

A MARAVILHOSA VIAGEM DO "GRAF ZEPPELIN"

A COLOSSAL AERONAVE DO COMMANDANTE ECKENER, QUE, NESTE MOMENTO, CRUZA OS CÉOS DO BRASIL, É BEM A REALIZAÇÃO PALPI-TANTE DA CONCEPÇÃO GENIAL DE AUGUSTO SEVERO QUE, HA VINTE E OITO ANOS, EM PARIS, COM O DIRIGIVEL "PAX", LANÇOU AS BASES PARA A FUTURA NAVEGAÇÃO AÉREA

HOJE, A' HORA EM QUE O "DIARIO CARIOCA" ESTIVER CIRCULANDO, A FORMIDAVEL MACHINA DO ESPAÇO, ESTARA' CHEGANDO AO RIO DE JANEIRO E SE PREPARANDO PARA A ATERRISSAGEM, QUE SE REALIZARA' NO CAMPO DOS AFFONSOS ENTRE CINCO E SEIS HORAS DA M A N H Ã



O conde de Zeppelin

Diario Carioca

Director : J. E. DE MACEDO SOARES

Anno III — Numero 565

Rio de Janeiro, Domingo, 25 de Maio de 1930

Numero avulso 100 réis

pratica, e no dia memoravel de 19 de outubro de 1901, Santos Dumont, secundando Bartholomeu de Gusmão, realizava a façanha mais expressiva da navegação aérea, fazendo, pela primeira vez, uma aeronave voar a seu ponto de partida dentro de um prazo fixo depois de percorrer um circuito previamente indicado.

Não é tudo. Esse extraordinario brasileiro, sentindo dispôr dos elementos necessarios, não se reposou sobre os louros colhidos e, 5 annos mais tarde, excedia-se a si proprio e creava de todas as peças a ave mecanica, o primeiro aparelho mais pesado que o ar, que por esforço proprio pôde lançar-se na atmosphera.

O Brasil, assim, não perdendo a oportunidade, proseguiu sua missão, dotando a aeronautica de todo o material aéreo e inaugurando esplendidamente essa evolução incomparavel que culmina actualmente no cruzador magnifico que ora nos visita.

Essa obra prima do genio systematico allemão, onde não se sabe o que mais admirar, se o arrojo da concepção ou o primor do acabado maravilhoso, vem encher-nos da maior satisfação, mostrando a nossos olhos deslumbrados que as premissas de Bartholomeu de Gusmão, tão amplias, que pareceram fantasticas, foram excedi-



Santos Dumont, o pae da Aviação, que, em 1906, experimentou em Paris, com o maior exito o seu balão "N. 6"

te às helices tractoras na linha do proprio eixo das resistencias oppostas á marcha.

Sua armadura metallica reduziu-se assim a menos da vigesima parte do peso da armadura peripherica do Zeppelin, conservando desse modo uma fraca densidade para o conjunto, o que lhe permite elevar-se a grande altura no ar.

Nos recebemos, pois, nesse momento, com a mais justificada satisfação, a pujante construcção do genio systematico da Alemanha, cheios das maiores esperanças, confiando que seja essa visita um motivo poderoso para que os brasileiros do Presente, honrando a mais bella das tradições, conjuguem esforços para que possamos dignamente volver a aeronautica para completar a honrosa missão que nos foi assignada pelo conjunto das fatalidades historicas.

DOMINGOS BARROS.
(Da Commissão Technica do Aero Club Brasileiro. Discipulo e collaborador de Augusto Severo)

A obra ingente do Conde Zeppelin

O conde Zeppelin vóou pela primeira vez em um balão durante a guerra civil nos Estados Unidos, em



Augusto Severo, o grande brasileiro, que ha vinte e oito annos, com o dirigivel "Pax", lançou as bases da navegação aerostatica

ve que se tinha visto até então e pôde-se dizer, as suas linhas pouco ou nada foram alteradas até agora. Depois de varios insuccessos e de

ZEPPELIN

ESPECIAL PARA O "DIARIO CARIOCA"

O apparecimento no céu do Brasil do primeiro navio aerostatico depois de transpor em voo possante o Atlantico Sul, não pode ser para nós acontecimento vulgar ou indifferente.



Dr. Domingos Barros

Somos os promotores e os pioneiros mais valiosos da conquista do ar. A aeronautica teve seu surto inicial e corporiticou-se effectivamente ha

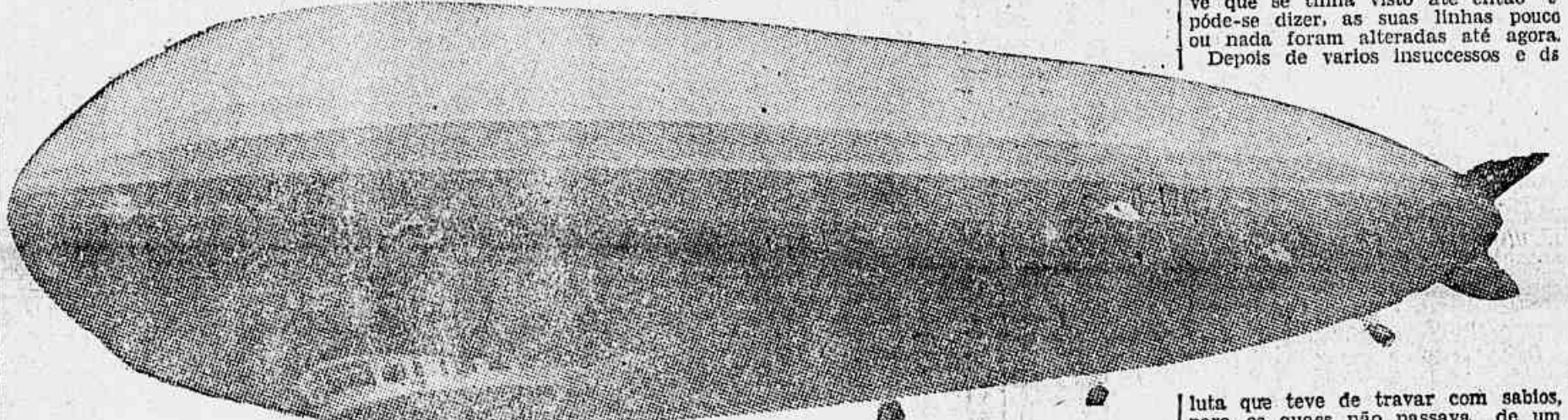
mais de dois seculos dentro de um cerebro brasileiro, quando o illustre physico padre Bartholomeu Lourenco de Gusmão concebeu o primeiro aparelho capaz de elevar-se e manter-se nos ares e com assombrosa clarividencia traçou o programma inteiro da navegação aérea.

Foi mais que um projecto. O invento foi experimentado com successo, na presença do rei D. João V e sua corte, e uma testemunha absolutamente insuspeita, o nuncio apostolico de Portugal, ao relatar officialmente a experiencia ao cardeal secretario do Papa, descreveu de tal modo o engenho e seu funcionamento, que não deixa pairar a menor duvida sobre a identidade da criação do sacerdote brasileiro e do famoso balão de ar quente com que, em reprise feliz, os irmãos Montgolfier, 74 annos mais tarde, constituíram-se ruidosamente os inventores do aerostato.

Nós nos temos descurado impatrioticamente do assumpto, mas, felizmente, temos em mão elementos decisivos para juzar valer nossa prioridade.

Entretanto, a invenção de Bartholomeu Gusmão, nos primeiros annos do seculo 17, foi prematura e teve que esperar 190 annos, até ao alvorecer do seculo 20, para poder transformar-se em aeronave, porque, só então, a industria, desenvolvendo-se, pôde fornecer o motor leve e robusto de combustão interna capaz de impulsionar com efficacia o movel aereo e permitir iniciar as experiencias de navegação.

Surgiu que foi o momento dessa animação capital do flutuador aéreo, coube a um outro brasileiro pol-a em



O "Graf Zeppelin", ou "Z 127", que voará hoje no céu carioca

das pela realidade e eram apenas um traço expressivo de sua clarividencia genial.

A propheta daquelle grande espirito sacrificado ao obscurantismo da época realizou-se integralmente 200 annos depois de sua morte. A Humanidade acaba de integrar em seu patrimonio planetario o mais vasto e o mais util dos Oceanos, o Oceano geral da atmosphera, e esse mesmo formidavel Zeppelin, aproprioado sempre para Leste, ponde, dentro de poucos dias, voar ao ponto de partida, fazendo sua altura das nuvens a roda inteira do astro, por cima de mares e continentes.

Um passo gigantesco vae dar-se na marcha da Evolução, os Povos vão se approximar cada vez mais e as communições entre os pontos mais remotos e mais inacessiveis irão ser feitas directamente pelo caminho mais curto, pelo traçado irreductivel da linha recta e para honra de nossa Patria a intelligencia brasileira teve a maior cooperação nesse feito consideravel.

Os artificios todos que sulcam ostensivamente os ares, esses aeroplanos, velozes e aguilhões, e esses colossaes navios aerostaticos que nesta primeira metade do seculo vinte traçam uma culminancia luminosa no surto do progresso humano, nasceram de cerebros brasileiros e foram soltos no ar pelas mãos industriosas de nossos incomparaveis pioneiros.

Sem esforço demasido e por puro impulso espontaneo ainda não systematizado pela Collectividade, nossa acção tem-se feito sentir no campo inteiro da aeronautica e mesmo o desortino prophetic de Augusto Severo penetrou pelo Futuro adiante.

Assim como Zeppelin, de quem foi contemporaneo, elle abordou a criação do navio aéreo, o passo mais decisivo, reclamado pela conquista da terceira dimensão da atmosphera e a base de sua construcção, embora perfeitamente distincta em outros pontos, coincide exactamente com a base da elaboração de Zeppelin, sendo o elemento principal de seu successo.

O semi rigidio Pax de Augusto Severo é tão unificado em um todo solidario quanto o Zeppelin e tem como eixo de propulsão o proprio eixo das resistencias oppostas á marcha.

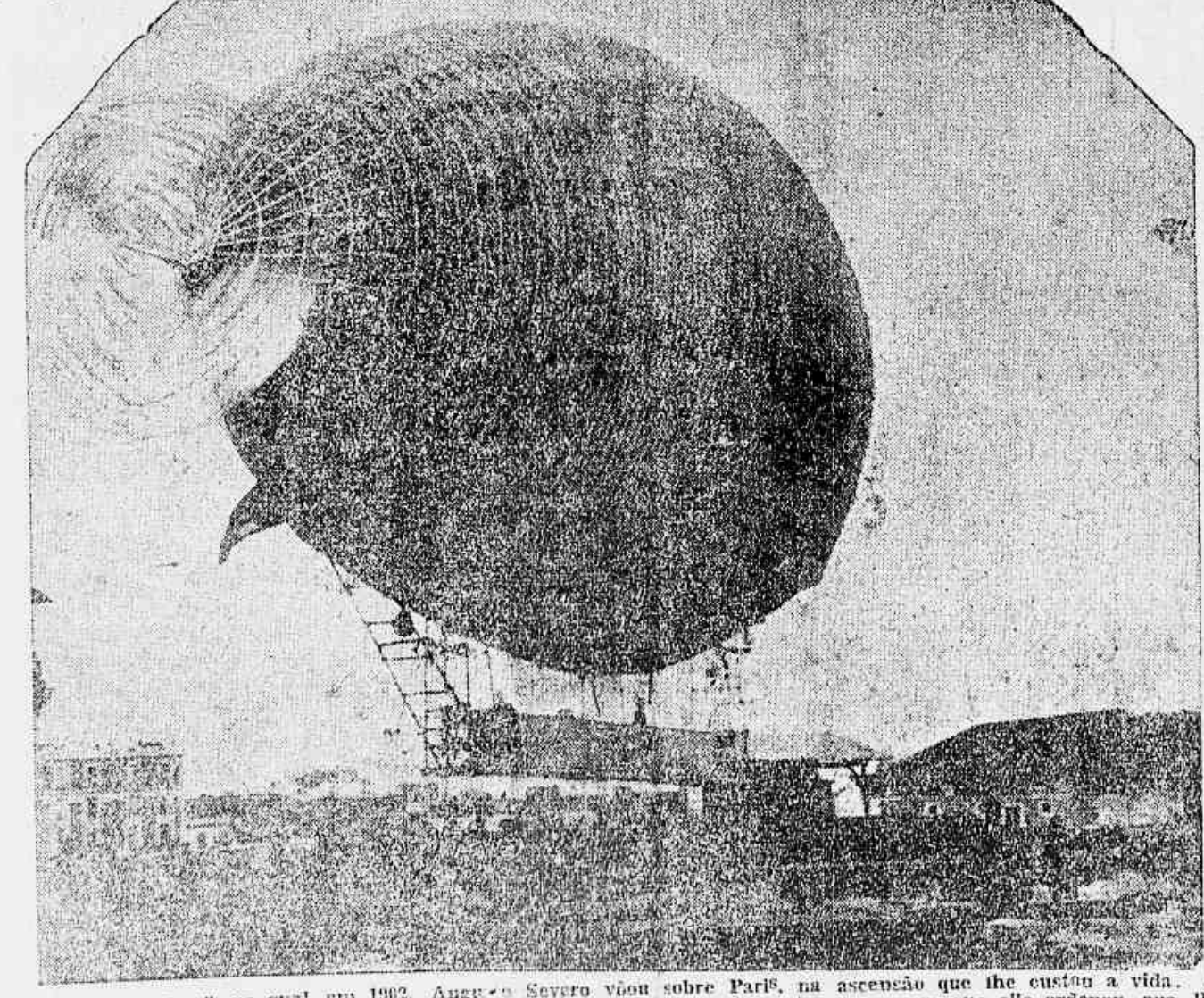
Com taes predicados devia navegar tão perfeitamente quanto o navio aéreo allemão.

A differença entre Augusto Severo e Zeppelin reside na importancia capital dada por nosso patriota ao predicado supremo do navio aéreo: seu poder ascensional — sua facilidade de navegar sobre a vertical para libertar-se das resistencias, dos obstaculos e dos perigos da baixa atmosphera e escolher nas alturas um leito sereno e seguro de marcha.

Convencido de que a navegação futura, o trafego aéreo normal, só poderá ser a navegação de alto ar, Augusto Severo deu rigeza e consolidação a seu systema, á moda dos peixes, por meio de uma robusta espinha central ludo de uma a outra extremidade do aerostato e podendo servir de suppor-



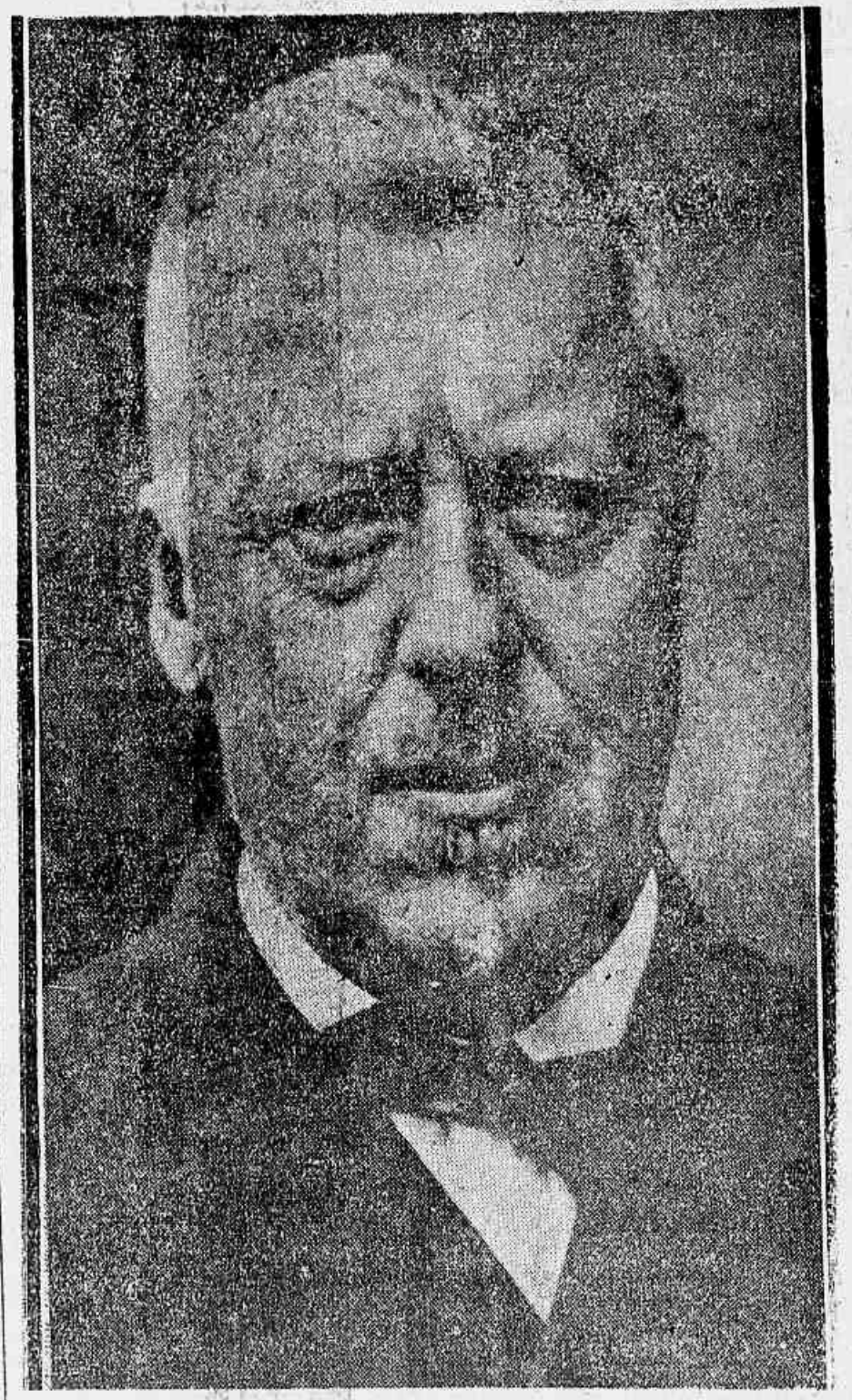
Bartholomeu de Gusmão, que ha duzentos annos concebeu a arrojada idéa da navegação aerostatica



O dirigivel "Pax", no qual, em 1902, Augusto Severo voou sobre Paris, na ascensão que lhe custou a vida. A gravura mostra a grande nave aerea do brasileiro immortal no instante mesmo em que elle ordenou que lhe cortassem as amarras

luta que teve de travar com sabios, para os quaes não passava de um louco, e, até mesmo com amigos, que se recusavam a auxiliá-lo financialmente, o Conde Zeppelin, que, segundo se affirma, o ex-kaiser chamou "o maior allemão do seculo XX", fez, a 2 de julho de 1900, a primeira experiencia com um dirigivel.

Essa experiencia foi realizada no Lago Constance, pois pareceu mais aconselhavel voar sobre a agua do que sobre a terra devido ás difficuldades quanto á aterrissagem. (Continúa na 3ª pagina).



O dr. Hugo Eckener, constructor e commandante do "Graf Zeppelin"

Qual é o melhor Escoteiro do Brasil?

DIÁRIO CARIOCA

NOME
 DO GRUPO
 ESTADO
 ASSIG. do VOTANTE

O SR. RAUL PILLA, VICE-PRESIDENTE DO PARTIDO LIBERTADOR, CONCEDE IMPORTANTE ENTREVISTA AO NOSSO CORRESPONDENTE ESPECIAL

Sobre a situação política riograndense diz: "O que lá fora parecerá hesitação, tenho para mim que é prudência, ante as inúmeras dificuldades da hora presente. Chegando, porém, o momento dos actos decisivos, elle não faltará aos compromissos assumidos para com a Nação"

PORTO ALEGRE, 23 (Do correspondente especial do DIÁRIO CARIOCA) — O sr. Raul Pilla, vice-presidente do Partido Libertador, concedeu-me, hoje, a seguinte entrevista:

— Qual a posição dos Libertadores em presença do actual momento político?

— Por mais confusa que possa parecer a actual situação política riograndense, clara é a posição dos Libertadores. Estão integralmente solidários com os princípios da Aliança Liberal e, comprovado como está que não há, no actual mecanismo da nossa política, possibilidade de evolução pacífica, o Partido não recuará, chegando o momento, ante o recusa extremo da força.



Dr. Assis Brasil

— De modo que o Partido Libertador é francamente pela revolução?

— O Partido Libertador não é uma agremiação revolucionária por sistema, o que constituiria uma aberração, mas sim com hostilidade ática de revolução e sinceridade para se fazer revolucionário, quando os factos o exigem.

— Qual a sua opinião de ver, será a atitude do Rio Grande, deante da ratificação do esbulho praticado contra o eleitorado brasileiro, pela prepotência do Cateite?

— O Rio Grande, genericamente falando, que fora de aqui devia ter recebido uma espinga difícil de ser descifrada, e, mesmo para os que aqui vivem, tendo estado envolto em densa cerração — o Rio Grande, tenho

confiança, não desmentirá o seu glorioso passado. O que lá fora parecerá hesitação, tenho para mim que é prudência, ante as inúmeras dificuldades da hora presente. Chegando, porém, o momento dos actos decisivos, elle não faltará aos compromissos assumidos para com a Nação.

A AMNISTIA E AS LEIS COMPRESSORAS

OS DEPUTADOS MINEIROS VÃO FISCALIZAR OS ACTOS DO GOVERNO FEDERAL



Sr. José Bonifácio

BELLO HORIZONTE, 24 (Correspondente) — Os chefes da política mineira estão vivamente empenhados na organização de uma forte corrente parlamentar, que fiscalizará activamente os actos governamentais, dando o energico combate ás providencias que forem julgadas inconvenientes ao Bem publico. É fóra de duvida que a Aliança Liberal, fortalecida pela coesão de todos os seus elementos, se apresentará nesta legislatura mais forte do que nunca, devendo impor-se cada vez mais e adquirir as vantagens decorrentes da desorganização das forças que apiam a situação federal dominante, forças essas que não estão constituídas em partido e que giram em torno de interesses, sendo assim facilmente vulneráveis.

Os primeiros debates parlamentares iniciados pelos deputados liberes, serão travados em torno da amnistia e da reforma das leis compressoras, cobrindo-se uma formula capaz de obrigar a que essas iniciativas tenham precedencia sobre projectos governamentais, pela obstrução ou outros recursos julgados idoneos e capazes. Sabe-se tambem que dois importantes projectos serão submettidos á Camara pela Aliança Liberal. O primeiro, apresentado pela bancada gaucha, tratará da reforma eleitoral, observando-se neste trabalho todas as deficiencias da legislação actual, no sentido de obter-se uma lei representativa da fraude e da corrupção dos vícios que deturpam o sistema representativo. O segundo projecto, de grande significação e importancia, deverá ser apresentado pelo deputado José Bonifácio e terá a assignatura de todos os deputados alliancistas. Tratará esse projecto das providencias complementares ao plano da estabilidade alcançada e de medidas de grande importancia economica e financeira em favor da memoria e da honra das geraes da nação. O Partido Republicano Mineiro, em sua formula de vistas com o pre-

O "SUICIDIO" DE CONRADO DE NIEMEYER

O PROMOTOR MURILLO FONTAINHA APRESENTOU AS RAZÕES DE APPELLAÇÃO A SENTENÇA ABSOLUTORIA DOS ACCUSADOS

Foram hontem apresentadas, pelo dr. Murillo Fontainha, promotor em exercicio, na 1ª Vara Criminal, as razões da appellação no processo do "suicidio" do commerciante Conrado Borlido de Niemeyer, em que são accusados Francisco Chagas, Moreira Machado, Pedro Mandovani e Manoel da Costa Lima, vulgo "20", absolvidos por sentença do juiz Oliveira Figueiredo.

Diz o promotor que tendo recebido, pela primeira vez, os oito volumosos autos do processo, com um appenso, para ter sciencia da sentença, ponde depois de meditação attida sobre os pontos substanciaes da causa, se convencer que existe no processo prova plena da exclusão do suicidio. Desse modo, sendo a hypothese de homicidio, resolveu appellar para a egrégia 1ª Camara da Corte de Appellação.

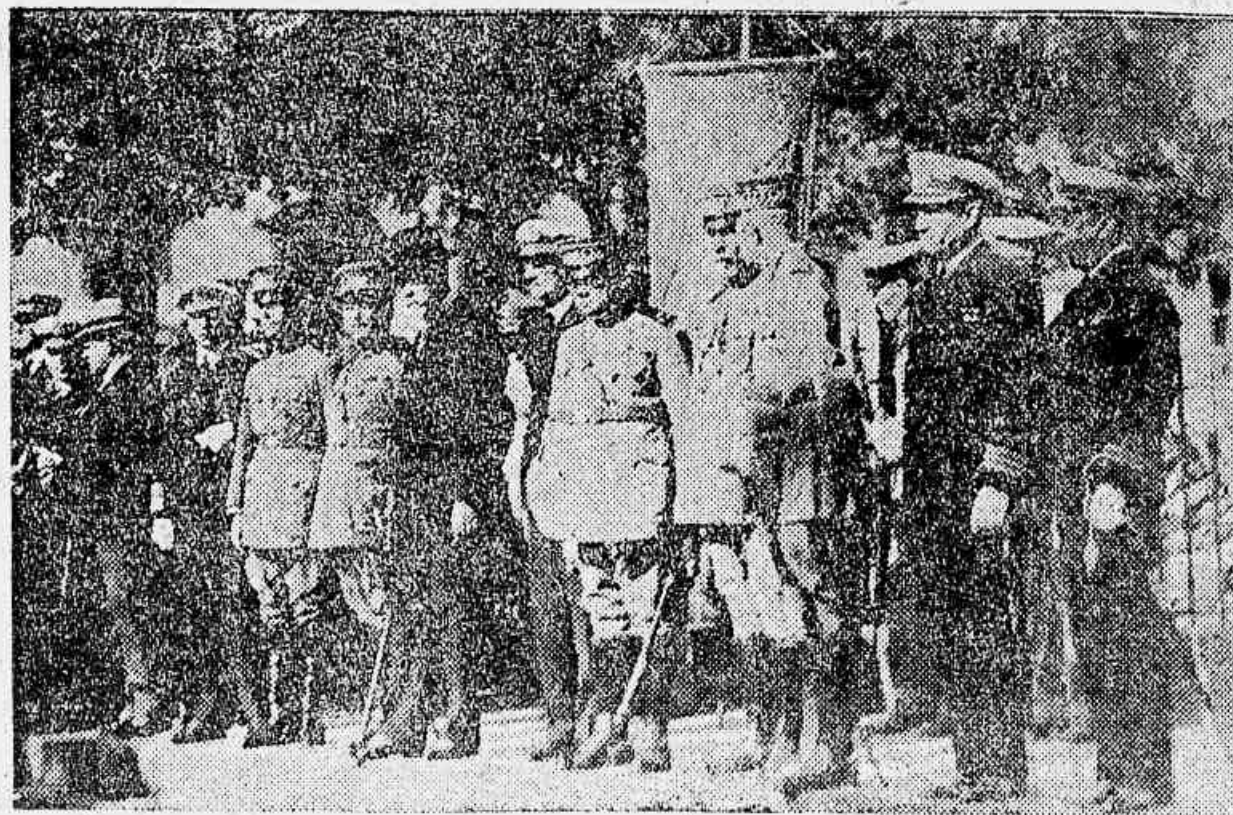
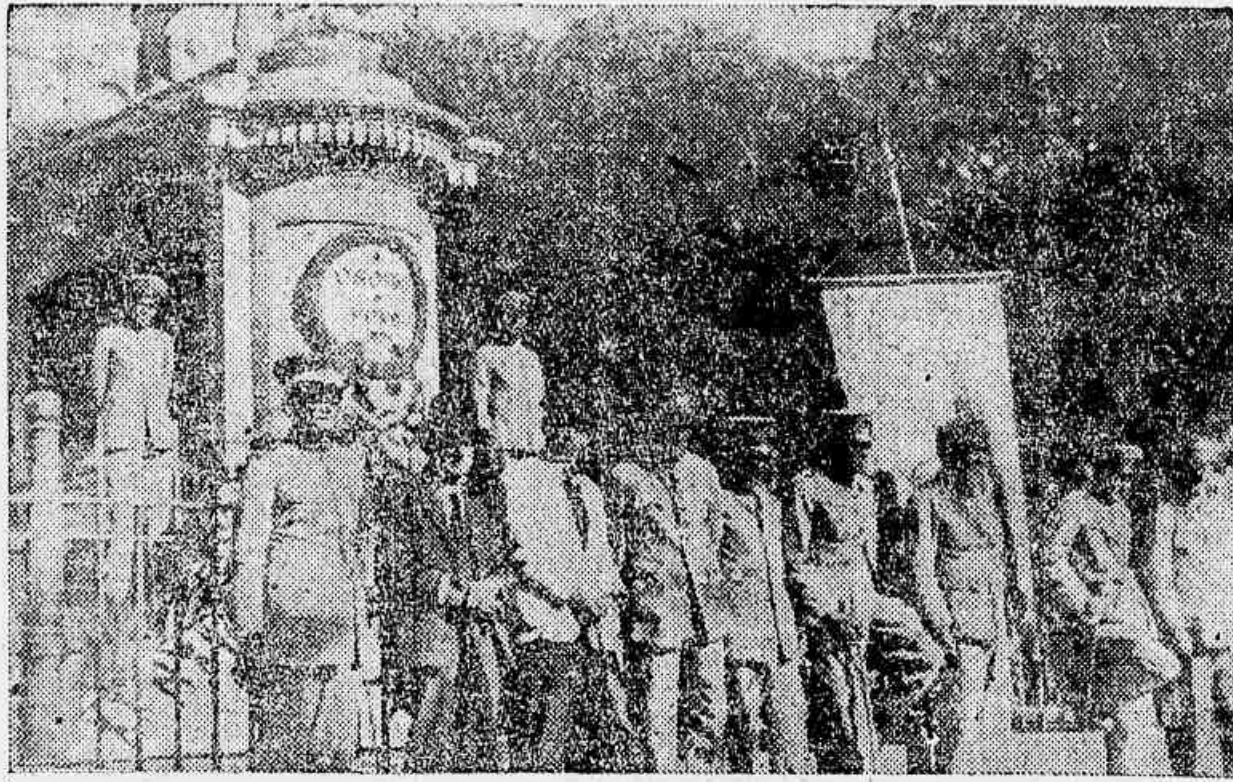
Em longa exposição sobre este escandaloso processo, estudando com habilidade a subtilidade a autoria e a materialidade do delicto, analysando o depoimento das testemunhas com minucia, relançando os antecedentes compromettedores dos accusados, afastando a hypothese do suicidio, pela "logica sciencia do raciocinio", referindo-se ainda ás retratações e falsas testemunhas e aos laudos periciais, termina suas razões deste modo: "Assim, a Justiça Publica, espera da egrégia Primeira Camara da Corte de Appellação, a condemnacão de todos os accusados, ora appellados, no gráo maximo do artigo 204, parágrafo 2º do Codice Penal, por se verificar na hypothese a circumstancia agravante da superioridade de forças, prevista no artigo 20, parágrafo 5º do Codice Penal, na ausencia de circumstancias atenuantes, e tambem no gráo maximo do artigo 231 do mesmo Codice, em face da mesma circumstancia agravante e ausencia de atenuantes, uma vez que os réos, com os antecedentes da vida pgressiva de cada um delles, esparcadores consummados de pobres infelizes, presos que se achavam sob a sua guarda, não podem merecer o favor legal que a lei só admitta para os réos que tenham tido exemplar comportamento anterior ao facto delictivo.

A reforma da sentença appellada e a consequente condemnacão dos accusados, é um imperativo da fortissima prova indiciaria, consentanea por indícios que resultam da razão qualifica de "probatos" com relação a sua intima conexão com os factos criminosos que se procuram provar.

A decisão que a egrégia Primeira Camara irá proferir, nestes autos, reprimindo um crime que tão grande alarma produziu no paiz inteiro, constitue uma justa punição para os accusados, que praticaram um delicto cuja hediondez é de difficil compensação."

AS COMMEMORAÇÕES DE HONTEM, DA BATALHA DE TUYUTY

Desfilaram deante da estatua do marechal Ozorio, um destacamento constituido de forças de terra e mar



Um aspecto do Bureau de Informaçoes installado pela Publicidade da Companhia Telephonica, para o serviço especial da imprensa, vendo-se no alto: o general Mariante, chefe da Aviação Militar, acompanhado de varios officiaes e em companhia do representante do Departamento de Publicidade da Companhia Telephonica, por occasião da inauguração da rede directa que facilitará o serviço da imprensa na chegada do "Graff Zeppelin".

Commemorou-se, hontem, o grande feito das forças brasileiras na guerra do Paraguay: a batalha de Tuyuty. Recordando essa grande data da historia patria e prestando homenagem ao inclyto cabo de guerra que commandara as nossas forças naquella batalha, formaram diversas unidades de terra e mar, que estacionaram

UMA IMPORTANTE REUNIAO POLITICA EM JUIZ DE FORA

Os ultimos desatinos do governo federal encontrarão toda repulsa por parte da politica mineira

O P. R. M. VAE LANÇAR UM MANIFESTO A NAÇÃO



O presidente Antonio Carlos

BELLO HORIZONTE 24 (Do correspondente) — A Comissão Executiva do P. R. M. com a presença do presidente Antonio Carlos vae se reunir segunda-feira em Juiz de Fora, para decidir a orientação definitiva da politica mineira em face dos ultimos acontecimentos politicos. Posso adiantar que a referida Comissão redigirá um energico e vibrante manifesto ao povo brasileiro, segura que está de que as suas resoluções influenciam vivamente todo o paiz. A attitudem revolucionaria do governo fe-

deral, supprimindo quatorze logares na representação mineira e a totalidade da representação da gloriosa Parahyba, merecerá especial cuidado do esperado manifesto.

O presidente Antonio Carlos seguirá amanhã para Juiz de Fora, onde permanecerá alguns dias.

O MANIFESTO

BELLO HORIZONTE, 24 (Correspondente) — O Partido Republicano Mineiro vae lançar vibrante manifesto á Nação, historiando os ultimos acontecimentos politicos e esclarecendo a attitudem que em torno delles foi observada pela politica do Estado. Esse documento, que está escripto em linguagem incisiva, mostra a necessidade de ser continuada a campanha civica da Aliança Liberal, sempre com maior entusiasmo patriótico, pois accentra que são em maior numero, neste momento, as reivindicações que o povo brasileiro tem o dever de pleitear, na justa defesa dos seus direitos e da sua soberania. O manifesto explica que o dissidio politico fãra provocado pela conveniencia patriótica de evitar a intromissão do presidente da Republica na escolha do seu successor, mas que os factos vergonhosos ocorridos antes, durante e depois do pleito impuham, vome vêm impondo, mais acceso combate nos abusos e ás violencias do governo federal, para que taes processos não possam



O senador Arthur Bernardes virar pela complacencia, fraqueza e pusillanidade dos elementos que tomaram a hombros a tarefa de redimir o Brasil. Esse importante documento faz cerrada critica aos demandos do presidente Washington Luis, enumerando todas as tropelias praticadas em Minas pelos agentes do governo federal, terminando por encerrar caloroso apello ao patriotismo e á coragem civica dos brasileiros, cuja solidariedade fiel á Aliança Liberal e aos principios do programma de 20 de setembro é invocada com calor e entusiasmo.

EMBARCOU, HONTEM, PARA A EUROPA, O SENADOR EPITACIO PESSOA

Tomou passagem, hontem, a bordo do "Cap Polonio", com destino á Europa, o sr. dr. Epitacio Pessoa, senador federal e juiz da Corte Internacional Permanente de Justiça, que seguiu acompanhado de sua exma esposa e de seu genro, engenheiro Raja Gabaglia, na qualidade de seu secretario particular.

S. C., que vae tomar parte nos trabalhos daquelle Tribunal, mde, com muito brilho, representa o nosso paiz, teve um embarque muito concorrido, a que compareceram diversas pessoas do nosso mundo social e politico.

Grande era o numero dos que se encontravam no céas, á hora da partida, e que foram levar os seus votos de feliz viagem, notando-se, entre muitos, o sr. conde Dejean, embaixador da França; dr. Barret, y Vinageras ministro de Cuba e senhora; sr. Victor Mauritia, ministro do Peru; sr. Rosenthal, encarregado de negocios da Hollanda; embaixador Raul Fernandes; senador Arthur Bernardes; e deputados João Neves e José Bonifacio.

As sras. Epitacio Pessoa e Raja Gabaglia, foram offerecidos ramalhetes de flores naturaes.

GAVIAO NONO

(Samba do Norte)

Chão! Chão! Chão!
 Gavião Nonô!
 Vai vuando pru favô,
 Nun pára no meu quintá!
 Tu qué meu pinto pegá
 Qué pegá minha gallinha!
 Gavião vai devasta
 A criação da vizinha!
 Chão! Chão! Chão!
 Gavião Nonô!

Chão! Chão! Chão!
 Gavião Nonô!
 Sei que tu é comedi,
 Minha gallinha é de raça
 Custaro muito dinheiro,
 Nun te quero nem di graça
 Pousado em meu gallinhéro...
 Chão! Chão! Chão!
 Gavião Nonô!

Jean de las virges.



Siqueira, marcharam na seguinte ordem:

Marinha — 1 companhia de marinheiros; 1 companhia de metralhadoras. Exército — Companhias: do Collegio Militar, Escola Militar, Escola de Sargentos, 1ª Brigada de Infantaria, uma bateria da 1ª Brigada de Artilharia e um esquadro do 1º Regimento de Cavallaria Divis. Policia D. F. — Uma companhia de infantaria e um esquadro de cavallaria. Policia do E. do Rio — Uma companhia de infantaria. Corpo de Bombeiros — Uma companhia.

Em seguida, desfilaram, em continuação ás autoridades, os velhos soldados, heróicos de patria, relembrando a vida da bravura daqueles que se empenharam na luta gloriosa pela integridade do nosso sólo.

EM S. PAULO

S. PAULO, 24 (A. A.) — Comemorações para hoje varias solemnidades commemorativas da batalha de Tuyuty.

Os tiros de guerra, batalhões gmnasias e escoteiros, desfilaram em homenagem á data.

FLORIANOPOLIS, 24 (A. A.) — Para commemorar o anniversario da batalha de Tuyuty, onde as forças do Exercito brasileiro se cobriram de gloria, o major Henrique Ferreira, commandante da guarnição federal desta capital, determinou a formatura de elementos do 1º batalhão e de officiaes e praças federaes, que fãro depositar no pedestal da estatua do brigadeiro Fernando Machado, uma bella coroa de flores naturaes, como preito de grande veneração, como grande militar e seus bravos soldados na gloriosa jornada de 1835.

A MARAVILHOSA VIAGEM DO "GRAF ZEPPELIN"

(Continuação da 1ª página).
O vôo não deu os resultados que se esperavam em face de alguns desarranjos nos mecanismos, mas isso não impediu que a aeronave descesse e fosse amarrada sem maiores inconvenientes.

Feitos os concertos necessários, realizou o conde Zeppelin duas novas experiências, em 17 e 21 de outubro do mesmo anno. Em ambas, os vôos deram bons resultados, mas, ao aterrissar, quando da última, o dirigível sofreu um accidente que o inutilizou.

Nessa altura, enfrentou o conde Zeppelin novas dificuldades por falta de auxílio financeiro. Assim precisou de cinco annos para conseguir a importância indispensável à construção de outro dirigível. Para a sua segunda aeronave, entretanto, foi elle auxiliado materialmente pelo ex-kaiser, que ainda lhe endereçou uma carta de louvor, talvez mais devido à attitude do conde Zeppelin repellindo as ofertas feitas por palcos estrangeiros, visto como, surtava elle, a sua invenção deveria pertencer sempre à Alemanha.

O segundo dirigível foi construído em 1905, mas só um anno depois fez a primeira experiência, que terminou pela destruição parcial da aeronave. A experiência feita em 1907, depois de concertado o dirigível, foi ainda mais desastrosa, pois deu lugar à sua completa destruição numa aterrissagem forçada.

Isso, entretanto, não impediu que angariasse fundos para a conclusão do Zeppelin III, cujos trabalhos tinham sido iniciados antes do desastre ocorrido com o anterior.

Esse dirigível vôo pela primeira vez em outubro de 1907, cobrindo 67 milhas a 2.500 pés de altura e chegando a atingir a velocidade de 29 milhas por hora.

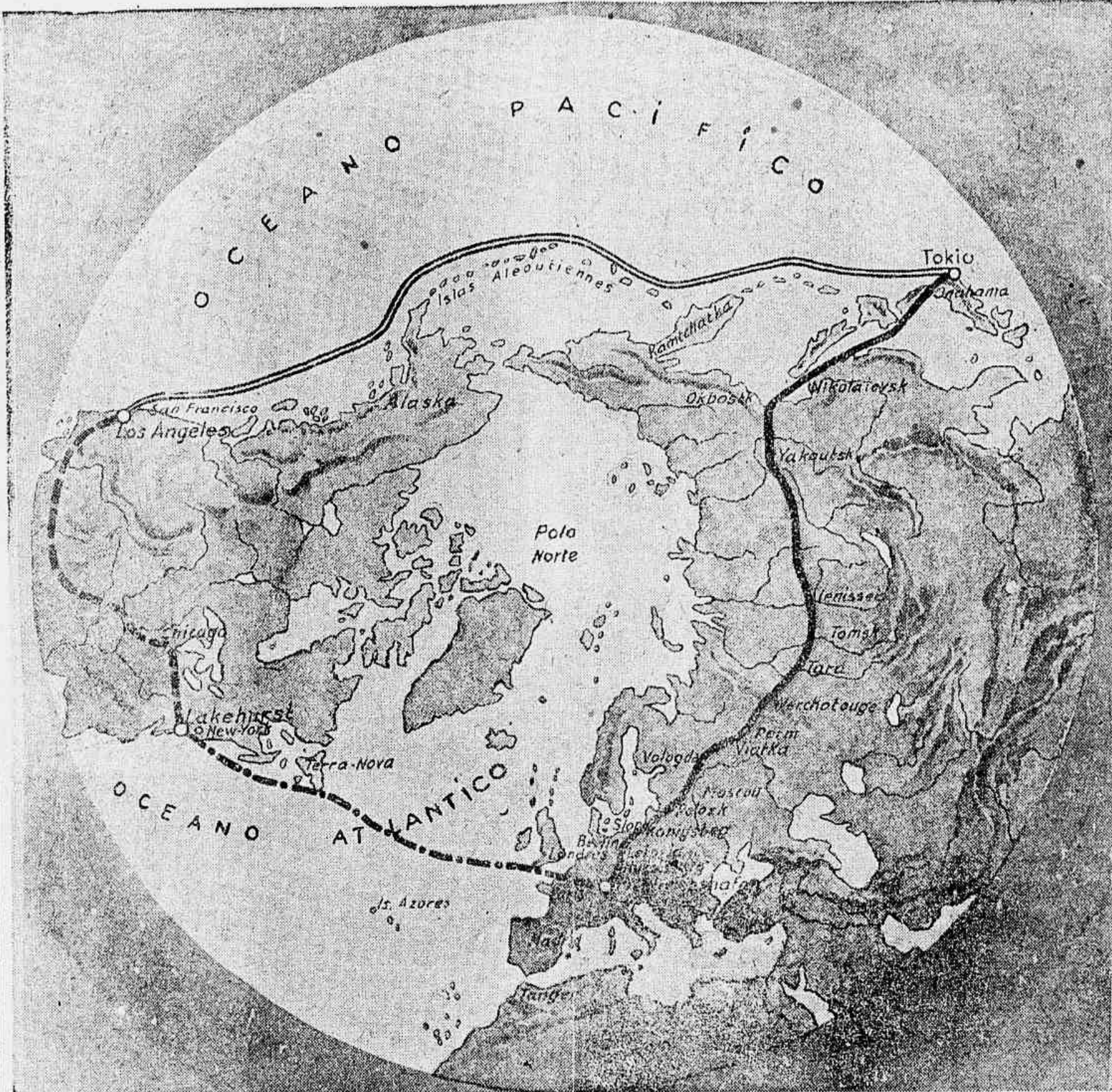
Deante desse successo, o governo alemão criou uma loteria do Estado e reservou ao Conde Zeppelin o lucro liquido, facilitando-lhe, assim, a construção do Zeppelin IV, que tinha 46 pés de comprimento.

As primeiras experiências com essa aeronave foram feitas em 1908, quando o Zeppelin IV bateu todos os records relacionados com a actividade de aeria. Em outra occasião, manteve-se no ar durante mais de doze horas, cobrindo 270 milhas com a velocidade media de 22 milhas horarias.

Num vôo posterior, o Zeppelin IV incendiou-se, mas a faganha havia empolgado de tal modo a Alemanha, que o povo, espontaneamente, subscreeu, dentro de poucos dias, uma consideravel importância, que lhe permitiu proseguir na construção de dirigíveis sem as difficuldades decorrentes da falta de dinheiro. Pouco depois, iniciava elle a construção dos Zeppelins tipo L para o governo. Foram esses Zeppelins que tanto sobresalto causaram à Inglaterra no começo do conflicto mundial.

Pode-se dizer que a primeira experiência, quanto à construção de dirigíveis, foi feita em 1851, quando Henri Giffard conquistou o titulo, alhas muito disputado, de pae desse tipo de aeronaves.

Giffard havia assistido à construção, por um rejeitado suizo, de um modelo de dirigível, que fez alguns vôos contra ventos moderados em 1850. Julgando-se capaz de aperfeiçoar-o, tomou dinheiro emprestado a amigos e construiu, em 1851, uma aeronave de accordo com o principio de Meusnier, isto é, em forma de charuto, e o conselho de Francis Ko-



Eis aqui, resumida em uma perspectiva do Mundo é assignalada com diversas linhas que indicam as etapas successivas, a facanha sem precedentes levada a cabo pelo dirigível, alemão construído e pilotado pelo dr. Eckener (metavel desenho de Ernesto Pérez Durias, feito por occasião do raid mundial de Eckener)

"Graf Zeppelin" als Tionner des sudat laubischen Luftschiffverkehrs

VON KAPITÄNLEUTNANT A. D. BREITHAUPT-NEURIPPIN

Schon seit Jahren übt Südamerika eine starke Anziehungskraft auf die am wirtschaftlichen Luftverkehr interessierten Mächte aus. Das hat vor allem seinen Grund in der wachsenden Bedeutung der latin-amerikanischen Staaten, eine wesentliche Rolle spielen aber auch die besonders günstigen meteorologischen Verhältnisse über dem südlichen Atlantischen Ozean. Deutschland ist an diesen Plänen lebhaft interessiert, erst vor kurzem ist der Luftansa die Konzession für den Betrieb der Strecke Barcelona-Sevilla-Kanarische Inseln erteilt. Als Gegenleistung wird Spaniens Beteiligung an der deutschen Luftverkehrsverbindung mit Südamerika gefordert.

Gestützt auf die spanischen Kanarischen Inseln richtete die Luftverkehrsgesellschaft "Latacoero" einen kombinierten Flugboot-Aviso-Schnellverkehr zwischen Frankreich und Brasilien ein, welcher, selbst unter günstigen Umständen, solange der ökonomische Aktionsradius des Flugzeugs bei etwa 2000 km, seine Grenze hat, gegenüber dem Schnelldampfer nur einen Zeitgewinn von etwa 50 % zu erzielen vermag.

Wesentlich günstiger liegen die Verhältnisse für das Luftschiff, das auf der Fahrt von Mitteleuropa nach Rio de Janeiro dank seiner fast unbeschränkten Reichweite auf Zeitverlust bedingende Zwischenlandungen überhaupt nicht angewiesen ist und die etwa 10.000 km. lange Strecke bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 110 km/Std. über den Grund in 90 Stunden zurücklegen kann. Das beweisen die Fahrtergebnisse des "Graf Zeppelin" auf der Weltumseglung, wo das Luftschiff reichliche Gelegenheit hatte, seine Eignung auf grossen Entfernungen selbst unter ungünstigen atmosphärischen Bedingungen dar zu thun. Mit einer mittleren Geschwindigkeit von 113,8 km/Std. hat "Graf Zeppelin" in 20 Tagen und 4 1/2 Stunden entschliesslich der Etappen aufenthalte die 34.200 km. lange Gesamtflugstrecke ohne bemerkenswerte Zwischenfälle zurückgelegt. Von dieser Zeit wurden 7 Tage 18 Stunden in Hilfen zugebracht, so dass die reine Fahrzeit nur etwa 12 1/2 Tage betragen hat. Vielleicht noch deutlicher

tritt die Leistungsfähigkeit dieses nicht einmal als Verkehrsflugmittel gebauten Luftschiffs in die Erscheinung, wenn wir seine Gesamtleistungen betrachten. Vom Zeitpunkt der Indienstellung, September 1928 bis November 1929 hat "Graf Zeppelin" 50 Fahrten ausgeführt, wobei 1574

nen und auch unter tropischen Bedingungen den Anforderungen gerecht werden, die der zuverlässige, regelmässige und wechselseitige Weltverkehr stellen muss. Das Endziel der dreijährigen Fahrt ist Rio de Janeiro. Es kann jedoch nur eine Frage der Zeit sein, dass auch Uruguay und Argenti-

Einvernehmen mit dem Reichspostministerium und dem "Luftschiffbau Zeppelin" die Luftpost, die nach der Abfahrt des Zeppelins in Berlin ausgeliefert werden ist, noch so rechtzeitig nach Sevilla liefern, dass sie von dem dort zwischenlandenden Zeppelin gerade vor seinem Abflug nach Südamerika übernommen werden kann. Die Zeiten, die für diese Südamerikapost voraussichtlich angesetzt werden müssen, sind folgende: Berlin, Sevilla im Flugzeug 15 Stunden, Sevilla-Pernambuco mit Luftschiff 35-40 Stunden, Pernambuco-Rio de Janeiro, ebenfalls mit Luftschiff, 20 Stunden, zusammen also 70-75 Stunden. Diese Schnellpost würde, damit die bisherige französische Schnellpostverbindung der "Aeropostale" um mehrere Tage schlagen.

Die weitere Bestimmung der Südamerikafahrt ist die fahrttechnische Erprobung des Schiffs in subtropischen und tropischen Gebieten, sowie das Sammeln wertvoller Erfahrungen in den Passatregionen, die der künftigen Entwicklung des Weltluftverkehrs zugute kommen werden. Es ist damit zu rechnen, dass man auf dem Hinwege nach Südamerika unter Ausnutzung des während des ganzen Jahres gleichmässig aus nordöstlicher Richtung wehenden Passatwindes eine leichte natürliche Beschleunigung der Fahrt erreichen wird. Für die Rückfahrt erwartet man ebenso eine Fahrtbeschleunigung, wenn das Luftschiff in höheren Luftschichten fährt, etwa in 1000 m Höhe, in der eine dem Passat, entgegengesetzte Windrichtung vermutet wird. Sollten sich diese Voraussetzungen bewahren, so wäre eine ungewöhnlich schnelle Beförderung von Südamerikapost in beiden Richtungen möglich.

Es ist daher aus meteorologischen Gründen der Kurs über dem tropischen Atlantik günstiger als in nördlichen Breiten, wo fast immer mit ostwärts ziehenden Depressionen und starken westlichen bis südwestlichen Winden gerechnet werden muss. Zwar liegt auch die amerikanische Küste im Bereich der gefährlichen Hurricans, im allgemeinen aber sind bei dem ausgleichenden Einfluss der kalten Stürme selten. Im übrigen hat "Graf Zeppelin" so manche Sturmprobe bestanden, so dass in dieser Beziehung jede Besorgnis überflüssig ist; in seinem eigentlichen Element kann kein Wind etwas anhaben. Bei dem heutigen Stand der Wetterprognose werden Zykone immer so rechtzeitig gemeldet werden, dass das am Anker-

most liegende Schiff loswerfen und die Luft aussuchen, sowie dank seiner überlegenen Geschwindigkeit Sümgebieten ausweichen kann. Tropische Niederschläge werden vorübergehend das Schiff schwer belasten können, weil die Stoffhülle Feuchtigkeit aufsaugt. Bei der starken Strahlungswirkung der Sonne in äquatorialen Gebieten wird aber das Schiff schnell austrocknen und seinen Gleichgewichtszustand wiedergewinnen.

Der "Luftschiffbau Zeppelin" hat sich definitiv für Pernambuco als Stützpunkt entschieden, da bei dem zunächst in Aussicht genommenen, wenig nördlicher gelegenen Natal nicht genügend Wasser zur Verfügung stehen würde, um in einer kleinen Anlage nach dem Linde-Verfahren Wasserstoff erzeugen zu können. Der langjährige Mitarbeiter des "Luftschiffbau Zeppelin", Marinebaurat Besch, weil bereits seit Wochen in Pernambuco, um die Aufstellung eines, bei einer amerikanischen Firma bestellten Ankermast und die sonstigen technischen Vorarbeiten zu leiten. Beabsichtigt ist ein Abstecher nach dem ca. 1700 km. südlicher gelegenen Rio de Janeiro, längeres Verweilen in der brasilianischen Hauptstadt dürfte jedoch wegen des Fehlens aller technischen Einrichtungen ausgeschlossen sein. Das für die Rückfahrt erforderliche Triebgas wird — genau wie z. Z. für die Weltfahrt nach Japan — von Nordamerika geliefert werden, da es in Südamerika nicht erzeugt oder beschafft werden kann.

Noch ist nicht endgültig entschieden, ob "Graf Zeppelin" die Rückfahrt direkt antreten oder über Westindien nach Lakehurst fahren und dann über den Nordatlantik nach Friedrichshafen zurückkehren wird. Es liegt System in allem, was dr. Eckener unternimmt. Wie Deutschland im Weltkrieg durch rücksichtslosen Einsatz seiner Luftschiffe die Entwicklung entscheidend gefördert und die Weltfahrt des "Graf Zeppelin" wertvolle Anregungen gegeben hat, so werden auch wir aus den Erfahrungen anderer Staaten lernen zum Vorteil des Gesamtluftverkehrs, der seinem Wesen entsprechend immer nur eine Angelegenheit aller am Verkehr interessierten Kulturländer sein kann. Wir stehen heute am Anfang einer entscheidenden Entwicklung, noch existiert kein Luftschiff, das den Anspruch auf die Bezeichnung "Verkehrsluftschiff" erheben dürfte. Den Anstrengungen der getrennt marschierenden Bauwerken und Verkehrsorganisationen wird es aber gelingen, in wenigen Jahren den Typ heraus zu bringen, der dem zweifellos vorliegenden Bedürfnis nach schneller Überbrückung ozeanischer Entfernungen entspricht, d. h., das Luftschiff, das mit wirtschaftlichem Vorteil bei hoher Eigengeschwindigkeit regelmässig und sicher relativ grosse Lasten über weite Entfernungen zu tragen vermag.

TRADUÇÃO

O "GRAF ZEPPELIN" COMO PIONEIRO DA NAVEGAÇÃO AEREA SUL-ATLANTICA

Vice-almirante A. D. Breithaupt-Neurippin

Ha annos que a America do Sul exerce uma immensa força attractiva sobre as potenciaes interessadas na navegação aerea, commercial. O motivo disto reside sobretudo na importancia crescente dos paizes sul-americanos, mas, tambem, as condições meteorologicas, excepcionalmente favoraveis so-



O engenheiro Ludwig Durr, da Casa Zeppelin, e principal auxiliar do dr. Eckener

bre o oceano atlantico, têm um papel preponderante. A Alemanha tem o maior interesse nesses projectos, mas a Luftansa só recentemente conseguiu a concessão para a navegação na linha Barcelona-Sevilla-Ihas Canarias. Como compensação exige-se da Hespanha a sua participação no movimento de navegação aerea com a America do Sul.

Tendo por base as ilhas Canarias, pertencentes à Hespanha, organizou a (Continúa na 9ª página).

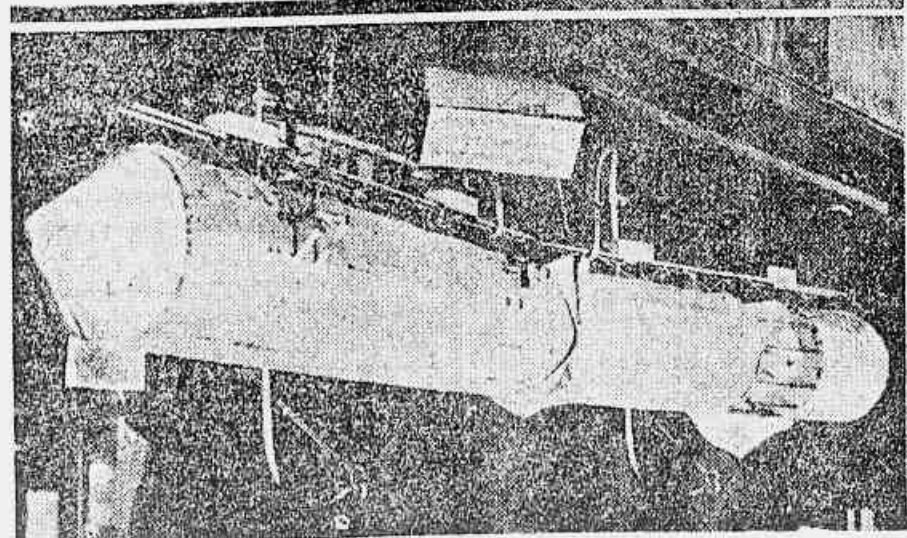


O dr. João Autto de Magalhães Castro, que estudou ha cerca de meio seculo o problema da navegação aerostatica, propoendo-lhe com verdadeira clarividencia, solução quasi definitiva.

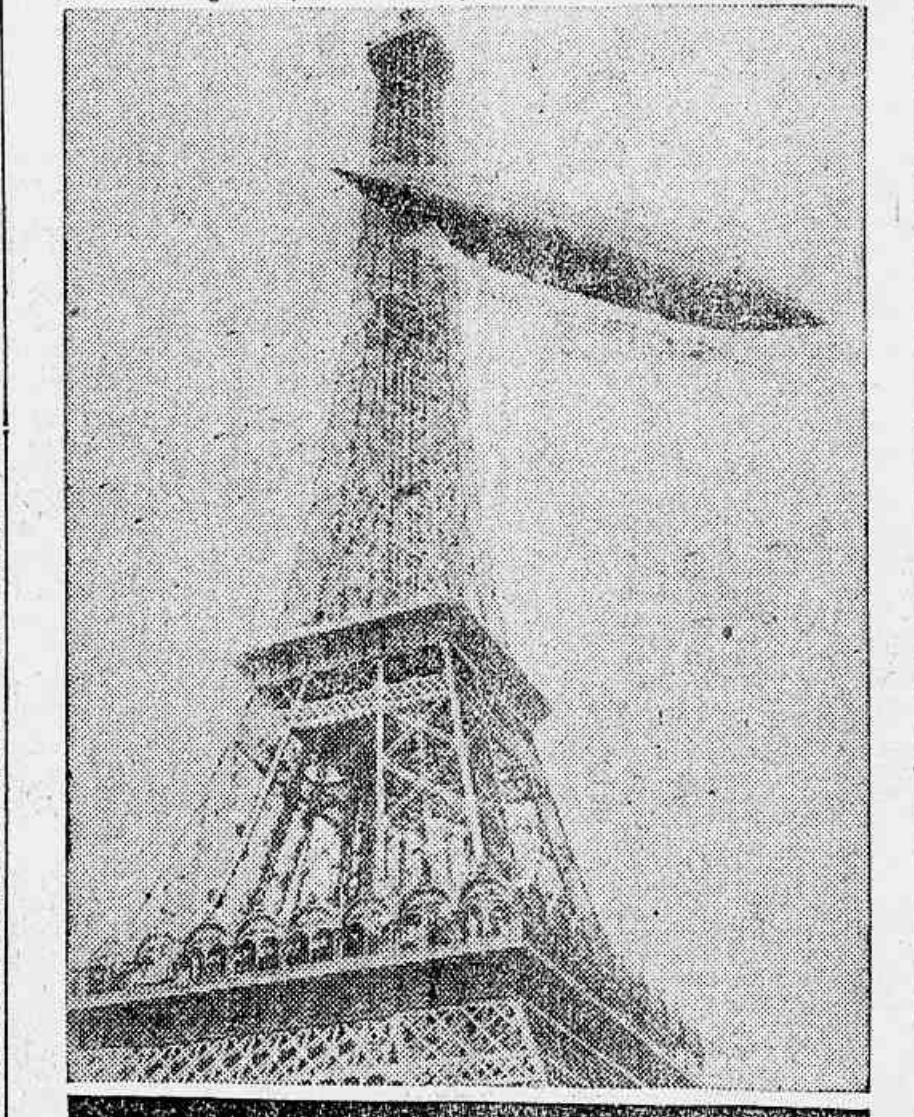
pkinson, quanto ao emprego de uma helice. A primeira experiência effectuou-se em 23 de setembro de 1825, quando o dirigível de Giffard realizou um pequeno vôo.

A mais importante tentativa depois disso, occorreu em 1885, quando Charles Renard e o capitão Krebe construíram "La France", para o que foram auxiliados financeiramente por Gambetta.

Não resta duvida, entretanto, que foi o conde Zeppelin quem transformou a construção de dirigíveis numa industria proveitosa, devendo-se, ainda, ao seu genio, o aperfeiçoamento dos dirigíveis rigidos, dos quaes, a despeito da malograda tentativa do austriaco Schwartz, se pôde considerar-o o verdadeiro inventor.



O "Trem aereo", primeiro modelo do "Zeppelin"



Nesta manhã de 12 de julho, e na tarde de 23 de outubro de 1906, vivi os momentos mais felizes de minha vida. — Santos Dumont

Personen, ausser der 45 Mann starken Besatzung, und rund 5000 kg Post und Fracht befördert wurden. Die zurückgelegte Strecke betrug 116.985 km die entsprechende Fahrzeit rund 1186 Stunden.

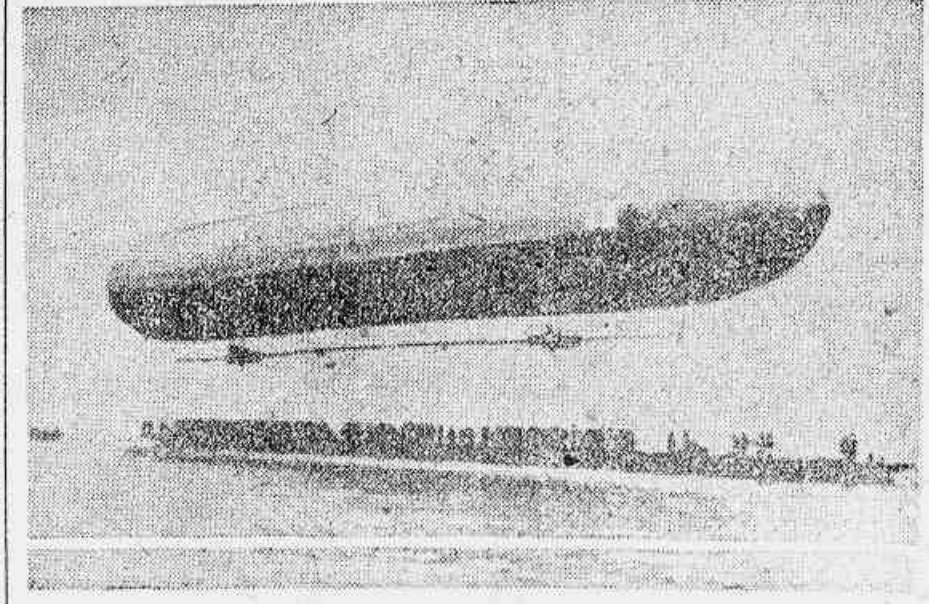
Auf den vielen und sehr verschiedenen artigen Fahrten konnte ein krusseret reichliches Erfahrungsmaterial gesammelt werden, wie es angesichts der grossen Entwicklungsfähigkeit des Luftschiffs von ganz besonderem Wert ist. Eine Anzahl Verbesserungen sind während des letzten Winters vorgenommen worden, doch haben sich grundlegende Änderungen nicht als nötig erwiesen. Das Schiffkörpergerippe hat sich auf Allerhebes gehalten, die Dichtigkeit der Gaszellen hat nicht nachgelassen, die zum ersten Male angewandte Kraftgasanlage zeigte keinerlei Störung.

Wenn jetzt "Graf Zeppelin" nach den erfolgreichen Fahrten der dreijährigen Fahrperiode die Reise nach Südamerika antritt, so soll damit der Beweis erbracht werden, dass Luftschiffe, richtig eingesetzt, von erprobten Fachleuten geführt, ein dringendes Verkehrsbedürfnis erfüllen können

und in naher Zukunft zu erwartenden Verkehrsnetz angeschlossen werden.

Jeder Südatlantikdienst wird vor dem Verlassen des europäischen Kontinents auf der Iberischen Halbinsel eine kurze Zwischenlandung vornehmen, um die letzten Passagiere, Post und Fracht an Bord zu nehmen. Die spanische "Colon-Gesellschaft" wird diese Zwischenlandung in Sevilla vermitteln und auf ihre Kosten einen Ankermast zur Verfügung stellen. Die spanische Regierung hat der "Transaerea Colon" bereits eine 40 jährige Konzession zum Betrieb einer regelmässigen Luftschiffverbindung zwischen Spanien und Südamerika, erteilt, die im Laufe von 2 Jahren mit 2 Luftschiffen eröffnet werden wird. Sevilla soll mit staatlichen Subventionen grosszügig als Luftschiffhafen ausgerüstet werden und Halle, sowie Wasserstoff- und Kraftgasanlage erhalten.

Um den wirtschaftlichen Vorteil der Zusammenarbeit von Luftschiff und Flugzeug zu erzielen hat dr. Eckener eine einmündige Ueberinkunft mit der "Luftansa" getroffen. Diese wird im



O "Zeppelin n. 1"

VERBERANDO OS CRIMES DO PRESIDENTE DA REPUBLICA E SEUS CUMPLICES

O PROTESTO VIBRANTE DO PARTIDO DEMOCRATICO DO DISTRITO FEDERAL

O Partido Democrático do Distrito Federal, pela voz autorizada de uma comissão composta dos seus elementos mais representativos, como sejam: Raul Leitão da Cunha, Mattos Pimenta, Mario de Brito e Ruyvando Paz, acaba de lançar um manifesto vibrante de justa indignação contra os actos immoraes da politica, que obedece aos acenos do Gatteto.

A peça em questão, e que damos a seguir, é mais um libello contra os crimes de toda a especie praticados pelo presidente da Republica.

"Não poderia o Partido Democrático do Distrito Federal immiscuir-se na contenda que inclavava os politicos militantes no Brasil a proposito da renovação do quatriennio presidencial, sem desobedecer fonnalmente ao seu programma, o se não quiz mesmo apoiar com o voto partidario de seus filiaes um dos grupamentos em luta, foi porque receou que a onda de liberalismo, já em movimento entre os brasileiros, não pudesse ter a sua força viva, natural, bem aproveitada por um aparelho imperfeito, constituído por pessoas viadas em demasia pelo mto fraccionamento anterior. Eritou, por isso, coparticipar das invertezas de ortentação inevitáveis em batelha eleitoral norteadas por principios salutares, mas a cuja pratica ainda se não tinham affeito os que sobre elles ainda não haviam meditado bastante."

Embora já estivessemos habituados ao desrespeito ás leis, aos abusos de autoridade e ao engenho das fraudes e desvios dos seus poderes, é foroso convir que no prelo eleitoral, que só agora fluda com o arremate mais consoante aos varios incidentes tragicomicos que o notabilizaram, os industrializados da politica entre nós, desta vez, se excederam a si próprios, offerecendo-nos tristes surpresas que nos não julgávamos ainda no caso de poder sentir.

Era diturno, aqui o exercicio da compressão sobre a liberdade de pensar, transmutada assiduamente na perseguição aos que, ingenuos, se criam alforçados numa democracia, ou, destemeres, reivindicavam o direito de ter idéas ou de pugnar pelas que melhor gizam com as preferencias do seu espirito e com seus sentimentos sadios de patriotismo. Esse modo viloso de proceder era, em um tempo, o maior horrorável e a submissão inexpressiva dos investidores, pela midez cobarde dos acomodados, pelo silencio interessado dos oportunistas, pela reacção desmedida dos revoltados e pela repulsa nobre, serena e indomável dos verdadeiros idealistas.

Vigoravam, a cada passo, quando

sobrevinha um periodo eleitoral, os recursos fraudulentos, preparatorios, contemporaneos e posteriores ao escrutinio, iniciados com os alistamentos mofrirosos, confirmados com o suborno de consciencias e a adulteração de actas e ractificados com a comina propositalmente errada dos votos, e que, todos nós consideravamos irremovíveis enquanto a politica preponderasse no Brasil.

Mas, devemos confessal-o francamente, custava-nos admitir que, por muito mal orientados que andassem nossos politicos, habituados apenas a lutar no terreno safuro das competições pessoais, mesquinhas e ridiculas ante a majestade da Patria, ainda reincedissem, progredindo no erro e suas agravantes de superioridade de armas e premeditação, contra o livre exercicio do voto.

Foi agora que se inaugurou a compararia da Justiça, movida por consciencias impuras, na pratica das fraudes mais flagrantes de quantas poderiam invalidar uma eleição; que se restabeleceu, no Distrito Federal, o regime do assalto ás urnas e a roubo de livros, para a falsificação de firmas; que, na Camara de Deputados, a maioria dos que se lucilavam representantes do Povo, dispensou acentiosamente o estudo das actas, que uma junta factosa desrespeitava e retivera com o fim expresso de beneficiar apañiguados; que, no Senado da Republica, se requisitaram, mais ou menos, livros electores que não poderiam chegar a tempo de utilização prevista, para o fim premeditado de se não lavar parecer sobre um caso de solução unica; finalmente, que os congressistas, com semcerimonia assombrosa, zombaram com o resultado de uma bancada inteira, mostrando o maximo desprezo pelo computo das apurações, para distribuí-las em cadeiras de accordo exclusivo com o fructo de cabalalchos ou as determinações individuais do odio ou sympathia!!!

Brasileiros! Meditae sobre quanto vindes de ler e nos acompanhareis na justa indignação que em nós desperta esse atrevido desvirtuamento do regime democratico, auxiliando-nos a prosseguir na campanha convicta que empreendemos em prol da regeneração do nosso ambiente politico, porque não devemos continuar a assistir, impassíveis e tolerantes, ao desenvolvimento successivo desses crimes de lesa-patria, cujos autores conscientes, mandantes e mandatarios, osam buscar attenuante na confissão da reincidencia...

(a) Leitão da Cunha, Mattos Pimenta, Mario de Brito, Ruyvando Paz".

A PROXIMA ELEIÇÃO MUNICIPAL

A MARCHA VICTORIOSA DA CANDIDATURA DO DR. SALLES FILHO

Continúa a registrar-se nos meios electores o interesse pelo proximo pleito para preenchimento da vaga aberta no Conselho Municipal.

E não só nesses meios se nota interesse pela eleição.

A opinião publica vae manifestando tambem o seu desejo de que a vaga de Mauricio de Lacerda, seja preenchida por um elemento capaz de manter no Conselho Municipal o mesmo papel que all representava aquelle afortunado tribuno.

As inclinações em favor da candidatura do dr. Salles Filho, amparada por prestigiosos elementos politicos, são inequivocas e correspondem realmente ao desejo dos que querem ver cada vez mais elevado o nivel da representação do Distrito.

O dr. Salles Filho tem sido um batalhador incansavel na defesa de todas as causas dignas e ninguém se avantajou mais do que elle no estudo das questões que hoje constituem a preocupação essencial dos homens publicos, que conhecem as necessidades das nações, envolvidas no formidavel conflicto economico.

Com a eleição do dr. Salles Filho, o povo tem a certeza de que envia ao Conselho um espirito independente, um homem de estudo, um amigo sincero das causas liberas.

Só elle poderá manter o mesmo brilho que Mauricio de Lacerda soube dar a sua tribuna no legislativo local.

Vencido no pleito federal por motivos de todos conhecidos, a sua attitude foi de uma nobreza impecavel, não manifestando o menor de-falecimento, a minima contrariedade, continuando, ao contrario, na tribuna na imprensa a sua obra constructora.

Em favor da candidatura do dr. Salles Filho, continuam a manifestar-se elementos prestigiosos, tendo entre outros assegurado a sua adhesão, o senador Mendes Tavares, que sustenta como se sabe o nome do dr. Salles Filho, o sr. Julio Olegario Pedra, elemento de real prestigio no 2º distrito.

O eleitorado carioca elegendo o dr. Salles Filho, no pleito de 22 de junho proximo, ao mesmo tempo que pratica um acto de justiça, exprime um gesto de cultura civica no seu apreço pelos homens de valor.

Retretas de hoje

Realiza-se, hoje, na Praça Paris, pela banda do Corpo de Marinheiros Nacionaes, uma retreta que obedece ao seguinte programma:

- 1ª parte — Ao Passado — Marcha, por H. Guereiro; Plymouth Hoe — Overture, por J. Ansell; Blue Bells — Valse, por E. Waldteufel.
- 2ª parte — First Selection from the Ballet in "Hamlet", por A. Thomas; Entr'acte et Air de Ballet, a) Drey-tissement — "La Fête du Printemps"; b) Pas des Chasseurs; c) Pantomime; d) Valse Mazurka; Peace — Festival — Overture, por C. Reinecke.

Enforcou-se na "Vargem Pequena", em Jacarepaguá

Um tropeiro que na manhã de hontem passava pela Estrada Abaeté, em Jacarepaguá, quando se encontrava na "Vargem Pequena", deparou com um homem enforcado.

Sem perda de tempo, o tropeiro correu á delegacia do 2º distrito e comunicou o sucedido.

Para o local seguiram os commissarios Nogueira e Assumpção, que effectivamente depararam com o corpo de um jove, que estava dependurado ao galho de um arvore.

Passada uma revista nos bolsos do morto, foram encontrados diversos cartoes de visit., que estabeleceram a sua identidade.

Tratava-se de Lauro Teixeira de Andrade, solteiro, de 29 annos, empregado no crime 10.

O cadaver do indito moço foi com guia da policia do 2º distrito, recolhido ao necrotorio do Instituto Medico Legal.

"FON-FON"

A revista elegante que Sergio Silva dirige, e onde pontificam os nomes de mais destaque nas letras brasileiras, nos offerece, esta semana, mais uma das suas edições deslumbrantes e cuidadas. A chronica inicial do texto é assignada por Mário Poppe e intitula-se "Um escandalo". Pagina leve, ironica, moderna e profundamente caracteristica de feição e do espirito do brilhante escriptor de "A Cidade do Amor", Ide Blumenschein (Colombina), Maurita de Senna Pereira, Marie Dolores Mario de Alencar e Osorio Dutra firmam, tambem, luminosos trabalhos em prosa ou verso, na edição de Fon-Fon que nos chega com a antecedencia de sempre. As secções permanentes da revista carioca e a reportagem photographica dos acontecimentos da semana formam, ao lado da parte literaria, um conjunto que agrada aos olhos e ao espirito. A capa é um trabalho notavel de desenho, e todo o Fon-Fon é um primor de litteratura e de arte.

INTERCAMBIO COMMERCIAL

PROCURAS E OFFERTAS DE FIRMAS "FRANCO-FRANÇESAS"

A firma Walther Freudenberg, de Hamburgo, segundo informa o nosso Consulado Geral na referida cidade, deseja entrar em relações com exportadores brasileiros de "tortas de azeite de coco e farinha ou farelo de azeite de coco", proprias para alimento de animaes. Os interessados poderão dirigir suas propostas para Walther Freudenberg, Bahnhofplatz, n. 1 — Hamburgo.

A firma Antoine Ginestra, estabelecida com commercio de bananas, no Havre, deseja entrar em relações com exportadores de Santos e do Rio de Janeiro. Segundo informa o nosso Consulado Geral no Havre, a referida firma vinha adquirindo, em Londres, por contrato que termina a 1º de julho do corrente anno, toda a mercadoria com que negocia. Agora, por não querer renovar o contrato com as firmas Inglesas, deseja tratar directamente com os exportadores brasileiros.

Os interessados poderão dirigir-se directamente á referida firma, cujo endereço é — Rue Marechal Gallieni, 40, Havre, ou no Consul Geral, na mesma cidade, sr. Octavio Machado, que tudo facilitará aos nossos exportadores.

A firma Burton Dixie Corporation, cujo endereço é — 2.024 South Racine Avenue, Chicago, Illinois, segundo informa o nosso Consulado naquella cidade, deseja entrar em relações commerciaes com exportadores brasileiros de paina.

A referida firma estimaria receber, juntamente com as propostas, uma amostra de paina de 50 a 100 libras de peso, para experiencias. O preço da paina em Chicago varia entre 18 e 18 centavos de dollar, por libra, de peso.

Segundo communicação da nossa Embaixada em Londres, a firma Hilton, Wallace & Co., Ltd., da referida praça, deseja entrar em negociações com casas brasileiras que exportem, principalmente pelles, borraçha, café, cacáo, ipecaçuana e cera de carnaúba.

A firma Y. Gery, estabelecida á rua General Rouquet, n. 50, Paris, segundo informa o Addido Commercial na capital franceza, deseja entrar em relações commerciaes com casas brasileiras, que queiram ter, em Paris, um escriptorio de compras.

A firma Carl Weiss, segundo informa o Addido Commercial em Vienna, deseja entrar em relações com firmas brasileiras, exportadoras de ipecaçuana, guaraná, salsaparrilha e, eventualmente, outros productos medicinaes. O endereço da referida firma, que trabalha com productos químicos e pharmaceuticos, em grosso, e o seguinte: — Hohenstaungengasse, 10, Vienna.

Feira Internacional de Amostras

A ACTIVIDADE NA SEDE DO CERTAMEN

A escolha dos locais e os trabalhos para a disposição dos mostruários

Crece, dia a dia, o movimento de adhesões tanto do exterior como do interior á grande Feira Internacional de Amostras, a realizar-se em julho do corrente anno, nesta capital.

Iniciativa de grande significação patriótica, a Feira de 1930, alargando a sua esphera de acção, comportará productos de todas as unidades federativas e, ainda, de grande numero das nações amigas, as quaes tem o mais vivo empenho em se fazer representar, de maneira efficiente, neste desfile de forças economicas.

Assim é que já estão sendo escolhidos os locais pelas numerosas firmas, empresas e organizações industriaes e mercantis que tomarão parte na Feira. E' cada vez mais aguçado o numero de pedidos que chegam ao escriptorio da Feira Central, prenunciando um acontecimento inédito no Brasil, tanto pela multiplicidade dos mostruários como pela sua valia e riqueza propria. No antigo Palácio das Festas da Exposição do Centenario, trabalha-se activamente para attender a esses pedidos, sendo a escolha feita de accordo com cada um dos expositores.

Tambem será montado por estes dias o formidavel Parque de Diversões que figurou em Sevilla e que será um dos mais interessantes motivos de atracção popular do grande certamen internacional de julho.

Para informações e inscrições no escriptorio Central da Feira, á rua da Alfandega, 26, 2º andar, ou em São Paulo, á praça da Sé, 34-5º andar, sala 519.

JORNAL DE POLICIA

Sob a direcção do nosso confrade, dr. Murillo Soares, veiu a publico mais um numero do "Jornal de Policia", o qual, além de interessante, presta grandes serviços aos seus leitores, publicando na galeria dos criminosos os retratos dos individuos dos quaes o publico se deve precaver.

O MUNDO ÀS AVESSAS

A maravilhosa pellicula synchronizada, "Fox-Movietone", que é a continuação de —

SANGUE POR GLORIA!



AMANHÃ — no — UDEON da Companhia Brasil Cinematographica N. B. — Este film não será exhibido nos cinemas das ruas Carioca, Copacabana, Had-dock Lobo e Tijuca —



PROCURANDO DAR FORMAÇÃO A CONSTITUIÇÃO DA UNIÃO EUROPEA

ANGORA, 24 (A. A.) — O encarregado de negocios da França nesta capital fez, hontem, entrega ao governo turco do memorandum Briand, relativo á Constituição da União Pan Europeá.

INCREMENTANDO O CONSUMO DO CAFE'

S. PAULO, 24 (A. A.) — Em data de hontem, a Sociedade Rural Brasileira officiou ao presidente do Instituto do Café de S. Paulo, bem como aos presidentes dos Estados do Paraná, Espírito Santo, do Instituto Mineiro do Café e do Fomento Agricola do Estado do Rio, solicitando o apoio ao pedido feito pela mesma sociedade, no sentido de conseguir-se por intermedio do Ministerio do Exterior a conclusão dos accordos commerciaes com os palzes estrangeiros, nos quaes o consumo do café se possa desenvolver.

A NOTICIA DA VIAGEM DO PRESIDENTE MINEIRO A' EUROPA NÃO É VERDADEIRA

BELLO HORIZONTE, 24 (Correspondente) — Não tem nenhum fundamento a noticia, ahi publicada, segundo a qual o presidente Antonio Carlos embarcára para a Europa, ao deixar o governo de Minas. S. ex. pretende repousar alguns mezes, é certo, mas não pensa em afastar-se do país, principalmente agora que a situação politica de Minas reclama a colaboração vigilante de todos os seus chefes. O presidente Antonio Carlos permanecerá em Juiz de Fora durante todo o tempo do seu merecido repouso.

CERA DR. LUSTOSA Cura a dor de dente em 5 minutos

SAL DE MACAU O mais puro sal nacional, incomparavel nas salgas das carnes e dos pescados alimenticias. Applicação vantajosa nas industrias de xarques, lactinios, etc. O melhor producto á venda no mercado. Sal de todos os typos e qualidades: grosso, fino, triturado, moído, peneirado, cascalho e refinado. Importação directa em grande escala, das salinas de Macau e Mossoró (Rio Grande do Norte), de nossa propriedade, as mais importantes do Brasil. PEREIRA CARNEIRO & CIA., LIMITADA

TRIANON
[SESSOES A'S 8 E 10 HORAS]
UMA CONSAGRAÇÃO a estréa de ELZA GOMES, na super-hilarante comedia
Minha Mulher em Duplicata
3 ACTOS DE ESTREPITOSAS GARGALHADAS
PROCOPIO
NUM FORMIDAVEL PAPEL
HOJE — VESPERAL, A'S 3 HORAS
RIR! — RIR! — RIR!

Em Cascadura e Madureira se mercadeja sem licença

Chamamos a attenção do preféito para o facto abaixo, que nos foi trazido á redacção.

E' que diariamente estacionam junto ás passagens da Central do Brasil, nos estações de Cascadura e Madureira, diversos vendedores ambulantes de frutas, os quaes, ao estando devidamente licenciados, fazem seus negocios, em detrimento dos commerciantes daquelles suburbios, sem nenhum incommodo da parte das autoridades competentes.

Ao que se diz, entretanto, esses vendedores assim procedem com pleno assentimento dos agentes das zonas em que mercadejam. E não é de estranhar o que se propala, pois um dos agentes é o de influencia que já se habituara, desde as eleições, a lesar o fisco em troca de apoio politico.

Estranhamos, contudo, que ainda continue esse regimen immoral, e por isso pedimos a intervenção do preféito que naturalmente ha de pronovar a responsabilidade dos culpados nesse acto lesivo aos cofres municipaes.

O festival infantil de hoje, no Jardim Zoologico

FACULTAREMOS INGRESSO AS CRIANÇAS

O bello festival infantil a realizar-se hoje no Jardim Zoologico, das 13 ás 16 horas, promette avinda concorrencia, tanto pelos atractivos locais, como pelas diversas annunciadas.

O festival terminará com um sortelo gratuito de brindes para crianças até 10 annos, que chegarem no Jardim antes das 16 horas; o sortelo far-se-á ás 16 1/2 horas.

Além do sortelo essas crianças terão direito a função gratis na Arena de Variadas, com os trabalhos do Elephant amestreado. As funções na Arena serão ás 15 e ás 16 horas.

Tocará a excellente banda musical do 4º batalhão da Policia Militar. As crianças menores de 10 annos, portadoras do annuncio, que publicamos em outra secção, terão ingresso gratis.

"Gymnasio Mineiro de Uberlandia"

Intende-se, hoje, a série de conferencias que a reitoria e o corpo docente do Gymnasio Mineiro de Uberlandia, organizaram para os alumnos daquelle Instituto official de ensino secundario, estabelecimento que é mantido pelo governo do Estado de Minas.

A sessão será presidiada pelo dr. Alnaldo Moura, juiz de direito daquela comarca.

Em torno da primeira conferencia, reina geral expectativa.

Pará essa palestra o illustre medico, dr. Victor Lacombe, cirurgião do Hospital Regional daquela cidade, conferencista que é membro proeminente da Associação Brasileira de Educação, de cuja directoria já fez parte, e pertence á distincta familia carioca de educadores atraçou.

Pará a apresentação do dr. Victor Lacombe, auditorio, o reitor do estabelecimento, dr. Mario Porto.

A sessão será franqueada ao publico.

MUSICAS NOVAS

"CONDE ZEPPELIN"
Recebemos a marcha "Conde Zeppelin", composta de R. Z. Alvear e letra de Angéles Franca, que está destinada a ter um franco successo.

Um film luxuosamente colorido
CREANO de BERGERAC
Adaptação do poema de Edmond Rostand
no dia 28 de maio
no PATHE
NA CASA DE CORRECÇÃO

A MISSA DE HOJE
Realiza-se, hoje, ás 8 horas, na Casa de Correcção, á rua Frei Caneca, n. 463, missa solenne, que será assistida pelos sentenciados. O officio religioso, segundo denuncia que temos em nosso poder, tem como objectivo principal acalmar o espirito da justa revolta que lavra naquelle estabelecimento, motivada por graves injustiças e perseguições do respectivo director para com os sentenciados.

Ahi fica, pois, a advertencia. Que ella desperte no espirito do responsavel o verdadeiro sentimento de humanidade e de consciencia.

SAUDADE
com **MADY CHRISTIANS**
WILHELM DIETERLE
PARIS, CIDADE LUZ, METROPOLE MUNDIAL DO LUXO!... E'S GRANDIOSA E FASCINANTE, MAS NÃO TAO BELLA COMO A NOSSA PATRIA, ONDE CADA CHOUPIANA E' UM PALACIO —
Amanhá no Rialto

DIARIO CARIOCA

Na ausencia do Director J. E. DE MACEDO SOARES responde pela Redacção o Secretario VICTOR HUGO ARANHA

EXPEDIENTE

25 DE MAIO DE 1930

Redacção administração e officinas PRAÇA TIRADENTES, 77

Endereço telegraphico: "DIARIO CARIOCA" Director — 2-3018. Gerente — 2-3023. Telephones: Administracão — 2-0824. Redacção — 2-1553. Officinas — 2-0824.

ASSIGNATURAS

Anno 408000 Semestre 209000

Venda avulsa 100 réis, — Interior, 200 réis.

Não têm valor os talões de assignaturas das séries A e B de cor azul. Os novos talões são de cor amarela e da serie C.

Os negocios que entenderem com a administração serão tratados com o Gerente, Roberto O. Campbell.

A secção da publicidade funciona annexa a gerencia do "Diario Carioca", com quem os srs. annunciantes deverão tratar directamente.

Tendo regressado da Europa, reassumiu as funções de nosso cobrador o sr. Lourenço Amalal, unico autorizado a fazer recebimentos em nome do "Diario Carioca".

SUCCESSAL EM S. PAULO

Director: Paulo Duarte. Rep. Commercial: Octavio Barbosa. Rua Conselheiro Christóvão, 74 — Ap. 17. Phone, 2-2210 — Caixa 3100.

AGENCIAS DE ANUNCIOS AUTORIZADAS: Ecletica, Agencia Will, Foreign Advertising, Empresa Americana de Publicidade, Agencia Tor Ltd., e Agencia Walter Thompson.

O HEROE E OS "GARGANTAS"

Foram feitas grandes homenagens ao heroe brasileiro Siqueira Campos, em Montevideo.

Quer os exilados que se acham no Uruguay, quer os que se encontravam na Argentina, acorreram aquella cidade, para lançar a sua lagrima de saudade sobre o corpo inanimado do valoroso patriota.

Que premio maior poderia querer o heroe, do que esse, que lhe é tributado após o terrivel desastre que o roubou, para sempre, a Patria e a Familia?

Os mercenarios dirão que Siqueira Campos, ao lado do governo, condescendendo com todas as infamias dos salafrios do regimen, alcançaria altos postos, gosaria honras e conforto que nunca teve.

Recalam opiniões, chegam mesmo a repudiar os ideaes pelos quaes se bateram até á vespera, para galgar posições politicas e administrativas.

Não comprehendem que alguém perca dinheiro e posições, e muito menos ponha a vida em perigo, pelo bem da Patria.

Mas, que homenagens serão prestadas a esses criados da dictadura, quando morrem? Um necrologio da tribuna do Senado ou da Camara, um voto de pesar ou, quando muito, a suspensão da sessão!

Consignado o voto de pesar na acta, desaparece o infeliz para sempre da memoria de todos. E' um escravo de menos na senzala.

Não ficou nenhum voto de pesar nos Annuaes do Congresso? Mas ficou mais do que isso: a recusa á proposta desse voto, pela escravaria.

Não pôde haver maior homenagem os brasileiros reconhecerem que Siqueira Campos

não é da qualidade delles! E quando a Revolução Brasileira triumphar dentro em breve, o herde de Copacabana será perpetuado no bronze de uma estatua — e no monumento impercível da gratidão dos brasileiros.

AVE, CESAR!

A excursão do sr. Julio Prestes aos Estados Unidos suggera reflexões interessantes sobre a vida politica do Brasil.

Mas, apesar da soberana manifestação do desprezo publico, expressa pela indifferença com que a nossa população viu passar o pupillo do sr. Washington Luis, puxando um prestito carnavalesco, não hesitou o sr. Julio Prestes em proseguir a viagem estando, a estas horas, sob as vistas protectoras de dois vasos de guerra, em demanda da maior, da mais liberal e democratica das nações do mundo.

Com que cara se apresentará o sr. Julio Prestes a esse grande democrata que é Herbert Hoover? Com o mesmo "bico de laçre" com que faz aqui perigosa concurrencia ás nossas raridades domesticas?

Por esta forma se evitará não só o ridiculo como a mystificação, no primeiro caso em favor do proprio viajante, que será tolerado pela sinceridade, e no segundo, salvando a reputação do povo brasileiro, que evidentemente, a ter de optar livremente por um dos muitos republicanos que ali estão, todos em condições de ascender á presidencia da Republica, não o faria em beneficio do sr. Julio Prestes de Albuquerque, e por muitas e ponderaveis razões.

O sr. Washington Luis fez um governo de excessivo e intoleravel poder pessoal. Falando a um dos seus amigos de cama e mesa e alludindo ás exigencias espiritualistas do programma da Alliança Liberal, o sr. Washington Luis disse, certa vez, que essas idéas liberaes ficavam muito bem aos ingleses, mas que reclamadas no Brasil eram absurdas.

Sabem os leitores o que o presidente da Republica chamava "Juxo de Inglez"? — Simplesmente isto — o direito de ser livre, de escolher os seus representantes sem a tutela do poder, de praticar o sistema republicano, de executar o regimen de liberdade e fraternidade, — que o povo brasileiro reclamava pela grande voz dos seus leaders liberaes.

Esse homem execravel, que transportou para o governo da Republica todos os lamentaveis prejuizos de uma mentalidade municipal e que é, sem favor, um dos mais completos typos de tyrannos que a historia do mundo conhece e registra, renovou o seu mandato presidencial sob um pseudonymo.

E' a figura desse pseudonymo que viaja. Que o sr. Julio Prestes saiba encarnar bem o seu grande benefactor e amigo, que interprete o novo CESAR destes Brasis, mas que deixe em paz o povo brasileiro, que o não tolera, que não toma conhecimento do seu proprio governo, que se desinteressa da sua excursão, e que só espera que a revolta do brio e da dignidade reconheça, no futuro proximo, o governo da Nação com os elementos em nome dos quaes elle pôde e deve falar, no momento de interpretar o Brasil e os brasileiros.

ROMEU N. CARVALHO BASTOS.

TOPICOS DO "DIARIO"

O TEMPO

Previsões para o periodo das 18 horas de hontem as 18 horas de hoje

Distrito Federal e Niteroy — Tempo: bom, com forte nebulosidade e possível instabilidade no fim do periodo.

Estado do Rio de Janeiro — Tempo: bom nublado, salvo a leste onde de instavel com chuvas, passará a bom.

Estados do Sul — Tempo: em geral instavel com chuvas e possíveis trovoadas esparsas.

O tempo foi bom com nebulosidade todo periodo. A temperatura soffreu ligeiro declinio á noite e manteve-se estavel de dia.

Um general ativo e independente presentes á missa votiva de ante-hontem, por occasião do anniversario do senador Epitacio Pessoa, o comparcimento do general Azevedo Coutinho, comandante da 1ª Região Militar, fardado e acompanhado dos seus ajudantes de ordens.

SERVIÇO ESPECIAL PARA O TRAJECTO RODOVIARIO RIO-S. PAULO

Previsões para o periodo das 18 horas de hontem as 18 horas de hoje

Tempo: bom, passando a instavel com chuvas e possíveis trovoadas nas immediações do Rio e instavel com chuvas e possíveis trovoadas no resto do percurso.

Surprehendemos hontem, á porta da Charo-taria Paris, no Largo da Carioca, ponto de reunião de alguns figurões da politica do Distrito Federal, a seguinte palestra:

Como explica v. que o Machado Coelho, correligionario e amigo intimo do Prestes, não fosse convidado a fazer parte da comitiva nahabesca do presidente recém-nomeado?

— O Machado, posso afirmar a v., queimou todos os cartuchos, foi a São Paulo tres ou quatro vezes, agarrou-se com o Villaboim o Altino, e até mesmo, dizem, pediu as boas graças do cel. Fernando Prestes.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

— Não vá o Machado, agora, magoado como está, romper com a politica paulista. — Não, não romperá, porque o Prestes, muito geitosamente, fez sentir ao seu amigo, que não seria possível level-o, porque, nesse caso, teria de acceder, também, aos desejos manifestados, no mesmo sentido, pelo sr. Mello Vianna, e, assim sendo, o seu acto, mandando excluir da tripulação os homens de cor, passaria a ser severamente criticado e com inteira justiça.

da candidatura do sr. Prestes á successão presidencial.

Com que autoridade, pois, vem o representante paulista dirigir apellos ao orador flo-grandense, quando este, no cumprimento do seu dever, mostra á Nação os attentados praticados contra ella, pelo presidente da Republica?

A Alliança Liberal está onde sempre esteve. Que os caudatarios do P. R. P. fiquem, também, onde sempre estiveram, batendo palmas ao despotismo.

O sr. Eloy Chaves que guarde os seus apellos ridiculos, insinceros e inuteis.

Vamos falar claro. E' tempo de acabarmos com essas palhaçadas.

Causou excellente impressão nos meios militares, e surpresa a todos os que estiveram presentes á missa votiva de ante-hontem, por occasião do anniversario do senador Epitacio Pessoa, o comparcimento do general Azevedo Coutinho, comandante da 1ª Região Militar, fardado e acompanhado dos seus ajudantes de ordens.

O gesto do general Coutinho está sujeito a uma serie de interpretações, que não devem expressar o verdadeiro sentimento que ditou o seu comparcimento á missa do ex-presidente da Republica, dr. Epitacio Pessoa.

Uma conclusão ha, porém, que não soffre qualquer objeção.

E' que o commandante da 1ª Região é um caracter ativo, independente. S. s. não recia em absoluto, apresentar-se em publico com os seus amigos, embora estes estejam excomulgados pelos mandões situacionistas e muito principalmente pelo ditador do Brasil, o sr. Washington Luis.

MUSICA

BRALOWSKY — Constituiu, sem duvida, um assignalado exito, o quinto concerto de Bralowsky, realizado hontem no Theatro Lyrico.

Do programma constavam com numeros de maior folego a Appassionata de Beethoven e o Carnaval de Schumann, sendo que cada uma dessas peças occupava uma parte inteira.

Na Sonata Appassionata foi-nos dado o prazer de gosar longamente o estylo poderoso de Beethoven, e quer no Allegro assai, como no Andante con moto, no Allegro ma non troppo e tambem no Presto, Bralowsky conseguiu impressionar da maneira habitual, pela interpretação cuidada e execução fiel.

O Carnaval de Schumann, esse conjunto delicioso de motivos leves, mais uma vez prendeu a attenção do auditorio, fazendo-o sentir a sinceridade dos themas: Preamble — Pierrot — Arlequin — Valse noble — Eusebios — Florestan — Coquette — Replique — Papillon — Lettres danteses — Chiarina — Chopin — Estrella — Reconnaissance — Pantalón et Colombina — Valse allemande — Paganini — Aveu — Promenade — Pause — Marche des David — sbundler contre les Philistins.

Uma "blague" de primeira! Nossos prezados collegas de "Vanguarda" fizeram, hontem, um bello romance politico, pelo qual a Alliança vae fazer a revolução...

Quando, ha dias, no Congresso, reunido para homologar a escolha do sr. Julio Prestes já feita pelo sr. Washington Luis, para seu successor, o sr. João Neves, definiu o pensamento do Rio Grande do Sul num libello arrazador, contra a monstruosidade da intervenção do presidente da Republica no pleito, o sr. Eloy Chaves, representante de São Paulo, no momento do ataque mais incisivo aos desmandos do Gattete, teve este aparte, que a tachygrapha registrou e a imprensa divulgou:

— Faço um apello ao nobre orador para que se mantenha na região serena que prometteu...

O melliflo fabricante de vasos sanitarios, com isenção de direitos, perdeu uma excellente occasião de continuar calado.

O sr. Eloy Chaves não tem, nunca quiz ter autoridade moral para dirigir apellos a quem quer que não abra mão de seu direito de profligar o despotismo que nos avilta.

Deputado millionario, profiteur da politica a cuja sombra vae prosperando nas suas industrias protegidas pelo proprio voto na Camara, o sr. Eloy Chaves, que é parte de uma antiga e forte corrente eleitoral dentro do P. R. P., jámais se lembrou de dirigir apello algum ao sr. Washington Luis, para que este diminuisse, sequer, a violencia de seus processos de compressão das liberdades publicas.

O sr. Eloy Chaves votou até agora, sorridente, todas as medidas de provocação e de assalto aos direitos da Alliança Liberal e foi solidario com todos os crimes commettidos pelo presidente da Republica contra os que se levantaram para protestar contra a imposição

Magdala da Gamá Oliveira.

Terça-feira, realiza-se o ultimo recital de assignatura.

Magdala da Gamá Oliveira.

Magdala da Gamá Oliveira.

NOTAS POLITICAS

POLITICA SERGIPIANA

Recebemos a seguinte carta, firmada pelo dr. Manoel Joaquim Barreto, magistrado aposentado do Estado de Sergipe:

"Li, ha dias, uma relação de nomes indigitados para a escolha do presidente do meu pequenino e glorioso Sergipe. Não me surpreendeu que o nome do dr. José Rodrigues da Costa Doria fosse um dos lembrados. Acho que s. exa. devia ser o indicado, naturalmente, para a suprema magistratura do infeliz Estado.

V. s., senhor redactor, é, talvez, moço, não conhece bem a historia daquelle politico, mesmo porque os seus inimigos, por inveja, procuram boycotar-lhe o nome, apesar de ser o seu portador um nome nacional.

O dr. Rodrigues Doria, ainda joven estudante de medicina na Bahia, declarou-se republicano antes de 1880, fazendo parte dos clubs academicos, que, em Salvador, a exemplo de S. Paulo, trabalhavam pela implantação do actual regimen. A cidade de Ruy Barbosa, annos depois, reconhecida, elegia o moço sergipano vencedor ao seu Conselho Municipal. Poucos annos depois de formado, ingressava no corpo docente da Faculdade de Medicina da Bahia, e, no segundo anno da Republica, na Faculdade de Direito do mesmo Estado. Naquelle instituto, accedeu em seu posto em disponibilidade, quando presidente do seu Estado, a fim de servir a um antigo discipulo, que, pelos seus dotes intellectuaes, foi nomeado effectivamente para a cathedra de historia natural medica, quando foi da reforma Rivadavia em 1911; e neste continuação a leccionar medicina legal, publicando muitas obras sobre a disciplina, sendo a ultima a intitulada "Responsabilidade Criminal", vindo a lume no anno pasado.

Como deputado, prestou, entre outros, os seguintes serviços ao seu Estado, — de representação pequena e desprotegido, — autorizando o governo a contemplar na escala do norte, do Lloyd Brasileiro, o porto de Aracaju; mandando restabelecer a Escola de Aprendizes Marinheiros. Isso sem falar na contribuição do illustre sergipano nas reformas do Ensino e doCodigo Civil, e no caso da importação de arroz com casca, da India, celebre negociata de alguns parlamentares, em 1898. A ESTRADA DE FERRO TIMBO'-PROPRIA', hoje uma realidade, é obra sua. E' o seu monumento!

Na qualidade de presidente do Estado, no triennio de 1908-1911 (naquelle época o periodo presidencial era de tres annos), apresentado pelos politicos bons e prestigiado pelo presidente Afonso Penna, a sua actuação foi das mais brilhantes.

Quer saber, senhor redactor, como o dr. Rodrigues Doria encontrou o Estado? Nas mesmas condições em que elle agora se acha, pois, os seus antecessores não foram melhores do que o coronel Manoel Dantas. As professoras do interior pescavam camarões, nos rios, afim de, com o resultado de sua venda, proverem-se de alimentos e vestuario. O primeiro acto do dr. Rodrigues Doria foi suspender o pagamento do alto funcionalismo, a começar pelo seu. Elle, pobre, sustentando mãe e irmãos, e, como era de lei, não percebendo os seus vencimentos de professor! E mais: fez importantes melhoramentos dentro dos recursos orçamentarios do Estado; remodelou a instrucção a exemplo do que fez o grande Estado de S. Paulo, tendo, para isso, contratado nesse mesmo Estado, o projecto pedagogo dr. Silveira. Enfim, restaurou o pequeno Estado de Sergipe da situação de insolubilidade em que se debatia a esse tempo.

Teve inimigos, tão somente porque não quiz patrocinar uma negociata que iria prejudicar o Estado em mais de 400.000\$000.

Muitas vezes o medico esquecia o presidente, para visitar os enfermos pobres, dandolhes dinheiro para os remedios.

Os seus serviços ao Estado foram os melhores possiveis. Com a minha experiencia de octogenario, direi a v. s.: — se o futuro presidente do Estado de Sergipe fosse escolhido por plebiscito, o nome do dr. Rodrigues Doria seria o primeiro votado, com mais de metade de votação do que se lhe seguisse. Antes de terminar, affirmo que falo como sergipano, sem ligações partidarias de nenhuma especie."

POLITICA MINEIRA

Bello Horizonte, 24 (Do correspondente) — Parece resolvido deputado Washington Pires occupará pasta Secretaria futuro governo sendo substituido Camara Federal illustre deputado eleito esbulho do Augusto Lima.

Bello Horizonte, 24 (Do correspondente) — Fala-se com sympathia provavel inclusão chapa deputados estaduaes nome dr. José Pinheiro Costa joven advogado actualmente official gabinete presidencia. Seus amigos promovem banquete regosijo justiça decisão P. R. M. aproveitando novos legitimos valores mentaes Minas.

DEUS OS FEZ...

O senador Flores da Cunha, hontem, no Monroe, logo depois da sessão do Senado, palestrava longamente numa roda de jornalistas. O querido e brilhante senador gaúcho fez varias apreciações sobre o presidente da Republica, achando mesmo s. exa., que o sr. Washington Luis é peor do que o sr. Julio Prestes.

Não concordamos com o senador Flores da Cunha. O caso dos srs. Washington Luis e Julio Prestes enquadra-se perfeitamente no brocardo popular:

Deus os fez e o diabo os ajuntou...

SUCCESSÃO DE SERGIPE

Até agora nada está resolvido sobre a successão do sr. Manoel Dantas. O sóba sergipano que aqui esteve quasi dois mezes por conta dos depauperados cofres de Sergipe, regressou ao seu infeliz torrão sem ter resolvido o caso.

DEPUTADO BAPTISTA LUZARDO

O estado de saúde do brilhante deputado gaúcho Baptista Luzardo continúa sendo o melhor possivel.

S. exa. tem sido muito visitado.

OLIVE BORDEN E' VAMPIRO ATÉ... DENTRO DE CASA!...



Olive Borden é "vampiro" mesmo. Em tudo. Suas "toilettes" têm, sempre, qualquer coisa de infernal que se não sabe bem o que seja. E os seus pyjamas... Vejam este, por exemplo. E' lindo, seductor e deliciosamente justo. Mas, também, deliciosamente perturbador... Quem não querará fazer um assun, igualzinho?

"Guia Levi"

Recebemos dos srs. M. Miglino & Cia., editores, dois exemplares do conhecido Guia Levi. Util, pratico, repleto de informações indispensáveis ao commercio e ao publico em geral, o Guia Levi é um dos trabalhos mais perfectos, no genero.

A PAGINA DE EVA

O QUE AS MULHERES FIZERAM DURANTE A GUERRA

UMA INICIATIVA DA FEDERAÇÃO INTERALIADA DE EX-COMBATENTES

(Comunicado epistolar de D. T. M.) PARIS, maio — Um dos objectivos da Federação Interalliada de Ex-Combatentes, organização que conta oito milhões de associados pertencentes a dez paizes alliados durante a guerra, é fazer com que os povos que lutaram, hombro a hombro, se conheçam melhor, no interesse da paz universal. Com esse intuito, vai a Federação promover uma nova série de conferencias nos paizes europeus. O primeiro assumpto a ser abordado pelos conferencistas, será aquelle da participação das mulheres no conflicto europeu, o que ellas fizeram, em cada paiz aliado pela causa nacional e pela causa commum, não só na cabeceira dos enfermos, nos hospitales de sangue, nas usinas, fabricando munições, como, também, substituindo os homens em todos os ramos de actividade.

Inverno de 1930

A casa AGUIA DE OURO convida V. Ex. a ver as ultimas creações das principais casas de Paris, para a presente estação, chegadas pelo ultimo vapor. COSTUMES, MANTEAUX, VESTIDOS, PELLAS, LENÇOS, BOLSAS, TECIDOS, e muitas outras novidades.

DESDE JA' AGRADECE Ouidor, 169

"LIGHT"

Temos sobre a mesa a ultimo numero de "Light".

"Light", que é uma revista bem feita, cheia de informações interessantes, traz, neste numero, um artigo de J. da Maia, mostrando como se faz um conductor e um motorheiro, desde a apresentação á candidatura até á admissão no serviço effectivo. Além desse artigo, magnificamente elaborado, traz um desenho de Alvarus, muito interessante — "Zé Maria e a Light".

Outros assumptos, também de interesse enchem as paginas de "Light", inclusive photographias. Amplo noticiário social e informações diversas, completam este ultimo numero de "Light".

FIXANDO A PERSONALIDADE ILLUMINADA DA ESTRELLA DO GRANDIOSO FILM "DIZ ISSO CANTANDO"

MARIÓN NIXON E UMPUNHADO DE COISAS DA SUA VIDA



Marion Nixon, a grande interprete do "Diz isso cantando" em foco, nesta pagina, pela chronica que Barros Vidal escreveu sobre sua vida, cheia de triumphos artisticos

E' ainda da penna brilhante de Barros Vidal a chronica que se segue, por elle escripta, com tanta opportunidade, sobre a famosa estrella de "Diz isso cantando". Ahi está a curiosissima chronica que aquelle nosso antigo collega de imprensa e activo director de Publicidade da poderosa Companhia "First National" escreveu sobre Marion Nixon, especialmente para o DIARIO CARIOCA.

"Ella não appareceu com estrepito, com barulho. Veiu subindo para a gloria, golpe a golpe, ascensão em ascensão, sem pressa de vencer os humbraes do triumpho. E, pequenina figura de mulher, não deixa de ser um grande espirito illuminado de todas as claridades que illumina os espiritos pri-

viligiados. Desde os seus primeiros dias de escola a pequenina e insinuante MARIAN mostrou-se um temperamento de mulher forte, voltado para o estudo e para as letras. Despidia dessas mil e uma inutilidades que povém os habitos das mulheres, MARIAN, por isso mesmo, sempre se impoz, podendo ser na escola a que andava mais desarranjada nos trajes, mas era sempre a que sabia melhor as lições. E, tão forte era ella, tão decidida sua vocação para o trabalho que aos 16 annos, premiada por difficuldades de vida, quando ainda estudava o seu curso de stenographia, não se importou em entrar para uma Cia. de "vaudeville" que percorria a California, para conseguir o bastante para se manter e aos seus. Foi pouco depois disso que um ser irmão, extra da Cia. de Mack Sennett, a seduziu para o meio desta, nella ingressando a linda MARIAN para agradar logo. Um anno a fio ella figurou nas lindas comedias do curiosissimo SENNETT, sendo depois atraida para a FOX, que lhe offerecia o contrato de um anno para trabalhar ao lado de MARY PHILBIN, BUCK JONES, DUSTIN FARNUM e TOM MIX. A UNIVERSAL, ante os seus successos, pôz-se a namoral-a e a pequena predestinada para os maiores triumphos cedeu á tentação de

um contrato mais vantajoso. E ella na UNIVERSAL fazendo uma meia duzia de films bonitos...

Com o advento do cinema mudo, MARIAN ficou, naturalmente, em destaque porque todo o mundo cinematographico de Hollywood conhecia os privilegios da sua intelligencia e as excellencias da sua voz, razão pela qual como precursora do film falado, a WARNER BROS não podia deixar de chamal-a para os seus studios, offerecendo-lhe os sorrisos e as vantagens de um contrato excellent. As suas primeiras glorias na WARNER BROS, conquistadas em nada menos de 4 lindas produções, fizeram-na crescer na admiração do grande AL JOLSON que não mais socegar enquanto não fez um film com ella. Dessa sympathia e desse desejo fortes nasceu esse primor que é "Diz isso cantando", film no qual, a interessantissima criatura brilha ao lado do grande cantor do Jazz. Mas assim como AL JOLSON se impressionou profundamente com a alta dramaticidade da deliciosa MARIAN NIXON, JOHN BARRYMORE também... e para o seu film "O GENERAL CRACK", elle se tornou a figurinha perturbadora de MARIAN, adivinhando-a mais adoravel ainda metida em vestes do seculo

BILLIE DOVE—A ADORAVEL E SUAS MODAS ADORAVEIS



Billie Dove. Aquil, como sempre em tudo que apparece, linda. Agora, a perturbadora mulher delta leis sobre a arte de "vestir-se para montar". E o faz com aquella elegancia sua — que ninguem lhe pôde negar. O talhe da sua montaria é, sem favor, elegantissimo. Elegantissimo e moderno...

Amanhã Loteria do Rio Grande do Sul 200 Contos Por 50\$000 Vigésimo, 5\$000 HABILITAE-VOS

XV, a cabelleira empoada toda mergulhada em rendas e na purpura mais fina bailando o minuette. E servino como "estrella" da grande produção "O GENERAL CRACK" ella conquistou mais uma gloria para o seu nome, o nome que todo mundo pronuncia mordendo até as palavras. MARIAN NIXON é uma moreninha pequenina, muito subtil, muito vaporosa. Sobre a sua vida, os seus habitos, seus costumes, ella costuma dizer a todos que a interrogam que ella tem os mesmos habitos, a mesma vida e os mesmos costumes que todo o mundo, porque não é pelo facto de ser artista de cinema que é diferente de todos os mortaes. Se gosta de laranja ou se aprecia doce de pecego, ella acha que isso é tão banal, que pede por favor que lhe não publiquem essas preferencias de caracter todo pessoal. Agora sobre a sua vida publica, ella gosta que digam que sabe gular bem o seu Buick, sabe dançar muito bem e que o sport de sua paixão é... imaginam o que — cozinhar...

BARROS VIDAL

PREPARADOS DE VALOR DA FLORA MEDICINAL COCCULOS MUSA SEIVA CARPASINA PIPER AGONIADA CHA' ROMANO J. MONTEIRO DA SILVA & CIA.

LORETTA YOUNG, A LINDA ESTRELLA DA FIRST NATIONAL, OS SEUS ULTIMOS VESTIDOS E O SEU ULTIMO CHAPEÓ



Loretta Young, que apparece neste cliché, é uma das mais jovens e das mais elegantes das artistas de cinema. Suas roupas servem, sempre, de modelo, tão lindas e tão bem trabalhadas. Ahi estão, por exemplo, dois dos seus ultimos vestidos e o seu ultimo chapéo — primores de belleza, de elegancia e de fino gosto. Quem não achará lindos os chapéus e os vestidos, tocados desse doce encanto que emana da doce criatura, da deliciosa Loretta Young?

Emfim! o "Graf Zeppelin" so bre nossas cabeças apparece. E o CABELLO BRANCO que a "JUVENTUDE" escurece CASPA CABELLOS BRANCOS CALVICIE JUVENTUDE ALEXANDRE TRATA E EMBELLEZA OS CABELLOS JUVENTUDE ALEXANDRE não tem substituto 30 ANOS DE SUCESSO MODO DE USAR EM TODOS OS IDIOMAS

UM HERÓE

(A morte de Siqueira Campos)

Em terra estranha, altivo, o guerreiro caminha
Como alguém que anda escuta o silvo da metralha
Seu pé sabe esmagar no solo a herva daninha,
Seu coração não treme ao fragor da batalha.

Um pensamento só — refugio em seus scismares,
A um só amor poz elle em holocausto a vida!
Quer ver a patria livre e grande como os mares
Pois, do soldado a Patria é sempre a Mãe querida.

E elle, tão moço e bello, elle, o poeta-soldado,
Afastando do labio a taça da ventura,
Quiz — sua vida em flor fosse o manto sagrado
Que redimisse um povo inteiro na tortura!

Para onde vaes, ó bravo! irmão de Tiradentes?
Ao teu lado a Victoria, em lampejos, se alinha!
Longo, os céos do Brasil te acenam, resplendentes...
No silencio da noite, o guerreiro caminha.

Do pampo o estertor diz-lhe aos ouvidos: "Parte!"
"Ella te espera, a Patria! exausta, prisioneira..."
"Emquanto, no horizonte, o planeta de Marte
Aponta ao moço heroe a terra brasileira..."

E elle partiu... Partiu, repleto de idealismo...
No seu bojo, o aeroplano encerrou-o, traçoero;
Como um passaro mão, el-o em busca do abysmo
Onde deve morrer o Titan brasileiro.

Noite, nevoas, tufão... Sem governo, o aeroplano
De encontro ao mar se atrai... Um rugido irrompeu!
Estão dois leões em luta: o guerreiro e o oceano...
Noite, nevoas, tufão... O oceano venceu!...

O mar! Traidor amigo! Abre as fauces do abysmo!
Restitue ao Brasil o — invicto guerreiro!
Tu lhe mataste o corpo em vão! Seu idealismo
Viverá, como um pranto, em cada brasileiro!

O. F. M.

O CEMITERIO DE CÃES DO SENA

OS SEUS EPITAPHIOS E LEGENDAS DE SAUDADE... — UMA PHRASE QUE PERDE O SENTIDO — EXPRESSOES CURIOSAS

(Comunicado epistolar de D. T. M.)
PARIS, maio — Ha, em Paris, apenas a uma meia hora dos grandes boulevards, um cemiterio de cães, que mais se diria, pelo seu aspecto surpreendente, a extranha criação de um linguarista, desses dos tempos que já lá vão...

Fica em uma ilha do Sena e contam-se por milhares os minusculos sepulchros nelle situados... Exactamente como nas metropoles immensas, algumas dessas sepulturas são pequenas, acanhadas, pobres, de uma modestia que se apaga na extensão da necropole, enquanto que outras avultam, aos olhos dos visitantes, pela sua grandeza ou pelo fausto que ostentam.

Todas, porém, revelam o mesmo sentimento de saudade, que quasi sempre se exteriorisa em legendas e epitaphios que são a breve historia dos que repousam sob as frias lousas. Não são mais tocantes as phrasas escriptas nos mausoléos dos cemiterios humanos...

TEDDY,

Meu querido,
Fallecido aos 12 annos
Saudade eterna!

Depois, esta outra:

Cauby,
Meu unico companheiro
Desappareceu
Aos 14 de abril de 918

Ou então, o epitaphio em verso, exactamente como nas outras necropoles, as necropoles dos homens:

BLACK!

Tua vida não foi
Mais que sofrimento,
Eu te comprehendí
E contigo soffrí.
Nós nos confundimos
Na esperança de soffrermos menos
A crueldade dos homens
Soube por fim
A esta felicidade ephemera!

Mas são muitos e muito interessantes os epitaphios esculpidos sobre as lousas deste curioso cemiterio:

PIERROT

Morto aos 17 annos.
Branco e preto,
Não morreu,
Finge dormir um somno quieto,
Transeunte,
Não faças ruido,
Porque, fielmente,
Elle veia a minha sorte.
Logo adeante, em outra sepultura:
NONO

"Fiel companheiro de minha vida e de minha saudade, confidente de minhas alegrias e de minhas penas. Tu foste meu unico consolo nos dias de tristeza.

Por que me abandonaste tão depressa?

Um chronista, escrevendo acerca deste cemiterio de cães, diz:
— Quem visitou, uma vez, essa necropole, perde o direito de dizer, por toda a vida, a phrase vulgar: "Morreu como um cachorro".
Com effeito, nenhum ser humano despertou já expressões mais sentidas do que aquellas que encontramos nos pequenos tumulos de marmore ou simplesmente de granito, dessa extranha necropole de Paris.

THEATRO S. JOSE

EMPRESA PASCHOAL SEGRETO

HOJE — NO PALCO

A's 3.40 — 7.40 — 10.20

Pela COMPANHIA DE SAINETES, ultimas da peça engraquíssima

A DESCOBERTA — DA AMERICA

NA TELA — Em "matinée" e "soirée" — A produção musicada, da PARAMOUNT

ARMADILHA DE MULHER

Com EVELYN BRENT

No mesmo programma — Reportagem do encontro FLUMINENSE x VASCO DA GAMA

AMANHÃ — MAURICE CHEVALIER, em seu segundo triumpho sonoro, da PARAMOUNT

ALVORADA DO AMOR

NO PALCO — Sessões de 4 e 9 horas, apresentação do hilariante sainete de MIGUEL SANTOS

O Hotel dos Amores

Causará sensação a produção sonora

O Phantasma da Opera

com LON CHANEY e MARY PHILBIN

Soberbos interpretes do film falado — cantado — bailado e colorido

NO MESMO PROGRAMA:

Branco e Preto

Film sonoro cantado em hespanhol por JOSE' BOHR, famoso compositor e cantor de tango.

A partir de amanhã, no

PATHE' PALACE



CENTENAS de pessoas aguardam com ansiedade que muito nos emociona, a abertura de nossas portas todos os dias

A'S 9 HORAS

LOUCURAS DE MAIO!!

OS 75 auxiliares e dirigentes d'O Camizeiro sentem um fremito commercial indescrivivel!...

E os nossos milhares de clientes reconhecem e correspondem alegremente aos nossos esforços deste anno!

SALVE 11.º Anniversario

O CAMIZEIRO

28 - 32, ASSEMBLÉA

Inspectoria de Vehiculos

INFRACCAO DO REGULAMENTO DO TRANSITO E DOCUMENTOS APREHENDIDOS

Por desobediencia as ordens de serviço — Omnibus, n.º 71.

Por passar á frente de outro — Omnibus, n.º 128 — 210.

Por interromper o transito — Omnibus, n.º 175. Carga, n.º C 3261. 1. R. J. n.º 503. Passageiros, n.º 5011.

Por falta de placa na frente — Omnibus, n.º 184.

Por passar entre o meio fio e bonde — Carga, n.º C 248.

Por não diminuir a marcha no cruzamento — Carga, n.º C 4081.

Por estar contra mão — Carga, n.º C 4266 — C 4951. Experiencia, n.º 44. Passageiros, n.º 86.30.

Por transitar depois da hora — Carga, n.º C 5069.

Por desobediencia ao signal a ser fiscalizado — Carga, n.º C 5153. Passageiros, n.º 68 — 216 — 538 — 4335 — 4356 — 5810 — 7699 — 10130 — 12157 — 12290 — 9358.

Por estacionar em lugar não permitido — C. D., n.º 54. Passageiros, n.º 473 — 1512 — 8254 — 8632 — 8909 — 9175 — 9409 — 9541 — 9538 — 9689 — 11446 — 11455 — 12081 — 13568 — 13802 — 14110 — 14280.

Por entrar contra mão de direcção — Passageiros, n.º 530 — 922 — 3149 — 4423 — 5315 — 10693 — 12826 — 14147.

Por dirigir de chapéu — Passageiros, n.º 5372 — 5373.

Por desobediencia ao signal para acender lanternas — Passageiros, n.º 7962 — 8220 — 13896.

Por trazer as lanternas apagadas — Passageiros, n.º 692 — 8443 — 10346.

Por angariar passageiros — Passageiros, n.º 849 — 1556 — 3185 — 3818 — 8367 — 9529.

Por fazer volta em lugar não permitido — Passageiros, n.º 877 — 4049 — 6381 — 6429 — 13007.

Por desobediencia ao signal de assistencia — Passageiros, n.º 11002.

Por descarga livre — Passageiros, n.º 13101.

Por excesso de velocidade — Omnibus, n.º 227. Carga, n.º C 2284 — C 5176 — 6298. Petropolis, n.º 338. 1. São Paulo, n.º 13291. Passageiros, n.º 1614 — 2710 — 4249 — 4292 — 4386 — 5567 — 6117 — 7526 — 8602 — 9044 — 9048 — 9348 — 11363 — 11454 — 11611 — 14074.

Por estacionar abandonado — Passageiros, n.º 10982 — 12288.

Por desobediencia ao signal — Omnibus, n.º 175 — 180 — 239 — 242. Carga, n.º C 756 — C 3482 — C 5917 — C 5997 — C 6028 — C 6051. C. D., n.º 64. 15. R. J., n.º 232. 1. R. J., 297 — 3409. 1. S. Paulo, n.º 11. 878. Passageiros, n.º 283 — 1222 — 4893 — 4929 — 2938 — 4182 — 4971 — 5119 — 5453 — 5462 — 5617 — 5983 — 6876 — 7290 — 7649 — 8250 — 8649 — 8914 — 9348 — 9779 — 11062 — 11069 — 12255 — 13528 — 13757 — 13972 — 13988 — 14030 — 14286.

E' HOJE

O Zeppelin que nos chega Da portentosa Alemanha, Faz uma bella faganha, Atravessando o Equador; E, por certo, ninguem nega, Que nesse surto arrojado, E' mais um louro alcançado, De immenso, enorme valor.

Tambem é certo e notorio, Que nas grandes Loterias Que correm todos os dias, Do sul do Brasil, ao norte, Só existe um grande emporio De premios, saiba o senhor: 4. Trav. sa Ouvidor, No AO NUMERO DA SORTE.

CARNES VERDES

O QUE A POPULACAO VAE COMER HOJE — A MATANÇA DE HOJE

No Matadouro de Santa Cruz

No Matadouro de Santa Cruz foram abatidos hontem: 657 bois, 57 vitellos, 139 porcos e 15 carneiros.

Vendidos para a cidade: 414 4/8 rezes, 53 1/2 vitellos, 12 porcos e 15 carneiros.

Vendidos para os suburbios: 141 2/4 rezes, 3 1/2 vitellos 14 porcos

Foram regeitados: 1 boi e 3 porcos, pela junta medica.

No Entreposto de São Diogo vigoraram os seguintes preços para os retalhistas:

Rezes \$320 a \$380

Vitellos 15600

Porcos 2500 a \$3000

Carneiros 35000

Foram recolhidos aos curraes: 564 bois, 71 vitellos, 30 porcos e 15 carneiros.

Nos campos de Santa Cruz ha o seguinte stock: 1.702 bois, 208 vitellos, 239 porcos.

Matadouro de Mendes — Frigorifico "Anglo"

No Matadouro de Mendes foram abatidos: 275 bois, 51 vitellos, 33 porcos e 6 carneiros.

Vendidos para a cidade: 22 bois, 2 vitellos, 6 carneiros.

Vendidos para os suburbios: 160 bois, 16 1/2 vitello, 16 porcos.

Foram regeitados: 9 1/4 rezes.

Vigoraram os seguintes preços:

Rezes \$1300

Vitellos 15900

Porcos 35200

Carneiros 25400

Para os frigorificos do Caes do Porto: 82 1/4 rezes, 12 1/2 vitellos e 10 porcos e 6 carneiros.

Matadouro da Penha

No Matadouro da Penha foram abatidos: 210 bois, 41 vitellos, 56 porcos e 20 carneiros.

Foi regeitado 1 porco pela junta medica.

Vigoraram os seguintes preços para os retalhistas:

Rezes \$1340 a \$1400

Vitellos 18500 a 18600

Porcos 38700 a 38800

Carneiros 28500 a 38000

BANCO DE CREDITO REAL DE MINAS GERAES

CONCURSO

A 12 de julho proximo realiza-se o concurso de admissoão de auxiliares.

A admissoão obedecerá a ordem de classificação feita de accordo com as provas dos exames. Os interessados encontrarão no "guichet" de informaçoes do Banco os prospectos com as condições necessarias.

Rio de Janeiro, 20 de maio de 1930.

NA CENTRAL DO BRASIL

O DESMANTELAMENTO CONTINUA — OUTRO ENCONTRO

O trem C 23, ao transportar o signal da estação de Belém, foi de encontro á locomotiva 318 que se achava parada na mesma linha.

Devido a esse accidente o trafego ficou interrompido por algum tempo, causando grande atraso ao trem N. P. 2, nocturno paulista.

A administração soube do facto e ordenou abertura de um inquerito administrativo.

OS "CARONAS"

A estação D. Pedro II recebeu hontem, por conta de varios ministerios, e outras repartições federaes, 97 passagens na importancia de 2:676\$100.

Pelas sociedades maritimas

Tendo o presidente em exercicio, da União Geral dos Trabalhadores em Transportes Maritimos e Portuarios do Brasil, renunciado o seu mandato, foi aclamado seu substituto, o sr. Messias José Telles.

MALA POSTAL FECHA NA VESPERA DA PARTIDA

HERM. STOLTZ & CO. AV. RIO BRANCO, 66 TEL. 4-512.

Hospital Veterinario Pasteur

Rua da Lapa, 78 — Teleph. 2-3320

Serviço clinico a cargo dos medicos veterinarios:

LACERDA CAMPOS

COSTA MONTEIRO

— e —

OLEGARIO SILVA JUNIOR

Chamados a domicilio, consultas e hospitalizações

— Operações em geral —

SALAS E QUARTOS

Alugam-se, mobiliados e com agua corrente, á rua das Ladeiras, 28, proximo ao Largo do Machado.

ALJOLSON
DIZ ISSO
CANTANDO
"Say it with songs!"
amanhã
GLORIA
"COMP. BRASIL CINEMATOGRAFICA"
COM

Davey Lee
Marian Nixon
Holmes Herbert
Kenneth Thompson
Fred Kohler
COMPLEMENTO:
"DANSA DAS BONECAS DE PAPEL"
(REVISTA COLORIDA)

Causará sensação a produção sonora
O Phantasma da Opera
com
LON CHANEY e MARY PHILBIN
Soberbos interpretes do film falado — cantado — bailado e colorido
NO MESMO PROGRAMA:
Branco e Preto
Film sonoro cantado em hespanhol por JOSE' BOHR, famoso compositor e cantor de tango.
A partir de amanhã, no
PATHE' PALACE

BANCO DE CREDITO REAL DE MINAS GERAES
CONCURSO
A 12 de julho proximo realiza-se o concurso de admissoão de auxiliares. A admissoão obedecerá a ordem de classificação feita de accordo com as provas dos exames. Os interessados encontrarão no "guichet" de informaçoes do Banco os prospectos com as condições necessarias.
Rio de Janeiro, 20 de maio de 1930.

SERVICÓ AEREO CONDOR
SUL e NORTE
QUINTA
QUARTA
TERÇA
SEGUNDA
DOMINGO
MALA POSTAL FECHA NA VESPERA DA PARTIDA
HERM. STOLTZ & CO. AV. RIO BRANCO, 66 TEL. 4-512.

Hospital Veterinario Pasteur
Rua da Lapa, 78 — Teleph. 2-3320
Serviço clinico a cargo dos medicos veterinarios:
LACERDA CAMPOS
COSTA MONTEIRO
— e —
OLEGARIO SILVA JUNIOR
Chamados a domicilio, consultas e hospitalizações
— Operações em geral —
SALAS E QUARTOS
Alugam-se, mobiliados e com agua corrente, á rua das Ladeiras, 28, proximo ao Largo do Machado.

A MARAVILHOSA VIAGEM DO "GRAF ZEPPELIN"

(Continuação da 3ª pagina).

"Lufthansa", sociedade de comunicações aéreas, um serviço combinado de aviões e aviões rápidos entre a França e o Brasil. Este serviço, mesmo em condições favoráveis, em tanto o raio do acção do avião for limitado a cerca de 2.000 km., apresentará uma vantagem apenas de uns 50 % no tempo sobre os vapores rápidos.

Em condições muito mais favoráveis encontra-se a aeronave que, na sua viagem da Europa central para o Rio de Janeiro, devido ao seu quasi ilimitado alcance nas distancias, não sofre alguma perda de tempo motivada por paradas intermedias, podendo vencer em 90 horas a distancia de cerca de 10.000 km., voando com uma velocidade média de 110 km. por hora. Isto comprovaram os resultados da viagem do "Graf Zeppelin" na circumnavegação do globo, em que a aeronave teve oportunidade suficiente de demonstrar a sua aptidão para grandes distancias, mesmo sob condições atmosféricas desfavoráveis.

A distancia total de 34.200 km. foi coberta em 20 dias, 4 horas e meia, inclusive as paradas nas etapas, desenvolvendo o "Graf Zeppelin" uma velocidade média de 113,6 km. por hora, sem que se verificasse qualquer incidente notavel.

Deste tempo foram gastos 7 dias e 16 horas nos portos, de forma que o tempo propriamente de viagem se limitou a cerca de 12 dias e meio.

Talvez se poderá evidenciar ainda mais a capacidade desta aeronave, não apropriada como meio de transporte aereo, tomando-se em consideração o total de suas viagens. Desde o momento em que entrou em serviço, setembro 1928 até novembro 1929, fez o "Graf Zeppelin" 50 viagens, transportando 1574 passageiros, fora a sua tripulação de 45 homens, e conduziu, em algarismos redondos, 5.000 kg. de malas postaes e carga. A distancia percorrida foi de 116.985 km., e o tempo correspondente à viagem 1.186 horas justas.

Nas muitas e variadas viagens foi possível colher um rico material de experiência, o que, em vista da grande possibilidade do desenvolvimento da aeronave, é de um valor extraordinario. Uma immensidade de melhoramentos foi introduzida durante o ultimo inverno, não sendo, no entanto, preciso fazer modificações radicais. O esqueleto da aeronave portou-se da melhor forma possível, a densidade das celulas de gaz não diminuiu e a instalação de protecção de gaz, empregada pela primeira vez, nenhum defeito demonstrou.

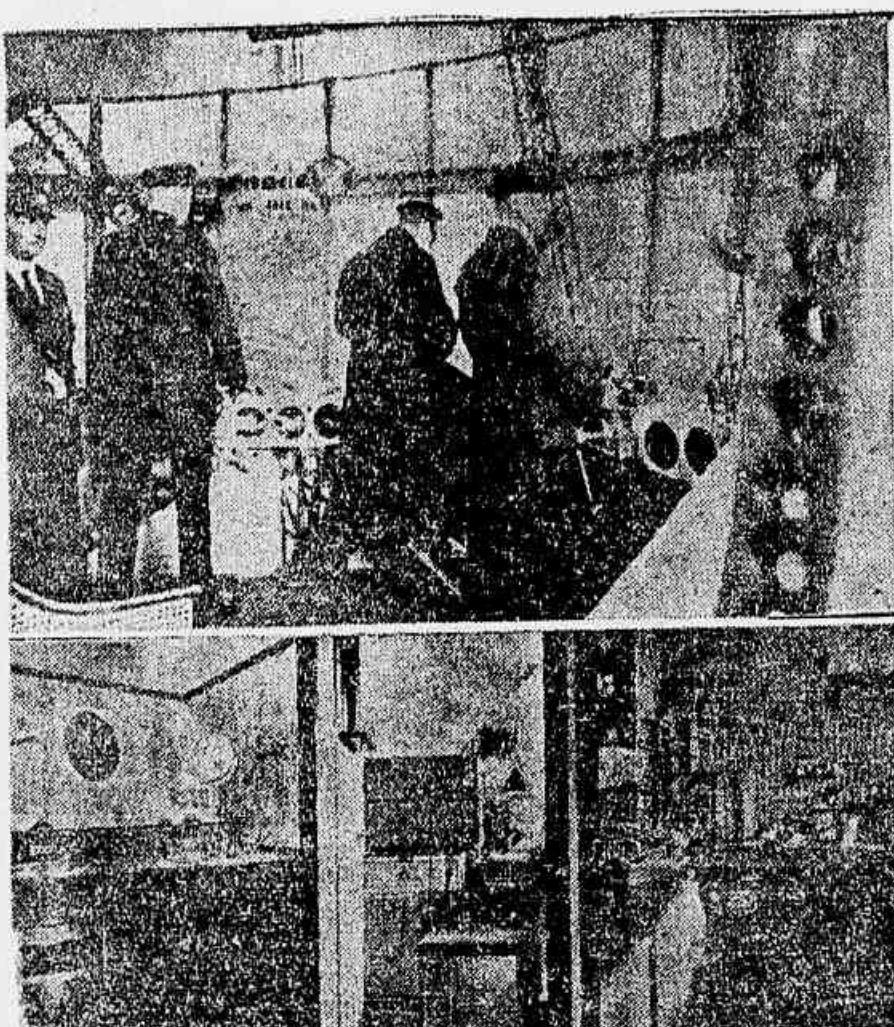
Se o "Graf Zeppelin", depois das viagens deste anno, chelias de successo, emprende a excursão à America do Sul, é para constatar que as aeronaves, devidamente aparelhadas, dirigidas por profissionais experientados, podem constituir um meio de comunicação rapida e segura, mesmo sob as condições tropicaes, ás expectativas que o movimento reciproco mundial, seguro e regular, exige. O ponto final da viagem deste anno é Rio de Janeiro. Será, entretanto, uma questão de tempo que o Uruguay e a Argentina sejam incluídos na rede de comunicações que se projecta organizar no proximo futuro.

Tudo o que o serviço transatlantico fará uma pequena parada na península Iberica, antes de deixar o continente europeu, afim de receber os ultimos passageiros, mala postal e carga. A "Colon-Gesellschaft" da Hespanha proporcionará esta parada intermedia, construindo por conta propria um mastro de amarração. O governo da Hespanha já deu à "Transaerea Colon" uma concessão por 40 annos para explorar uma linha regular de comunicações aéreas entre a Hespanha e a America do Sul.

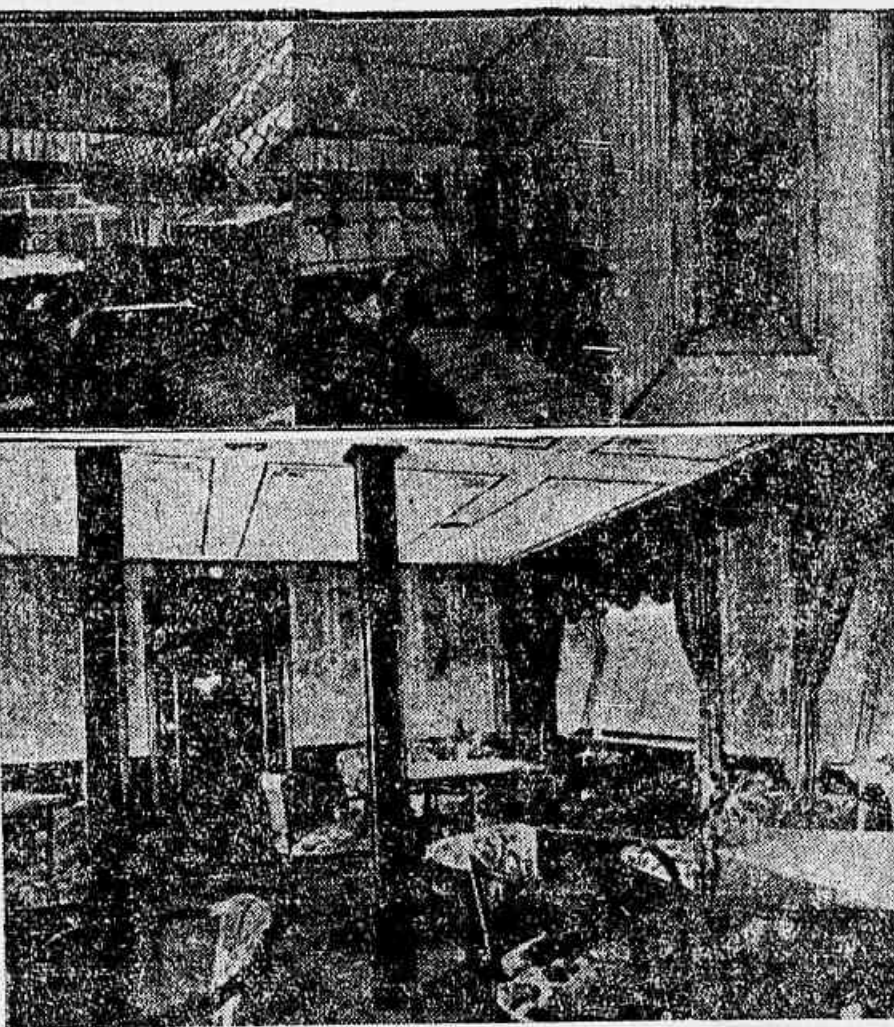
Essa linha deverá ser inaugurada dentro de 2 annos com 2 aeronaves. Sevilla terá uma subvenção do governo afim de se transformar num porto aereo provido de um hangar e de aparelhagem para fabricação de hydrogênio e gaz.

Afim de demonstrar a vantagem do trabalho combinado entre a aeronave e o avião, fez o Dr. Eckener uma combinação com a "Lufthansa". Esta, de accordo com o Ministerio dos Correios e a casa construtora "Zeppelin", receberá a correspondência entregue em Berlim, depois da partida do "Zeppelin", transportando-a a Sevilla, de forma que chegue a tempo, para ser entregue ao "Zeppelin", que ali fará a sua parada para a America do Sul. O tempo, que deverá ser prefixado para a mala sul-americana, será o seguinte: Berlim-Sevilla, em avião, 15 horas; Sevilla-Perambuco, em aeronave, 25-30 horas; Perambuco-Rio de Janeiro, em aeronave, 20 horas, o que perfaz um total de 70 a 75 horas.

Este correio rapido ganharia sobre as comunicações viaçadas da "Aeropostal" pela diferença de uns dias. O outro fim da viagem para a America do Sul é a experimentação tecnica da aeronave nas regiões subtropicaes e tropicaes, bem como o colligir experiencias preciosas nas regiões equatorias que serão de vantagem



Ao alto, da esquerda para a direita: A cabine do commando da grande aeronave e duas salas de passageiros. Em baixo: A cozinha, a sala do radio e o salão principal.



Ao alto, da esquerda para a direita: A cabine do commando da grande aeronave e duas salas de passageiros. Em baixo: A cozinha, a sala do radio e o salão principal.

para o desenvolvimento futuro da navegação aerea universal. Deve-se contar com o facto de aproveitar na ida os ventos equatorias que durante todo o anno sopram regularmente dos demais Estados para vantagem das comunicações aéreas mundiaes que, segundo os seus principios, sempre serão uma questão capital para os Estados cultos, interessados na viação. Achemos hoje no inicio de um progresso decisivo. Ainda não existe nenhuma aeronave que se possa arrojar o direito da denominação de "aeronave de transportes". Aos esforços das casas construtoras, e ás organizações de comunicações aéreas que trabalham cada uma de per si, será possível, dentro de poucos annos, fabricar um typo que corresponderá à necessidade existente da transposição rapida de distancias transoceanicas, e é a aeronave que poderá transportar regularmente e com segurança, relativamente grandes cargas a distancias extensas, com vantagens economicas e grande velocidade propria.

conflagração mundial, pelo emprego de seus aviões e o cruzeiro mundial do "Graf Zeppelin" foi um estímulo precioso. Assim, também, nós poderemos aprender das experiencias dos demais Estados para vantagem das comunicações aéreas mundiaes que, segundo os seus principios, sempre serão uma questão capital para os Estados cultos, interessados na viação. Achemos hoje no inicio de um progresso decisivo. Ainda não existe nenhuma aeronave que se possa arrojar o direito da denominação de "aeronave de transportes". Aos esforços das casas construtoras, e ás organizações de comunicações aéreas que trabalham cada uma de per si, será possível, dentro de poucos annos, fabricar um typo que corresponderá à necessidade existente da transposição rapida de distancias transoceanicas, e é a aeronave que poderá transportar regularmente e com segurança, relativamente grandes cargas a distancias extensas, com vantagens economicas e grande velocidade propria.

A MULTIDÃO DE FORASTEIROS

Grande numero de forasteiros, notadamente de S. Paulo, Minas e do Estado do Rio, tem accorrido a esta capital, para presenciar a chegada da aeronave allemã, o que prova o profundo interesse despertado, até mesmo entre as populações do interior, pela viação do "Zeppelin". Os trens de S. Paulo, por exemplo, têm vindo abarrotados, não têm dado vazão. Dahl, da insufficiencia da condução por via ferrea, o utilizar-se das estradas de rodagem, sendo grande a quantidade de autos e caminhões chegados a esta capital, trazendo innumeras familias.

A QUESTÃO DAS ENTRADAS

Apesar de expressamente prohibido, até o dia de hontem foram vendidas entradas para o Campo dos Affonsos, quando então foi divulgado que essas transgressões iam ser perfeitamente rectificadas. As pessoas que haviam adquirido ingressos, poderiam obter o preço das mesmas, no proprio local da aquisição.

A HORA DA CHEGADA

A aterrissagem no Campo dos Affonsos. E' esperado, hoje, conforme as ultimas comunicações, entre 5 e 6 horas, o dirigivel allemão "Graf Zeppelin". Esse retardamento foi motivado pelos fortes ventos contrarios, e difficul-tavam grandemente o avanço da aeronave.

Segundo aquellas mesmas comunicações, o "Zeppelin", em chegando, dirigirse-á immediatamente para o Campo dos Affonsos. Informavam mais que a viação não se prolongará, conforme fora annunciada, a São Paulo e ao Sul.

A PARTIDA DE RECIFE

O proseguimento da viação. Na primeira hora do dia de hontem, partia de Recife, com destino ao Rio, o dirigivel allemão, o "Zeppelin" ergueu-se nos ares, sem nenhuma abarração, evoluindo mais uma vez sobre

Recife e rumando, em seguida, para o sul. A's 6 horas era visto, pairando por sobre S. Salvador. A's 13 horas, passava por Ilhéos, atirando Deilmont por volta de 14 horas, quando começaram a soprar fortes ventos contrarios.

Os ultimos telegrammas, davam ainda o "Graf Zeppelin" lutando contra as correntes aéreas, a causa unica do seu retardamento.

DOIS MILHÕES DE METROS QUADRADOS DE TERRA DOADOS AO COMMANDANTE DO "GRAF ZEPPELIN"

A Companhia Territorial do Brasil S. A. offereceu ao commandante Eckener uma área de 2.000.000 de metros quadrados nas terras de sua propriedade, no municipio de Bananal, Estado de São Paulo, que ficam num cillindro privilegiado de 1.200 metros de altitude, e solicitou ao bravo piloto da grande aeronave permissão para denominar "Commandante Eckener" a principal de suas colonias.

O M. DA VIAÇÃO FELICITA O COMMANDANTE ECKENER

O ministro da Viação dirigiu, hontem, ao commandante Eckener, o seguinte radiogramma:

"Dr. Hugo Eckener — Ao aproximar-se desta capital a poderosa aeronave sob o vosso digno e esclarecido commando, muito me agraz a presença de vossas milhas saudações de boas vindas, bem como felicitar-vos e aos demais tripulantes do grande dirigivel pelo exito excepcional da travessia, que já nos permite o cordial regosijo de saber, pairando em céos brasileiros o grandioso aparelho em que tão de perto poderemos apreciar o engenho, a cultura, a iniciativa e a perseverança do nobre povo allemão. — a) Victor Kondor, ministro da Viação."

O DR. LICINIO CARDOSO VAE SER MANIFESTADO

O professor dr. Licinio Cardoso, que viaja no "Condé Zeppelin" vai receber de seus amigos por occasião do seu desembarque, no Campo dos Affonsos, uma expressiva manifestação. A Federação Nacional das Sociedades de Educação, da qual é fundador e director o dr. Licinio Cardoso, comparecerá ao desembarque representada pelos seus directores, que são: senador José Augusto, presidente; deputado Fulvio Aducci, inspector escolar professor Celina Padilha, professor Ignacio Azevedo Amaral, dr. Armando de Campos, dr. Alcides Bezerra, dr. Fernando Rodrigues da Silveira, inspector escolar Honorina Senna de Oliveira Gomes.

Sendo o professor Vicente Licinio Cardoso, membro do conselho director da Sociedade de Geographia do Rio de Janeiro e secretario da Sociedade Brasileira de Philosophia, o general Moreira Guimarães, presidente de ambas as associações, nomeou os drs. Lindolpho Xavier, Randolpho Chagas e Sylvio Froes Abreu, por parte da Sociedade de Geographia, e os drs. Alcides Bezerra, general Samuel de Oliveira e professor Lafayette Cortes, pela Sociedade de Philosophia, para receberem o consocio.

O COMMANDANTE ECKENER SOCIO HONORARIO DO AERO CLUB BRASILEIRO

O Aero Club Brasileiro, em sua ultima sessão, deliberou conferir diploma de socio honorario ao commandante Ugo Eckener. Esse diploma será-lhe-á entregue por uma comissão designada pela directoria, por occasião da sua chegada aqui.

O COMMANDANTE ECKENER JA' ESTEVE MAIS DE UMA VEZ NO RIO

O commandante Ugo Eckener não é agora a primeira vez que vem à nossa capital. Por duas vezes já o commandante do "Graf Zeppelin" esteve no Rio, quando de passagem para a Argentina e de regresso desse paiz à Europa.

Muitas mesmo das nossas autoridades, nessas occasões, tiveram oportunidade de se entrevistarem com o commandante da aeronave allemã, que não perdeu as oportunidades de entendimentos e pedidos de informações sobre uma possível visita ao Brasil, como a que, neste momento realiza, vindo pelo ar.

OS PASSAGEIROS DO "GRAF ZEPPELIN" FORAM TRANSPORTADOS PARA PERNAMBUCO

Para Recife seguiram hontem, a bordo de um avião da Condor Syndicat, os passageiros que deverão embarcar no "Graf Zeppelin", bem assim as malas postaes, que foram conduzidas por um avião da Aeropostal, para aquella capital.

MEDIDAS TOMADAS PELA CENTRAL DO BRASIL

A Central do Brasil, para attender o publico, hoje, por occasião da chegada do "Graf Zeppelin", resolveu tomar as seguintes medidas: todos os trens de pequeno percurso e expressos serão parados em Bento Ribeiro, desde as primeiras horas da manhã. Dahl serão postas conduções, provavelmente automatizadas, afim de conduzir os visitantes ao Campo dos Affonsos.

O POLICIAMENTO

A vigilancia organizada pela 4ª Delegacia Auxiliar, nos portões do Campo da Aviação Militar, será superintendida pelo capitão Raul Ribeiro, auxiliado pelos investigadores Damasceno e Vicente.

O ABASTECIMENTO DO "GRAF ZEPPELIN"

RECIFE, 24 (D. T. M.) — O "Graf Zeppelin" foi abastecido, nesta cidade, de gaz e combustivel de insuflação para varios dias, bem como de provisões para a alimentação de seus passageiros e da respectiva tripulação.

DECLARAÇÕES DO DR. ECKENER

A "aterrissagem" depende das condições meteorologicas

RECIFE, 24 (D. T. M.) — O commandante Hugo Eckener declarou o seguinte aos jornalistas que o procuraram ouvir: — Pretendo chegar ao Rio domingo de manhã, indo, possivelmente, um pouco mais longe, afim de que o "Graf Zeppelin" possa ser apreciado por toda a gente.

Se será effectuada ou não a aterrissagem, somente o commandante é que poderá decidir opportunamente, isto é, conforme as circunstancias meteorologicas. A falta de um mastro para a amarração também difficulta muito a manobra da aterrissagem.

Caso verifiquemos ser impossivel descer à terra, executaremos evoluções sobre a bahia de Guanabara e a cidade do Rio de Janeiro, indo, provavelmente até S. Paulo. Espero voltar ao Recife na segunda-feira de manhã.

SEMPRE A POLICIA...

RECIFE, 24 (D. T. M.) — Durante a estadia do "Graf Zeppelin" nesta cidade, registraram-se algumas occorrencias bastante desagradaveis, nas quaes foram protagonistas as autoridades policiaes do Estado.

A multidão soffreu varias violencias, sendo feitas innumeras prisões sem causa justificada.

A POLICIA, NAS SUAS CORRERIAS, CONTUNDIU O CONSUL INGLEZ E SUA ESPOSA

RECIFE, 24 (D. T. M.) — Entre as pessoas que foram maltratadas pela policia, no campo de Giquilá, onde amurrou o "Graf Zeppelin", estão o consul da Inglaterra nesta cidade e sua esposa.

Os dois foram atropelados pela cavallaria, ficando bastante contundidos. O consul inglez protestou contra a violencia de que fôra victima, retirando-se em seguida, para sua residencia.

O DR. LICINIO CARDOSO ESTA MARAVILHADO

RECIFE, 24 (DTM) — O engenheiro patricio, dr. Licinio Cardoso, que é passageiro do "Graf Zeppelin, disse o seguinte, momentos antes da partida, aos jornalistas que se encontravam no campo do Giquilá:

E' a primeira vez que o homem consegue uma grande velocidade sem tropicada. A viagem foi maravilhosa e eu não conheço, em verdade, nada de mais bello no genero. Creio que esta viagem proporcionará a mais duradoura e formosa impressão de toda a minha vida.

O dr. Licinio Cardoso confessa-se, em verdade, magnificamente impressionado.

A PARTIDA — O ENTHUSIASMO POPULAR

RECIFE, 24 (DTM) — O "Graf Zeppelin" deixou esta capital pouco depois da meia noite, com destino ao Rio de Janeiro.

A manobra fez-se com precisão, nenhuma accidente occorrendo, felizmente.

O povo, que encha o campo de Giquilá, prorrompe em calorosas manifestações de sympathia aos tripulantes e passageiros da bella aeronave, os quaes, de bordo, acenavam com leitos e chapéus, agradecendo.

O "Graf Zeppelin" fez sobre a cidade algumas bellas evoluções, percebendo-se, distinctamente, os seus motores e cabines.

Em seguida, sumiu-se no espaço, elevando-se mais, rumo ao sul. O povo, que desceu para a cidade, permaneceu durante muito tempo a perder de vista a bella aeronave.

O DIRIGIVEL AVISTADO EM ITAPOAN

S. SALVADOR, 24 (A. A.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou por Itapoan, na Bahia, em direcção ao sul.

EVOLUINDO SOBRE S. SALVADOR

S. SALVADOR, 24 (A. A.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" está fazendo evoluções sobre esta capital. São 8 horas da manhã.

AS 13 HORAS, EM ILHEOS

ILHEOS, 24 (A. A.) — A's 13 horas, passou por esta cidade o "Graf Zeppelin". O dirigivel leva regular velocidade. Reina vento sudoeste, fresco. Tempo nublado, com chuvas.

POR SOBRE BELMONTE

BELMONTE, 24 (A. A.) — O "Zeppelin" passou por aqui ás 14 e 15 horas. Ventos contrarios em SANTA CRUZ.

SANTA CRUZ (Bahia), 24 (A. A.)

O "Graf Zeppelin" passou por aqui ás 14 e 15 horas. O dirigivel está encontrando ventos contrarios. Provavelmente se poderá passar pelo Rio de Janeiro entre meia noite de hoje e uma hora da madrugada de amanhã, domingo. (Continúa na 16ª pagina).

"GRAF ZEPPELIN"

SERVICÓ AEREO POR MAR E TERRA COM A AERONAVE

"GRAF ZEPPELIN"

EM COMBINAÇÃO COM OS SERVIÇOS POSTAES E DE PASSAGEIROS, DO SYNDICATO CONDOR LTDA.

PRIMEIRO VOO DO DIRIGIVEL

"GRAF ZEPPELIN"

— A AMERICA DO SUL —

ITINERARIO: — Partida de FRIEDRICHSHAFEN, em meados de maio, via SEVILHA, ILHAS CANARIAS, CABO VERDE, PERNAMBUCO ao RIO DE JANEIRO, e volta do RIO DE JANEIRO a PERNAMBUCO, onde permanecerá no mastro de amarração, provavelmente 2 dias, seguindo, de PERNAMBUCO, via HAVANA, LAKEHURST, SEVILHA, a FRIEDRICHSHAFEN

INFORMAÇÕES SOBRE: THEODOR WILLE & CIA. 79 — AVENIDA RIO BRANCO — 81

CORREIO AEREO E TRAFEGO MUTUO DE PASSAGEIROS, COM OS HYDRO-AVIÕES "CONDOR", COM O SYNDICATO CONDOR, LTDA., e seus agentes RUA DA ALFANDEGA, 5, 3.



SERVICÓ AEREO POR MAR E TERRA COM O ZEPPELIN

VIDA MUNDANA

OS ASYLADOS

As homenagens que hontem foram prestadas á memoria do denodado marquez do Herval deram ensejo a um espectáculo edificante de nobreza d'alma e de civismo do nosso povo.

Não foi o grande impetuoso dos nossos alunos militares; não foi o aprumado correctissimo dos nossos soldados do Exército; não foram ainda a beleza do porte dos nossos Bombeiros e a elegancia marcial da Policia Militar que fizeram o povo estremecer, unisono, num delirio vibrante de emoção.

Habitado ao espectáculo das paradas, e povo acclama, honrança, sempre, como é justo, os militares, que são esse mesmo povo fardado e instruído para a defesa da Patria commum.

Mas... alto! um pequeno grupo de soldados surge no angulo da praça. Não possui a mesma agilidade de movimentos, a mesma elegancia, o mesmo aprumo de seus collegas que o precederam. É uma dezena de velhos empunhando um estandarte.

O passo fardo, o andar remorado e humbo identifica-os perante a multidão. São os asylados, são os sobreviventes da guerra do Paraguay, são os Voluntarios da Patria. Elles se aproximam... E aquelles anciãos de barbas venerandas, de physionomias serenas, emocionam... communicam um fremito de enthusiasmo que se irradia por todos os presentes. Uma salva de palmas rebõa de um extremo a outro da praça. O povo sempre ovacionando-os acompanhando-os, com admiração e respeito, até ao caes Pharoas, onde tomam a lancha que os deve conduzir.

ANNIVERSARIOS

Fizeram annos, hontem: As senhoras — Marina Medeiros Camarã, esposa do sr. Honoro Camarã, negociante, no Estado do Rio; Celia de Almeida Costa, esposa do sr. José de Almeida Costa, funcionario publico, e Adolphina Maynard Simões, esposa do sr. V. Maynard Simões, advogado.

As senhoritas — Adelia, filha do senhor Sotero da Cunha Sobral; Cindaura, filha do sr. Clodomiro de Moraes, empregado publico, e Arlinda Silva, filha do sr. Caetano Rufino da Silva, commerciante nesta praça.

Os senhores — Arsenio Dias Mourão, advogado; dr. Plinio Edgard Gioia, nosso collega de imprensa; Juvenal Galeno Cunha; Humberto Cintra e dr. Luiz Sodré.

Fizeram annos, hontem: As senhoras — Maria Velho Carneiro, esposa do dr. Pedro Carneiro, inspector do Departamento da Saude Publica; Marietta Vasconcellos, esposa do sr. Ferdinando Vasconcellos, e Lucinda Brandão, esposa do sr. Arnaldo Brandão.

Os senhores — Dr. Leonel de Rezende Filho; Alfredo Carvalho e Waldemar Barbosa.

Vê passar, hoje, o seu natalicio, a interessante menina Ealinea, filha do sr. Adalson Gomes de Almeida e de d. Philomena Gomes de Almeida.

Ealinea oferece hoje, em sua residencia, um jantar, para o qual já estão convidadas todas as suas amiguinhas, que são innumerables.

Transcorre, hoje, o primeiro anniversario do balneario Carlos Americo, filho do dr. Carlos Pereira Gonçalves e de sua exma. esposa d. Iris Paiva Gonçalves.

Faz annos hoje, a graciosa menina Zulma, filha do casal Bicuado Teixeira.

A's suas amiguinhas, Zulma oferece, á noite, uma festa intima.

CASAMENTOS Realizou-se, hontem, o enlace matrimonial da senhorita Martha Rocha, com o sr. Pedro José Pereira das Neves, do alto commercio desta capital.

Realizou-se, hontem, o enlace matrimonial da senhorita Martha Rocha, com o sr. Pedro José Pereira das Neves, do alto commercio desta capital.

Alda Garrido á frente de uma nova companhia

ESTREARÁ, EM BREVE, NO PHENIX, A TEMPORADA DE COMEDIAS MUSICADAS



Alda Garrido

A noticia alvicleira nos circulos theatraes e que constitue um verdadeiro acontecimento, é a proxima "reentree" de Alda Garrido.

A querida e interessante "estrella", que se popularizou como a mais original criadora de nosso "folk-lore" theatral, encabeçará um brilhante conjunto que irá ocupar o Phenix.

Desse elenco, já organizado, constam nomes como Amelia de Oliveira, Julia Vidal, Yole Burlin, Rita Ribeiro, Neomina Santos, João Martins, Henrique Chaves, etc.

A parte administrativa da empresa estará a cargo de Americo Garrido. Será uma companhia de comedias musicadas, espirituosas e inéditas, animada pela vivacidade e intelligencia de Alda Garrido e orientada pela competencia innegavel de Americo Garrido.

Tudo prenuncia, pois, o seu successo.

Os tipos engraçados de uma engraçadissima peça

"HOTEL DOS AMORES" ESTREIA AMANHÃ NO S. JOSÉ

Apresenta-se amanhã, no São José, a originalissima peça "Hotel dos Amores".

Trata-se de um sainete comico, engraçadissimo, cheio de situações imprevisas, hilarantes, irresistíveis.

Os seus tipos engraçados são todos muito interessantes, como o de Ambrosio, a pretensão millionario, intrujão refinadissimo, que Manoel Durães representará com a sua habitual correccão, tirando o melhor partido de todas as situações; e ao seu lado, no mesmo plano de destaque, o apiaudiremos Dulcina de Moraes, a "estrella" encantadora numa pequena que desperta paixões.

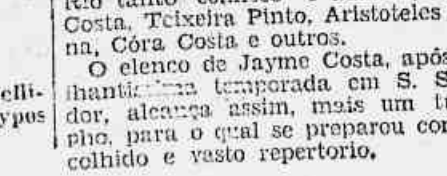
Carlos Torres, num typo empolgado pela feiticaria; Chaves Filho, o Victorino, tido como "mascotte"; Odilon Azevedo, num elegante galã; Conchita Bernard, a ridicula pretenciosa Eufrasia; Olga Louro, numa deliciosa criadinha; Margarida de Oliveira, que se fará applaudir em encantador papel; Fernando Rodrigues, num sujeito insolente; Saliu Carvalho, inimitavel no gerente do hotel, são as figuras curiosas do "Hotel dos Amores", que darão o mais brilhante relevo scenico.

Uma representação inaugural em Florianopolis

FLORIANOPOLIS, 24 (A. A.) — O professor Odilon Fernandes leu, na sede do Centro Popular, a sua produção theatral "A Revista", que será levada á scena por occasião da inauguração do palacio archiepiscopal de D. Joaquim, á rua Padre Miguelino.

O theatro nos Estados

A TEMPORADA DA COMPANHIA JAYME COSTA, EM PORTO ALEGRE



Jayme Costa

Os jornaes portalegrenses registram, em palavras enconchasticas, o exito da temporada da Companhia Brasileira de Comedias, que o actor "Jayme Costa dirige, actualmente, occupando o theatro S. Pedro da capital gaúcha.

INTERVALLOS

Annuncia-se, para o proximo dia 4 de junho, em vespéral, no Trianon, a "Festa do Disco Odeon" organizado pelo applaudido cantor e actor Francisco Pezzi.

Será homenageado nessa occasião o sr. Frederico Figner, o introdutor do phonographo no Brasil, e o programma está organizado a capitulo, constando da primeira representação da encantadora fantasia lyrica "Sonho de Pierrrot", versos de Cândido de Castro e musica do maestro Francini, além do formidavel acto variado com os artistas mais em evidencia na actualidade.

"Dulce de Almeida, a graciosa actriz de nossos theatros de revista, faz annos hoje. Registrando a ephemeride, endereçamos-lhe as nossas felicitações.

"Ordinário Marcha!" é o nome de interessante musica peça que já começou a ser ensaiada pela companhia Roullin. Na occasião de sua estréia reaparecerá o conhecido actor Placido Ferreira.

As festas joaninas deste anno promettem ser excellentes. Os festejos serão iniciados no proximo domingo, dia 1 de junho, no campo da rua do Riachuelo n.º 22, que foi adaptado para tal fim. Desde a cascata luminosa que será armada ao centro do campo, até aos fogos de artificio que foram encomendados ao artista Narciso Ramalhedo, pretendem os promotores fazer uma evocação das festas Joaninas de Braga. Grupos de raparigas vestidas á moda do Minho, exhibir-se-ão em dansas de roda e des-cantantes.

Avant-scène

Nunca é demais insistir em encarecer o gesto da Casa dos Artistas, amnistiando os seus associados em atraso de pagamento de mensalidades, como apello aos sentimentos de solidariedade que devem florescer no meio da collectividade theatral.

É justo que se esqueça a falta em que incorreram artistas, certamente forçados pela contingencia de uma profissão sem estabilidade nem garantias suficientes.

Agora, se faz mister que os beneficiados pela louvavel meditação da directoria da benemerita associação de classe, saibam responder á nobreza de proposito que anima a administração da Casa dos Artistas.

Ademais, attendendo ao apello generoso que lhes é feito na referida amnistia, os artistas, só poderão beneficiar-se, collocando-se em melhores condições para defender os seus interesses e os da collectividade a que pertencem.

DE SAINT CLAIR.

CARTAZ DO DIA

"Le danseur Inconnu", a interessantissima criação de André Brulé, será levada em "matinée" dedicada ás familias cariocas.

A companhia franceza do Municipal deu á peça a seguinte distribuição: Mlle. Marthe Fabry, Françoise; mme. Madeleine Lely, Jeanine; M. Pierre Morin, Dorville; mlle. Henriette Mort, mme. Baudricourt; M. Georges Pally, M. Rolzelle; M. Jacques Gaudier, M. Julien Rolzelle, mlle. Zahn, Pauline.

Procopio é notavel e irresistivel de comicidade, no papel de "Jones", na hilarante farça "Minha Mulher em duplicata". A engraçadissima comedia allemã consegue fazer rir, desabaladamente, a platá, que não regateia applausos justos á representação.

"O dr. da mala ruça", a peça que a applaudida companhia Satalia-Amarante, apresentou, com extraordinario successo, está sendo devidamente apreciada pelo numero publico que afflue ao Republica.

Será, hoje, levado tambem em vespéral, para gaudio dos que gostam de rir e alegrar ao espirito.

Roulien iniciará, em vespéral, ás 15 horas, a sua Semana Artistica, representando a apreciada peça "O Irresistível Roberto". A seguir, isto é, na primeira sessão, virá em scena outra criação do applaudido galã—"Sorrisos da vida". Na segunda sessão, ás 2 horas, assistiremos o "Príncipe Chocolate".

E amanhã, em reprise, "Garçon" será delirantemente applaudido. Como se vê, é um programma e tanto á escolher...

Despede-se do cartaz do S. José, em tres ultimas representações, o engraçadissimo sainete de Armando Gonzaga — "A Descoberta da America". Amanhã, subirá em scena, a original peça de Miguel Santos — "Hotel dos Amores".

"Dona Bôa" é verdadeiramente uma boa, excellente revista. Os seus numerosos movimentados, interessantes, actuaes e vibrantes, realçados pelo elenco constellar de Margarida Max, tornam a temporada actual do Casino, uma das mais inesqueciveis e brilhantes.

A visita, amanhã, ao Retiro dos Artistas

OS ELENOS DAS COMPANHIAS BRULÉ-LELY E SATANELLA-AMARANTE IRAO, INCORPORADOS A JACAREPAGUA

Está definitivamente marcada para amanhã, ás 9 horas da manhã, a partida da sede da Casa dos Artistas, á rua Gomes Freire, n.º 114, das duas applaudidas companhias de comedias que se encontram actualmente no Rio, que irão visitar os nossos artistas abrigados, carinhosamente, no Retiro de Jacarepaguá.

Pôde-se dizer que será a "visita da saudade", pois permanecerá na lembrança de todos, como expressão que é de um sentimento sincero de solidariedade artistica.

A commissão promotora aguardará os visitantes e convidados, offerecendo-lhes ligeiro "lunch".

A estréia da Companhia de Grand Guignol em Nitcheroy

Já está completamente organizado o elenco da Companhia de Grand Guignol, que sob a direcção do actor Antonio Sampalo vae inaugurar a temporada de inverno em Nitcheroy.

Do novo elenco fazem parte os artistas Lucilla Peres, Maria de Lourdes Cabral, Annita Henriques, Oni Miller, Isolina Martins, Marcello Lima, Alvaro de Souza, Arthur Castro, Cardoso Galvão, contra-regra José de Queiroz e secretario Jacob Henriques.

O PREPARADO IDEAL PARA AS SENHORAS

PODEROSO, ANTISEPTICO, PRESERVATIVO, ADSTRINGENTE — Aconselhado nos casos de leucorrhéa e para a hygiene intima — pelos maiores especialistas em molestias de senhoras

O preparado ASTREA é de perfeita indicação na hygiene feminina, empregado em lavagens vaginaes.

(a.) Fernando Magalhães. ASTREA é um dos melhores preparados destinados á toilette das senhoras. Attestando a sua efficacia, subscrevo um acto de justiça.

(a.) Fernando Vaz. Vidro 10\$000. Em todas as pharmacias e na Perfumaria Bazin.



"SAUDADE", O SUPER-FILM DO PROGRAMMA URANIA, AMANHÃ, NO RIALTO



Wilhelm Dieterle e a formosa Mady Christians no super-film do Programma Urania — "Saudade" segunda-feira

Em "Saudade", o nosso publico terá occasião de apreciar um dos mais famosos super-films do Programma Urania, que trata sobre as convulsões politicas de após guerra. Como interessantes principios desta grandiosa pellicula vemos a encantadora Mady Christians, já tão conhecida e admirada pelo nosso publico, como interprete de "Rainha Luiza e Napoleão", e Wilhelm Dieterle, outro "astro" de renome da scena muda europeia.

Além dos artistas mencionados apparecerão Alexander Murski e a graciosa Simone Vaudry que, por signal, acha-se actualmente no Rio.

"Saudade" é uma historia commovente que faz chorar. É o seguinte o seu interessante enredo: por occasião dos disturbios da Russia, logo após a confagração mundial, encontra-se ainda no seu palacete um dos mais celebres generaes do Tzar, o grão duque Pedro Wanoska. Todos os domesticos já o tinham abandonado, ficando em sua companhia apenas sua filha extrema, a grã duqueza Lydia, e o administrador do palacete Iwan Bogdanow. O grão duque, orgulhoso, não quer abandonar o tecto sagrado de seus antepassados, mas não querendo sacrificar sua filha, resolve refugiar-se no estrangeiro, levando consigo Iwan, o velho servidor de sua casa. Chegadas a Paris, o velho nobre e sua filha despedem-se em uma pensão onde já moram refugiados de sua patria. E all vivem modestamente, mantendo-se com a renda das joias que o fiel Iwan conseguiu salvar.

Enquanto o velho militar vive reatado, com immensa "saudade" pela patria longinqua, a grã duqueza sua filha, procura divertir-se na Cidade Luz. Assim, ella trava relações com um supposto principe, Stanislaw Oginsky, o qual não passa de um grande "scroce", que aproveita a situação afflicta dos refugiados russos para subtrahir-lhes as joias. Um amigo do falso principe, o banqueiro Grillot, apatrona-se pela encantadora grã-duqueza. Um bello dia encontram o grão duque morto no seu aposento, debruçado sobre um mappa da Russia! O velho morrerá de "saudade".

JARDIM ZOOLOGICO

Aberto todos os dias, desde 8 horas

HOJE, 25, de 1 ás 6 da tarde Festival Infantil — Sorteio, trabalhos do elephante, etc.

Criança, até 10 annos, entra gratis, com este annuncio

ODEON HOJE — Ultimo dia — A FIRST NATIONAL apresenta Richard Barthelmess ao lado de CONSTANCE BENNETT, no film de emoções e de amor Filho dos Deuses

GLORIA HOJE — Ultimo dia — A FOX FILM apresenta Lola Lane e PAUL PAGE, no romance cheio de sensações A Guria de Havana

PALACIO HOJE — A METRO GOLDWYN MAYER apresenta a querida Greta Garbo ao lado de CONRAD NAGEL, no film finissimo pelo seu sentimentalismo O BEIJO

A MODA MASCULINA

Por A. T. Gallico



Embora se vejam mais cache-col de seda do que de qualquer outra fazenda, o cache-col de casemira lisa com longas franjas, figura entre os que mais atraem a attenção dos homens verdadeiramente elegantes.

Era geral, esse typo de cache-col é preferido pelos gentilem que dispõem de varios outros em seu guarda roupa, de maneira que podem observar rigorosamente os diversos schemas de cores.

Os cache-cols de casemira são de cor de pastel em tons como pecego, cacau, azul acinzentado, amarello canario, azul real, chartreuse e salmon. Qualquer desses tons se presta para varios schemas de cores. O cache-col cõr de pecego pôde figurar na seguinte combinação: costume castanho, camisa com listas brancas e cõr de pecego, gravata em castanho com listas cõr de pecego e chapéo castanho.

Tambem podemos escolher um cache-col amarello canario e combiná-lo com um costume azul, camisa de listas amarellas e brancas, collarinho das mesmas cores, gravata azul real, sobretudo de pelio de camello e chapéo castanho claro.

O cache-col de casemira chartreuse se harmoniza com um costume verde cinzento, camisa de listas verdes e cinzentas, gravata negra com pequenos desenhos em verde, sobretudo oxford, cinzento e chapéo cinzento.

As despedidas de um amigo do theatro nacional

SEGUE, AMANHÃ, PARA A EUROPA, O SR. JOSÉ SOARES, SECRETARIO DO TRIANON



Está de partida para a Europa, amanhã, o conhecido e estimado homem de theatro, sr. José Soares, que, como secretario do Trianon, soube grangear a estima e consideração do meio theatral e da sociedade carioca, graças á lhaneza e á distincção de seu espirito, entusiasta por tudo quanto diga respeito ao engrandecimento da arte scenica no Brasil.

O digno commanhêiro de Procopio Ferreira, gentilmente, trouxe-nos as suas despedidas por estar de partida para uma curta villegiatura que vae fazer aos paizes europeus.

SEDAS Georgette, Radium, Mousseline, Pelitca Francaza, Langerie e outros typos recebeu a CASA "BOHEMIA" AVENIDA PASSOS, 26

COMPANHIA BRASIL CINEMATOGRAFICA

Na regata interestadual de hoje, serão decididos os títulos supremos do remo brasileiro

AMERICA!



O grande jogo de hoje, entre americanas e vascoas, atrai todas as atenções da cidade: A segunda pugna sensacional do ano! Um encontro entre estes dois times adversários é facto suficiente para que o campo onde se travar tal embate fique transbordante de adeptos! A equipe rubra deve se apresentar com a mesma constituição de seus últimos jogos, salvo no centro medio, onde o grande player Oswaldo Mello, deve reaparecer

Os juizes para os jogos de hoje

- AMERICA x VASCO**
Primeiros quadros: — Carlos Martins da Rocha.
Segundos quadros: — Alvaro Ramos Nogueira Junior.
Auxiliares de linha: — Gilberto de Almeida Rego e Arthur de Moraes e Castro (somentes os primeiros quadros).
- BRASIL x FLAMENGO**
Primeiros quadros: — Otto Bandush.
Segundos quadros: — Milton de Castro Menezes.
- FLUMINENSE x SYRIO**
Primeiros quadros: — Francisco Alberto da Costa.
Segundos quadros: — Alcides Sanchez.
- ANDARAHY x BOTAFOGO**
Primeiros quadros: — Alderico Solon Ribeiro.
Segundos quadros: — Manoel Rufino dos Santos.
- S. CHRISTOVÃO x BOM-SUCCESSO**
Primeiros quadros: — João de Deus Candiota.
Segundos quadros: — Oscar Bastos Coelho.

Os teams do torneio interno de football do Fluminense F. C.

Com o intuito de fazer com que seu numeroso quadro de amadores possa estar preparado para defender as cores do club, o Departamento Technico organou um grande torneio interno que será disputado por oito teams, devendo os jogos ser realizados ás terças e sextas feiras á noite, nas seguintes bases:

HORARIO — Serão realizados dois jogos por noite, sendo o primeiro ás 20 horas e o segundo ás 21 horas com half-times de 25 minutos cada um.

MATERIAL — Cada capitão deverá providenciar para que os componentes de seu team tragam o material sportivo necessario.

TEAMS — Disputarão o torneio interno os seguintes teams:

TRICOLOR — John C. Long (cap.), Luiz Carlos Figueiredo, Lucas Moraes e Castro, Paulo Negrão, Francisco Menezes, Roberto Marinho Filho, Maurillo Gomes, Adeline Mesquita Alves, Paulo Mesquita, Victor Mesquita, Luiz Martins, Carlos Isnard, José Carlos Borges Monteiro, Jacinthe Pinto Junior, Luiz Edmundo Bitencourt, Eduardo Oliveira e Georges Galvão.

AZUL — Ismael S. Mariath, José Francisco Corrêa, Luiz Carlos Oliveira, Carlos Azevedo Viana (cap.), Manoel Campello, Paschoal Villardo, Euzilario Massif, Edgard Miguelote, José Siqueira de Azevedo, Annibal De Biasi, João Machado Payão, Heitor José Pasquinelli, Virgilio L. de Menezes, Vital Augusto de Azevedo Junior e Pedro Fonseca.

ENCARNADO — Hello Moneró (cap.), Alvaro do Amaral, Jayme Veloso Meinberg, José de Barros Nunes, Jorge Aguirre, Augusto Cesar Muniz Aragão, Norberto Madeira da Silva, José Abaeté Esquerdo Curly, Henrique Braga Filho, Lair Wallace Cockrane, Adamastor Esteves, Mario da Silveira Gusmão, Marcolino Carlos de Souza Sobrinho, Napoleão Sergio Cardim e José Bueno.

BRANCO — Francisco Corrêa Dutra (cap.), Manoel Dias, Manoel Afonso Filho, Nelson Pereira da Motta, Amaro Ribeiro da Silva, Moacyr Silva, Heroldo Beltrão Soares, Hello Soares, Mancel Gomes da Silva Filho, Manoel Pinto de Araujo, Raymundo Lopes Gouveia, Hermeto Novaes, Pedro André, Lourenço Baeta Neves, Gasão Henrique Ribeiro Carvalho, Carlos de Araujo Barbosa, Fernando Bompot.

PRETO — Paulo Bretas, Celso Fontainha de Araujo (cap.), Carlos Barbosa, Wilson de Araujo Lima, José de Paiva Abreu, Carl Ohrt, Maxime Reynaud, Armindo Pereira, Paulo Vasconcelos, Alípio Medeiros, Luiz Augusto Mello, José Carlos Ribeiro Campos, Gabriel Ferreira Cavalcanti, Justino Eugenio Fontainha, Leon Gomes de C. B. D. e da A. M. E. A. e permanentes do club, bem como os players do Bom-successo F. C. mediante apresentação de ingresso fornecido pela secretaria.

Providencias da directoria do S. Christovão A. C. para o encontro des-se club com o Bom-successo F. C.

Realizando-se, hoje, na praça de esportes da rua Coronel Figueira de Mello, o encontro do Bom-successo F. C. com o S. Christovão A. C. a directoria do Bom-successo Club, a directoria do S. Christovão Club, a directoria do Tricolor Club e a directoria do Flamengo Club, julgadas necessarias á garantia da boa ordem no decorrer do mesmo, além de outras providencias associadas ás commissões que se seguem:

Directão geral — Alvaro Teixeira Novaes.

Fevilhão central — Oscar Vallim dr. J. Maria Castello Branco, dr. José Pinto Duarte de Almeida Cardoso, capitão-tenente Francisco Barroso Magno e Arthur Osorio da Cunha Cabreira.

Juizes e chronometristas — Adelio Martins.

Imprensa — Emmanuel Djalma De Vincenzi.

Privativo dos socios — Tenente Franklin Pinto Seidl, Antonio Francisco Coelho e Luiz Napoleão De Vincenzi.

Arribancadas lateraes — Oscar Tinters de Faria, Raymundo de Lima Baccala, Vasco Souto, Rodolpho Maggioni, Erwin Dietiere e Ary de Almeida Rego.

Arribancadas da cabeceira — Manoel Ignacio Pimentel, tenente Marino Torres de Carvalho e Antonio Lopes Castanheira.

Portão dos socios — J. Gomes da Rocha, Ernani Siqueira Valentim e Heitor Teixeira Novaes.

Portão das arribancadas — Albino Lopes da Costa, Ignacio Guilherme Bicker.

Portão das geraes — Mozart Novaes, Mario Novaes e Julião Vieira.

Arribancadas das geraes — Germano da Costa Figueiredo, Luiz Meirelles Filho e José Pinto.

Vestiarios — Jayme Soares.

O publico que se destinar ás arribancadas, terá ingresso pelo portão principal da rua Coronel Figueira de Mello, e o que se destinar ás geraes, pelo da rua Guttemburgo.

Os associados do S. Christovão A. C. Club, mediante apresentação da carteira de identidade e do titulo social n. 5, terão entrada pelo portão que habitualmente lhes é destinado, na rua Coronel Figueira de Mello, podendo fazer-se acompanhar de duas senhoras de suas familias, pagando para as que excederem esse numero, o preço estipulado para as arribancadas, não havendo excepção.

Ainda por esse mesmo portão, terão ingresso os portadores de cartilhas de C. B. D. e da A. M. E. A. e permanentes do club, bem como os players do Bom-successo F. C. mediante apresentação de ingresso fornecido pela secretaria.

Fluminense F. C.

JOGO FLUMINENSE VERSUS SYRIO LIBANEZ

Realizando-se, hoje, no estadio, o encontro official de football entre este club e o Syrio Libanez, a directoria do Fluminense Football Club avisa aos seus associados que o ingresso só se fará mediante a apresentação da carteira de identidade e do titulo de quitação relativo ao mez corrente.

Os socios têm direito de trazer em sua companhia duas senhoras das familias, pagando as que excederem este numero o preço de entrada fixa para as arribancadas. De accordo com as disposições dos estatutos, é considerada familia do socio, para o effeito de frequencia no club: mãe, esposa, filhas solteiras e irmãs solteiras.

A entrada para as cadeiras numeradas será feita pelo portão n. 2 da rua Alvaro Chaves, para as arribancadas pelos portões n. 5 e 7 e para as geraes pelos portões n. 4 e 6, estas da rua Guanabara.

Os excelsos só poderão comparecer ao jogo devidamente uniformizados e os portões serão abertos ás 12.30 horas.

O Astrallo F. C. vae treinar

O director sportivo do Astrallo F. C. convida todos os seus socios a vadem a comparecerem hoje, 25 do corrente, ás 9 horas da manhã no campo do Sport Club Mackenzie, á rua Jockey Club n. 42, onde se realizará um ensaio em conjunto dos dois teams.

O PROSEGUIMENTO, HOJE, DO CAMPEONATO DA CIDADE

A pugna sensacional da America com o Vasco; a excelente partida que travarão os tricolores; o jogo promettedor entre Andarahy e Botafogo e os embates que serão travados entre Brasil, Flamengo, São Christovão e Bom-successo

Prosegue hoje, com grande animação, o campeonato carioca de football.

Cinco pugnas interessantes e animadas serão realizadas nesta tarde.

Todos os resultados influem na labeira, sendo que uns modificarão sensivelmente e outros definirão as posições, mais ou menos.

Dentre elles, o que será travado na rua

CAMPOS SALLES
entre o America e o Vasco, é o mais importante.

Ambos collocados nos primeiros postos, são adversarios temíveis entre si.

Os dois, com equipes bem treinadas e fortes, disputarão uma pelega que se reveste de qualquer coisa de sensacional.

Um prognostico é coisa arriscada. Achemos, entretanto, que um empate é o desfecho justo desta contenda, entre os campeões do anno passado.

Na rua

ALVARO CHAVES
no magnifico estadio tricolor será travada uma boa partida, que será interessante e muito movimentada.

Os tricolores do sul e os do norte vão se encontrar.

A força dos locais ficou bem nitidamente patenteada no domingo passado, quando enfrentou a equipe cruzmaltina e a pulança e o ardor de seu adversario já são bem conhecidos.

Cremos que, embora com alguma

RUSSO!



Um nome que faz vibrar milhares e milhares de vascoas! RUSSO é a alma da equipe cruzmaltina e a victoria anda junto com elle, dizem seus admiradores! A sua actuação, hoje, contra os rubros, é esperada com geral ansiedade. Dependente delle, o arvorestar a forte barreira que forma o trio final americano.

A REGATA DOS CAMPEONATOS NACIONAES DO REMO

Districto Federal, São Paulo, Bahia, Estado do Rio e Sergipe lutarão pela conquista dessas provas maximas

Teremos, hoje, pela manhã, nas aguas tranquillas da lagoa Rodrigo de Freitas, a grande regata interestadual do anno, aquella em que serão disputados os campeonatos do remo brasileiro.

Promovida pela Confederação Brasileira de Desportos, essa regata promete alcançar um exito brilhante.

Vão lutar pela supremacia do rowing nacional, pela conquista dos maiores trophéos do sport nautico equipes representativas do Districto Federal, Estado do Rio, S. Paulo, Bahia e Sergipe.

Em torno da actuação dos cariocas, campeões brasileiros, dos paulistas e bahianos, é que, entretanto, estão presas as atenções geraes, por isso que são essas competições as quatro provas da competição, os que se apresentam mais efficientemente preparados para levantarem os titulos supremos.

Os cariocas precisam mesmo empenhar-se vigorosamente, pois, aquelles seus dois rivats vêm dispostos a arrebatar-lhes a hegemonia do rowing nacional.

A regata se auspicia, assim, muito interessante, pelo que é de se esperar uma grande animação nas margens da pittoresca lagoa do Jardim Botânico.

As quatro provas do programma, a inicia-se ás 9 horas, reúnem os concorrentes abaixo:

CAMPEONATO DE SKIFFS
1 — Federação Paulista das Sociedades do Remo — "Strata" — Remador Antonio Rocha.
2 — Federação Brasileira das Sociedades do Remo — "Raul Campos" — Remador: Adamor Pinho Gonçalves.
3 — Federação dos Clubs de Regatas da Bahia — "Uamaine" — Remador: Antonio Flaminio Costa.

CAMPEONATO DE DOUBLE-SKIFF
1 — Federação Paulista das Sociedades do Remo — "Alvaro" —

CAMPEONATO DE OUTRIGGERS DE DOIS REMOS
1 — Federação Paulista das Sociedades do Remo — "Excelsior" — Patrão: Renato Soares de Mendonça; remadores: Louival de Oliveira Reis e Theophilho Heberach Junior.
2 — Federação dos Clubs de Regatas da Bahia — "Themis" — Patrão: Vidal Gil Guimarães; remadores: Ubaldino Lima e Francisco de Oliveira Souza.
3 — Federação Brasileira das Sociedades do Remo — "Alhena" — Patrão: Newton Pereira Reis; remadores: Marino Tolentino e Oscar Borgerth Teixeira.

CAMPEONATO DE OUTRIGGER DE QUATRO REMOS
1 — Federação Paulista das Sociedades do Remo — "Alycon" — Patrão: Adolpho Saponario; remadores: Joaquina Pereira de Castro, Estevão Strata, José Ramalho e Antonio Pereira de Castro.
2 — Federação Nautica Fluminense — "Guanabario" — Patrão: Juvenal Chagas; remadores: José Pacheco, Fossine Marrison, Manoel Jacovino da Silva e Manoel Gomes da Silva.
3 — Federação Brasileira das Sociedades do Remo — "Lustadas" — Patrão: Mario Miranda da Cunha; remadores: Vasco de Carvalho, Claudionor Provenzano, Antonio Rabello Junior e Joaquim S. Faria.
4 — Liga Sergipana de Esportes Athleticos — "Zambeze" — Patrão: Ernani Cardoso; remadores: Leonardo Cardoso, José Alves das Neves, Pedro Soares de Oliveira e Coryntho Barroso.
5 — Federação dos Clubs de Regatas da Bahia — "Bandeirante" — Patrão: Vidal Gil Guimarães; remadores: Annibal Cosenza, Humberto Cosenza, Antonio P. Junior e Eduardo Cosenza.

CERVEJA PEROLA E' A MELHOR.

TELEPHONE: — 2-1327.

Os palpites do "Diario"

- America, 2; Vasco, 2
- Fluminense, 3; Syrio, 1
- Brasil, 3; Flamengo, 3
- S. Christovão, 3; Bom-successo, 2
- Andarahy, 1; Botafogo, 4

FLAMENGO!



Eis a equipe da força de vante! O cliché acima representa a no seu primeiro jogo do actual campeonato, quando completa. Algumas suspensões desfalcarão-na, porém, agora, revogadas que foram, está o rubro-negro unido e forte novamente. Já hoje Amado e Eloy jogarão pela bandeira flamenga! E' um reforço notavel e que melhora grandemente a equipe

JOEL!



A confiança maxima dos rubros: JOEL!
E' no joven guardião rubro que estarão, voltados, hoje, á tarde, milhares de olhos, na ansia de vê-lo empolgar com a sua maestria e de impedir que o re-torgato confiado á sua guarda seja vazado pelos arremessos dos vascoas.

Sua pericia e seus profundos conhecimentos dos segredos do football, serão postos á prova ante identicos factores dos adversarios.

Finalmente hoje, teremos o encontro do crack paulista Festeiro, com Rhondda, Ultramar e Matarazzo, do nosso turf, no G. P. Derby Nacional

Os inscriptos para hoje e seus entraineurs

Os animaes alistados para a corrida de hoje no Derby Club estão confiados aos seguintes entraineurs:

Octaviano Rosa — Aracaju.
Gustavo Rosa — Vauhan.
José Lourenço — Valois e Ultramar.
Oswaldo Peijó — Carinhosa, Urgente, Adriatico, Matarazzo e Cardito.
Juan Muegue — Boyero.
Alberto F. Guimarães — Burodo.
Ernani Freitas — Adios Amigo e Ebro.
Manoel Figueiredo — Itapeva e Festeiro.
Waldemar Ferreira — Manita.
Agostinho de Souza — Sei Lá, Canchero, Cavaradossi, Japurá, Monarcha, Rico, Ibo, Póde Ser, Rapido, Ronquido e Rhondda.
Waldemar Soares — Carolino e Geni Prestigio.
Fernando Schneider — Chuck, Neptuno, Lombardo e Valette.
Paulo Zabal — Dante.
Americo de Azevedo — Ursel.
Gabino Rodriguez — Uraca, Code e Bidu.
Euclydes Ribeiro — Ubá.
Eudacio Moreira — Josephus e Tattersal.
Francisco Fernandez — Perrier.
Francisco Barroso — Yára.
João Coutinho — Escoteiro e Calepino.
José Carvalho — Itaberá.
Fernando Azevedo — Tattersal e Viola Dana.
Estevão Pereira — Itan.
Miguel Penavia — Fluttor.
Oscar Leal — Dynamite.
João F. de Azevedo — Ivon.
Braulio Cruz — Azeiro.

Jockey-Club

O PROGRAMA DA REUNIAO DE 1 DE JUNHO

O Jockey Club encerrando hontem a inscricao para a reunião de 1 de junho próximo, em que será disputado o "Grande Premio Cruzeiro do Sul", verificou a seguinte resultado:

Grande Premio "Cruzeiro do Sul" — 2.400 metros — 25:000\$000 ao proprietario e 2:000\$000 ao criador do vencedor — Rhondda — Prazes — Ulysses — Ultramar — Rodolpho Valentinio — Utram — Ugolino — Xaréu — Matarazzo.

Prêmio Oficial "Criação Nacional" (3ª prova) — 1.000 metros — 5:000\$ ao proprietario e 500\$000 ao criador do vencedor. — Carolino — Verdun.

Prêmio "Aracaju" — 1.000 metros — 5:000\$000. — Javary — Yacá — Carinhosa — Blue Star — Cartier — Vauhan — Vilhena — Ibanirim — Bodo — Ibaey.

Prêmio "Nemo" — 1.400 metros — 4:000\$000. — Ubim — Margarida — Pavuna, ex-Malpensa — Pazibá.

Prêmio "Ousada" — 1.400 metros — 4:000\$000. — Ronquido — Petulante — Ribatejo — Gentieman — Souakim — Adios Amigo — Mercador.

Prêmio "Tupã" — 1.600 metros — 4:000\$000. — Neptuno — Urgente — Tattersal — Umbú — Cavaradossi — Geranio — Ubá — Gladador — Tapuya — Urubú — Theodoro — Sem Prestigio — Lombardo.

Prêmio "Gestor" — 1.600 metros — 4:000\$000. — Ultimatum — Ursel — Dante — Calepino — Rico — Dynamite — Solitario — Ravissant — Galar II.

Prêmio "Thais" — 1.600 metros — 4:000\$000. — Ultaje — Spahis — Ivon — Póde Ser — Rafale — Muscolini — Bidu.

Prêmio "Santarém" — 1.800 metros — 5:000\$000. — Adriatico — Don Soares — Rapido — Iberico — Spahis — Code — Privolo.

Prêmio "Tingá" — 1.800 metros — 4:000\$000. — Duggan — Valmoute — Umbé.

Para complemento do programma, foram reabertos até amanhã, ás 17 1/2 horas, os premios "Nemo" e "Tingá", o primeiro nas mesmas condições e o segundo nas seguintes:

Prêmio "Tingá" — 1.800 metros — 4:000\$000. Para os seguintes animaes nacionaes: Uberaba, 58 kilos — Valmoute, 58 — Gravata, 57 — Umbé, 56 — Ipé, 56 — Viola Dana, 56 — Duggan, 55 — Utl, 55 — Itataya, 55 — Josphus, 54 — Ebro, 54 — Consul, 54 — Valette, 54 — Taquara, 53 — Itaberá, 53 — Ibo, 52 — Franco, 51 — Xingú, 51 — Urubá, 51 — Pirata, 51 — Alpina, 50 — Smara, 49 — Canace, 49 — Caid, 49 — Uraca, 47 — Cupissura, 46 — Ginota, 46 — Itabira, 46.

Associação de Chronistas Desportivos

CONCURSO DE PALPITES — TURF Taças "Olival Costa" e "Salutaris"

Para a corrida de hoje, os concorrentes inscriptos nos concursos acima, deram os seguintes palpites:

- 1 — Octaviano Ribeiro — 43-76: Valois — Carinhosa. A. Amigo — S. Lâ. Urgente — Ebro — Neptuno. Japurá — Monarcha — Cavaradossi. Rico — Ursel — Calepino. Adriatico — Itapeva — Code. Matarazzo — Festeiro — Rhondda. Cardito — Bidu — Dynamite.
- 2 — A. Corrêa — 47-75: Valois — Carinhosa. Ernredo — A. Amigo — S. Lâ. Ebro — Urgente — Uraca. Cavaradossi — Lombardo — Monarcha. Rico — Ursel — Calepino. Adriatico — Itapeva — Fluttor. Rhondda — Festeiro — Matarazzo. Bidu — Cardito — Dynamite.
- 3 — Wladimir Santos — 46-75: Valois — Carinhosa — Aracaju. A. Amigo — Canchero — S. Lâ. Josephus — Ebro — Urgente. Monarcha — Itan — Cavaradossi. Ursel — Calepino — Rico. Adriatico — Rapido — Itapeva. Festeiro — Rhondda — Matarazzo. Iyon — Bidu — Azeiro.
- 4 — H. Campista — 46-74: Valois — Carinhosa. Ernredo — A. Amigo — S. Lâ. Ebro — Urgente — Uraca. Cavaradossi — Lombardo — Monarcha. Rico — Ursel — Calepino. Adriatico — Itapeva — Fluttor. Rhondda — Festeiro — Matarazzo. Bidu — Cardito — Dynamite.
- 5 — Domingos Iorio — 47-73: Valois — Carinhosa — Vauhan. A. Amigo — Ernredo — S. Lâ. Josephus — Ebro — Uraca. Cavaradossi — Perrier — Itaberá. Ursel — Rico — Calepino. Adriatico — Fluttor — Itapeva. Rhondda — Festeiro — Matarazzo. Bidu — Cardito — Iyon.

Quinta reunião official no Hippodromo do Itamaraty

Competidores, montarias, cotações e informes

1ª CARREIRA

Prêmio "Criação Nacional" — 1.000 metros — 5:000\$ e 1:000\$.

	Ks. Cts.
1 Aracaju, N. corre	53 20
2 Vauhan, N. corre	53 40
3 Valois, Sepulveda	53 12
4 Carinhosa, Peijó	51 15

INFORMES

Aracaju — Não correrá.
Vauhan — Não correrá.
Valois — Mantem o mesmo estado em que tem corrido.
Carinhosa — Aproximou bem.

2ª CARREIRA

Prêmio "Cosmos" — 1.500 metros — 4:000\$ e 800\$000.

	Ks. Cts.
1 Boyero, N. corre	54 22
2 Ernredo, A. Carvalho	54 40
3 Adios Amigo, Peijó	54 25
4 Manita, R. Ferreira	52 80
5 Sei Lá, Salustiano	52 35
6 Canchero, Reduzino	53 35
7 Carolino, Nelson	54 50
8 Chuck, Osmany	54 50

INFORMES

Boyero — Não correrá.
Ernredo — Trabalhou bem. Na sua ultima apresentação foi terceiro de Puritano e Boyero.
Adios Amigo — Vem de prolongada cura. Acha-se, entretanto, bem movido.
Manita — Bem movida e em melhores condições.
Sei Lá — Como todo animal ligeiro, aproximou bem.
Canchero — Nas mesmas condições em que venceu ultimamente.

3ª CARREIRA

Prêmio "Brasil" — 1.600 metros — 4:000\$000 e 300\$000.

	Ks. Cts.
1 Urgente, A. Peijó	55 30
2 Ebro, Reduzino	31 30
3 S. Prestigio, Celestino	54 00
4 Uraca, Ignacio	51 40
5 Neptuno, Sepulveda	53 40
6 Ubá, C. Valentim	53 30
7 Josephus, Salustiano	53 35

INFORMES

Urgente — Trabalhou em razoáveis condições.
Ebro — Bem movido. Não tem predileção pela pista do Itamaraty.
Sem Prestigio — Em regulares condições.
Uraca — Tem excelentes partidas. Póde figurar.
Neptuno — Nas mesmas condições em que venceu Ulysses.
Ubá — Bem movido.
Josephus — Em animadoras condições.

4ª CARREIRA

Prêmio "Nacional" — 1.600 metros — 4:000\$000 e 800\$000.

	Ks. Cts.
1 Lombardo, Sepulveda	52 50
2 Perrier, Carmello	51 30
3 Yára, Lydio	50 50
4 Escoteiro, Osmany	51 50
5 Itaberá, A. Carvalho	50 60
6 Tattersal, Ireno	51 40
7 Itan, Ignacio	50 60
8 Theodoro, Biersnasky	53 50
9 Cavaradossi, Salustiano	53 50
10 Japurá, Reduzino	50 50
11 Monarcha, Peijó	53 35

INFORMES

Lombardo — Não soffreu alteração do seu estado.
Perrier — Nas mesmas condições em que venceu Cavaradossi.

5ª CARREIRA

Prêmio "Progresso" — 1.600 metros — 4:000\$ e 300\$000.

	Ks. Cts.
1 Calepino, Reduzino	55 35
2 Viola Dana, Peijó	55 40
3 Ursel, Salustiano	52 25
4 Rico, F. Cunha	54 30
5 Ibo, Popovits	50 60
6 Dante, Ireno	54 40
7 Valette, Sepulveda	50 40

INFORMES

Calepino — Nas mesmas condições em que venceu, ha oito dias.
Viola Dana — Aproximou regularmente.
Ursel — Melhorou algo.
Rico — Bem movido.
Ibo — Aproximou bem.
Dante — Estreante. Dizem ser animal incerto.
Valette — Aproximou bem.

6ª CARREIRA

Prêmio "Dr. Frontin" — 1.800 metros — 5:000\$ e 1:000\$000.

	Ks. Cts.
1 Itapeva, Carmello	54 25
2 Fluttor, Celestino	55 40
3 Code, Reduzino	50 40
4 Adriatico, Peijó	55 30
5 Póde Ser, Ireno	51 35
6 Rapido, Salustiano	49 50
7 Ronquido, F. Cunha	53 40

INFORMES

Itapeva — Trabalhou, ao lado de Festeiro em optimas condições. Houve jogo a seu favor.
Fluttor — Melhorou algo. Houve jogo a seu favor.
Code — Produz sempre boas partidas.
Adriatico — Aproximou bem.
Póde Ser — Não correrá.
Rapido — Em pista pesada, póde figurar.
Ronquido — Fraco para a turma.

7ª CARREIRA

Prêmio "Grande Premio "Derby Nacional" — 2.400 metros — 20:000\$000 e 4:000\$000.

	Ks. Cts.
1 Rhondda, D. Soares	51 30
2 Ultramar, Sepulveda	53 40
3 Matarazzo, Peijó	53 30
4 Festeiro, Carmello	53 20

INFORMES

Rhondda — Bem sacudida na distancia. Aproximou razoavelmente.
Ultramar — Em boas condições. A distancia parece exceder a seus recursos.
Matarazzo — Comquanto á sua prova na distancia houvesse agradado aos assistentes, o seu prompto foi todavia, optimo.
Festeiro — Vem precedido de larga fama de S. Paulo, a ponto de consideralo animal de grande classe. Tem boa prova na distancia e optimo prompto.

8ª CARREIRA

Prêmio "17 de Setembro" — 1.750 metros — 4:000\$000 e 800\$000.

	Ks. Cts.
1 Dynamite, Lydio	50 50
2 Bidu, Reduzino	55 13
3 Cardito, Peijó	52 30
4 Ivon, Carmello	52 35
5 Azeiro, N. Pires	54 50

INFORMES

Dynamite — Bem estendido.
Bidu — Na mesma excelente forma em que tem ganho.
Cardito — Obteve melhoras com a carreira produzida.
Ivon — Animal incerto.
Azeiro — Nas mesmas condições em que correu domingo.

Os animaes nacionaes alistados para a reunião de hoje e seus criadores

Os animaes nacionaes alistados para a reunião de hoje foram criados pelos seguintes senhores:

Alfredo da Silva Rocha — Itan.
Angelo Pletto — Neptuno.
Baptista e Galliano — Viola Dana.
Carlos Dietzsch — Urgente e Matarazzo.
E. e A. de Assumpção — Carinhosa.
Frederico J. Lundgren — Aracaju.
Sem Prestigio e Dynamite.
Flavio de Azevedo Marques — Escoteiro.
Geraldo Rocha — Valette.
Joaquim da Cunha Bueno — Japurá e Ibo.
José de Carvalho — Ebro, Josephus e Lombardo.
José e Luiz Martinelli — Dante.
Juliano Martins de Almeida — Tattersal.
L. de Paula Machado — Vauhan, Valois, Uraca, Ubá, Theodoro, Ursel, Rico, Rapido, Rhondda e Ultramar.
Manoel e José de Albuquerque Lins — Yára.
Octavio de Amaral Peixoto — Itaberá e Cavaradossi.
Pedro Ebling — Monarcha.
Rodolpho Lara Campos — Festeiro.
Theodorico Lara Campos — Perrier e Calepino.

Ultramar e Rodolpho Valentino trabalharam juntos na pista gramada

Trabalharam, hontem, na pista gramada do Hippodromo Brasileiro, os cavallos "Ultramar" e "Rodolpho Valentino".
A distancia percorrida foi de 2.400 metros, tendo ambos coberto essa distancia em muito bom tempo.

Publicamos abaixo o horario do embarque dos animaes para o Itamaraty

10 horas: — Valois, Carinhosa, Adios Amigos, Manita, Chuck, Urgente, Ebro, Sem Prestigio.
11 horas: — Neptuno, Ubá, Josephus, Lombardo, Perrier, Yára, Escoteiro, Tattersal.
12 1/2: — Theodoro, Celestino, Viola Dana, Ursel, Rico, Dante, Valette, Adriatico.
13 1/2: — Rapido, Ronquido, Rhondda, Matarazzo, Dynamite, Cardito.

DROGARIA LAMAIGNEIRE
fundada em 1907 — Drogas e especialidades pharmaceuticas, nacionaes e estrangeiras — Vendas em grosso e a varejo — Rua da Assembléa, 34

PROF. OSWALDO BARBOZA
CATEDRATICO DA FACULDADE DE MEDICINA DO PARA
CLINICA MEDICA
(Fígado, estomago, pulmões e coração)
Exames de laboratorios (sangue, urina, leite, fezes, escarros)
Raios X (diagnostico, tratamento, estereoscopia). Alta frequencia.
Banhos hydro-electricos e de luz.
Raios ultra-violetas e infra-vermelhos. Diathermia. Consultorio: 7 de Setembro, 133, 3º and., 10 ás 12 e 3 ás 5 — Telephone 2-0398 — Residencia: Paulino Fernandes, 82 (Botafogo). — Telephone 6-2331.

DOLORES COSTELLO CONRAD NAGEL



MARC McDERMOTT E Betty Blythe em

PRIMAVERA DE ESPINHOS

Sedução!
Encantos!
Fascinação!

Romance!
Amor!
Sentimentalismo!

CONCURSO MONROE
Em homenagem aos sympathicos portmets RUBSINHO E FORTES, a imprensa do Eldorado offercerá a todos os cavalheiros um MAÇO DE CIGARROS MONROE, nas "soirées" da proxima semana.
Homageando ao CAMPEÃO DE 1929, haverá exhibição do detalhado film "A MELHOR DE TRES"

CINE-ELDORADO

DOR

JANCO 5

"Os terrores da Africa"

TODO FALLADO EM PORTUGUEZ

Um film do interior africano, cuja filmagem custou a vida de 13 homens.

— no —

PALACIO

da Cia. Brasil Cinematographica



Dr. Brandino Corrêa
Molestias do aparelho Genito-Urinario, no homem e na mulher
OPERACOES — Utero ovario, prostata, rins, bexiga, etc. Cura rapida por processos modernos sem dor da

Gonorrhéa
e suas complicações: Prostatites, orchites, cystites, estreitamentos etc. Diathermia, Darsonzvalização, Ruz Republic do Perú, 23, sob. das 7 as 9 e das 14 as 19 hs. Domingos e feriados das 7 ás 10 horas.
TELEPHONE 2-2654

Os animaes estrangeiros inscriptos para a reunião de hoje e seus importadores

Os animaes estrangeiros alistados para a reunião de hoje vieram para o nosso país por intermedio de:

Derby Club — Manita, Bidu e Iyon.
Guilherme Fernandes — Boyero, Ernredo, Sei Lá, Adriatico e Póde Ser.
Manoel de Oliveira Prata — Code.
Marcello Gomes Camisa — Adios Amigos e Ronquido.
Regino Fernandez — Cardito.
Sezefredo Barcellos Lemos — Canchero, Carolino e Azeiro.
Urbano V. Woolman — Chuck.

Os que fizeram forfaits

Para as corridas de hoje, no Hippodromo do Itamaraty, fizeram "forfait" os animaes Aracaju, Vauhan, Póde Ser e Boyero, respectivamente nos premios "Criação Nacional", "Cosmos" e "Dr. Frontin".

PALPITES DO "DIARIO CARIOCA"

Carinhosa-Valois
Adios Amigo-Canchero-Sei Lá
Uraca-Ebro-Urgente
Cavaradossi-Japurá-Itan

Calepino-Ursel-Viola Dana
Rapido-Itapeva-Code
Rhondda-Matarazzo-Festeiro
Bidu-Cardito-Ivon

ATHLETISMO

A "Taça Oscar da Costa", será, hoje, disputada na Corrida Rustica do Olaria

A "Taça Oscar da Costa", instituída pelo valoroso Olaria A. Club, será hoje disputada pela segunda vez, entre os atletas do Flamengo e Vasco da Gama.

Esta é a única prova de corrida rústica que se disputa no Rio de Janeiro e um notável entusiasmo reina entre os seus disputantes, pertencentes todos a clubs da Amea, conforme requer o seu regulamento.

No ano proximo passado, ella foi vencida pelo Botafogo F. C. cujos representantes, em maior numero, classificaram-se entre os que terminaram o percurso até dez minutos após o vencedor que foi Aristides da Hora.

O tempo do vencedor foi de 42' 18", que constitue optima "performance", para esta distancia.

Foram 40 os concorrentes e 8 os clubs representados.

Este anno elles são 83 e 6 os clubs. A lista de inscrições mostra-nos os seguintes atletas que seus clubs inscreveram na Amea:

OLARIA A. CLUB
Moyse dos Santos Vianna, Olegario Pires de Miranda, Eduardo Coelho, Ismael Vieira Machado, José Fernandes Duarte, Milliano Bezerra, Milton Carneiro de Arruda Campos, Manoel Bernardino Pereira, Adolpho Souza Gomes, Oswaldo Werneck de Mello, Manoel Lopes da Silva, João dos Santos Castro Motta, João Mariano, Angelo Uliana, Valente José de Oliveira, Walter Esteves, Hugo Rigo, Joaquim dos Santos, Narciso Ribeiro dos Santos, Luiz Rodrigues, Almir de Oliveira Guedes, Gerardo das Mercês, Manoel Roque, Benedito Correa de Oliveira, Domingos José Ferreira, Francisco Paes de Pontes, Emydio Pinheiro da Silva, Heitor Alves Pacheco, João Braga, Ernesto dos Santos e Severino Francisco dos Santos.

BOMSUCESSO F. C.
Raymundo Honorio,
CLUB DE REGATAS VASCO DA GAMA
Arnaldo Preuss, Julio Rollim de Moura, Manoel de Oliveira, Sylvio de

Os proximos jogos de basketball

TERÇA-FEIRA, 27 DO CORRENTE
America x Botafogo — Segundos quadros, ás 20.45, e primeiros quadros, ás 21.50 horas.

Campo — do America F. C., á rua Campos Salles.
Arbitro dos primeiros quadros e fiscal dos segundos — Waldemar Gonçalves, do C. R. Flamengo.

Arbitro dos segundos quadros e fiscal dos primeiros — Nelson Pacheco, do C. R. Flamengo.
Delegado — Rubens Palva Souza, do S. C. Brasil.

Fluminense x S. Christovão — Segundos quadros, ás 20.45, e primeiros quadros, ás 21.50 horas.
Campo — do Fluminense F. C., á rua Alvaro Chaves.

Arbitro dos primeiros quadros e fiscal dos segundos — Haroldo C. Oest, do S. C. Brasil.
Arbitro dos segundos quadros e fiscal dos primeiros — Octavio Alberiaz, do S. C. Brasil.

Delegado — Tenente Euzébio Queiroz Filho, do C. R. Vasco da Gama.
Segunda Divisão

Andarahy x Tijuca — Segundos quadros, ás 20.45, e primeiros quadros, ás 21.50 horas.
Campo — do Andarahy A. C., á rua Barão de São Francisco Filho.

Arbitro dos primeiros quadros e fiscal dos segundos — Augusto Barros, do S. C. Mackenzie.
Arbitro dos segundos quadros e fiscal dos primeiros — Carlos L. Guimarães, do S. C. Mackenzie.

Delegado — Antonio D. Vasconcelos Pessoa, do Bangü A. C.
Carioca x Bomsucesso — Segundos quadros, ás 20.45, e primeiros quadros, ás 21.50 horas.

Campo — do Carioca F. C., á rua Jardim Botânico.
Arbitro dos primeiros quadros e fiscal dos segundos — João Caldas Pinto, do Olaria A. C.

Arbitro dos segundos quadros e fiscal dos primeiros — Victorio Chamarelli, do Olaria A. C.
Delegado — Jorge Tavares Ferreira, do S. C. Mackenzie.

Bangü x Syrio Libanes — Segundos quadros, ás 20.45, e primeiros quadros, ás 21.50 horas.
Campo — do Bangü A. C., á rua Fereir.

Arbitro dos primeiros quadros e fiscal dos segundos — Manoel Motta, do Confiança A. C.
Arbitro dos segundos quadros e fiscal dos primeiros — Waldemiro Rossa, do Confiança A. C.

Delegado — José Francisco Guarino, do Bomsucesso F. C.

Fidalgo F. Club

O JOGO DE HOJE
Direção geral — Antonio Rodrigues da Silva.
Imprensa — Eduardo de Assis Horta.
Medico — Dr. Mario Gabriel de Souza.

Pharmacia — Candido Gabriel de Souza.
Bilheteria — José Gabriel de Souza.
Porta — Adval Montez de Almeida.
Archebançada — Galleu de Oliveira Paes.

Policiamento — João Luiz de Avila, Massagista — José Soares do Amaral.
O director sportivo pede o comparecimento dos srs. jogadores dos primeiros e segundos teams, hoje, dia 25 de corrente, ás horas do costume.

Galitei Paes, 1º secretario.

Fluminense F. C.

COMPETIÇÃO DE TENNIS ENTRE O FLUMINENSE E O PAULISTANO
AVISO
Realizando-se, hoje, domingo, a competição decisiva de tennis entre o Fluminense F. Club e o Paulistano Athletic Club, a directoria avisa aos srs. socios que o ingresso é pessoal e se fará mediante a apresentação da carteira de identidade e do titulo de quitação relativo ao mez corrente.

As senhoras das familias dos socios pagarão o preço de entrada fixado em archibancadas. O preço da

INDICADOR PROFISIONAL

GONORRHEA

IMPOTENCIA
Cancros duros e molles
Estreitamento da Urethra
Tratamento rápido e moderno
DR. ARVARO MOUTINHO
Buenos Aires, 77-4 — 8 ás 19 horas

DR. DUARTE NUNES
Doenças dos órgãos genito-urinários em ambos os sexos.
Gonorrhéa — suas complicações suas rápidas.
Hemorrhoides e hydrocele, cura radical sem dor e sem operação.
Rua São Pedro, 64 — Telephone, 4-3803 — das 7 ás 16 horas.

Dr. Joaquim A. de Britto
Vias urinarias, molestias das senhoras e operações (das 2 ás 5. Consultorio — Rua Chile, 13

Dr. Giovanni Infante
Ex-medico dos hospitaes de Napoli, Bologna, Paris.
TRATAMENTO DA TUBERCULOSE
(Methode Maragliano)
Syphilis, molestias venereas, gonorrhéas aguda e chronica e suas complicações, molestias das senhoras, da pelle e impotencia — Travessa São Francisco, 9 (1º andar) sala 1 — Phone: 2-4102. Das 9 ás 11 e das 3 ás 7 da noite.

Clinica Medico-cirurgica DO DR. AMERICANO CAPAPICA
Consultorio: — Rua Visconde do Rio Branco, 31 (sobrado)
DIARIAMENTE DAS 3 A'S 6 HORAS
TELEPHONE, 2-2949
Residencia: — Rua Riachuelo, 56
TELEPHONE, 2-5227

DOENÇAS SEXUAES NO HOMEM
DR. JOSÉ DE ALBUQUERQUE
Diagnostico e tratamento das diversas doenças e affecções sexuaes no homem de indivíduos moços.
IMPOTENCIA — R. Carioca, 22. De 11 ás 4

Hernias - Hydrocelles
(Quebraduras)
Cura radical, sem operação, sem dor e sem prejuizo das occupaçoes
FRAQUEZA SEXUAL
Tratamento especial e moderno
DR. PEDRO LUZ
Assistente da S. C. de Misericórdia do Rio de Janeiro — Esp. em vias urinarias e molestias de crianças
PHARMACIA LUZ — Rua Frei Caneca, 52
PHONE 4-1056
Das 8 ás 10 e das 16 ás 19 horas

Dr. Estevam de Rezende
Ovidios, nariz e garganta, ás 2 ás 6
Consultorio: rua do Carmo 5 — 2-2652. — Residencia: rua General Dionysio, 63 — 6-0554

DENTISTA — Dr. Alvaro de Moraes, 26 annos de pratica. Grande Premio Exp. Centenario. Dentaduras com ou sem chapa. Tratamento da pyrorria. Operações sem dor. Rapidez e preços razoaveis. Av. Mem de Sá, 91 (proximo á praça dos Governadores).

LIVRARIA ALVES
Livros Collegaes e Academicos
RUA DO OUVIDOR, 168

EPILEPSIA
Centenas de epilepticos completamente restabelecidos de todas manifestações da Epilépia com o uso do milagroso

ANTIEPILEPTICO BARASCH
Formula do grande sabio romano Dr. David Barasch
Grande numero de cartas são recebidas diariamente de todo o interior do Brasil attestando a efficacia deste maravilhoso medicamento

A epilepsia ou comumente — rota coral — tem sido uma das terriveis moléstias mais frequentes das attentões da sciencia medica de todos os tempos. Hoje, porém, este mal, está sensivelmente atenuado e a sua cura obtém-se com regular facilidade, graças ao apparecimento do ANTIEPILEPTICO BARASCH, o especifico, por excellencia, no tratamento da epilepsia, seja inicial, seja essencial ou chronica.

Como uma confirmação de que acima está dito, teia-se o attestado infra, do illustre clinico, Dr. Aramis Lopes, medico da Associação dos Empregados no Comercio do Rio de Janeiro: — "Deante dos surpreendentes resultados que tenho obtido em doentes reconhecidos epilepticos, posso affirmar que, entre os seus similares, o ANTIEPILEPTICO BARASCH é, incontestavelmente, uma preparação de real valor na cura da epilepsia." — Rio, 5 de julho de 1929 — (a.) DR. ARAMIS LOPES"

O ANTIEPILEPTICO BARASCH é vendido em todas as pharmacias e drogarias do Brasil em vidros grandes com capacidade de uma garrafa. Cuidado com a drogaria que procura forçar a venda de similar que, longe de beneficiar, só pode trazer graves prejuizos ao paciente.

Correspondencia: ELISE BARASCH — Avenida Mem de Sá, 171 — RIO Recuse similares e nomes parecidos

A inauguração das conferencias publicas do Instituto dos Advogados
A DISSERTAÇÃO BRILHANTE DO DR. CLOVIS BEVILACQUA SOBRE "O ESTADO"

Incluiu-se, hontem, a serie de conferencias que o Instituto dos Advogados realiza anualmente sobre os problemas juridicos de maior relevancia.

Com a presença de numerosa assistencia, na maioria composta de juristas, doutores, ministros, advogados e juizes, inaugurou a serie deste anno o Dr. Clovis Bevilacqua, que dissertou, brilhantemente sobre o thema — "O Estado".

Foi aberta a sessão publica pelo presidente do Instituto Dr. Levi Carneiro que fez uma allocução, referindo-se de um modo especial á pessoa do grande jurista patrio Dr. Clovis Bevilacqua, a quem disse ser, muito acertadamente, "a mais completa expressão de nossa cultura juridica, realçada pelos primores da sua formação usual".

Em seguida, foi dada a palavra ao orador, que, como falamos, abordou uma das mais relevantes questões de direito da actualidade.

Um cego colhido por um automovel
Hontem, quando passava pela avenida Amaro Cavalcante, o cego Miriamino Sant'Anna, de cor marra, solteiro, de 24 annos residente á praça do Encantado n. 30, foi colhido pelo automovel n. 1678.

A victima que recebeu diversos ferimentos pelo corpo, foi socorrido pela Assistência do Meyer, retirando-se em seguida para a sua residencia.

PRECISA-SE DE EMPREGOS DE EMPREGADOS

Os annunciões nesta secção são publicados gratuitamente por tres vezes

INFORMANTE bancario, trabalhando nesta praça ha mais de 10 annos, offerece-se para trabalhar com capitalista, banco ou casa bancaria, garantindo um luero certo de 8% mensal sobre capital empregado. Tem boa clientela. Quem desejar queira procurar ou escrever a S. A. de Moraes, rua da Candelaria, 66-1º and.

STENO-dactylographo diplomado, com longa pratica, offerece seus serviços dando as melhores referencias. Cartas para A. B. B. nesta redacção. (205)

REVISOR de provas typographicas. Moco, competente, com 10 annos de pratica, offerece-se para trabalhar algumas horas, á noite, mediante modico ordenado, com typographia ou em periodicos, com referencias. Optimas referencias e idoneidade. Cartas para F. R. — Rua S. Lúvia Gonzaga, n. 216, c. 15. (206)

OFFERECE-SE um senhor, recentemente chegado do norte, para administrar uma fazenda. Tem conhecimento de serviços veterinarios. Cartas neste jornal para A. C. S. (207)

MOCO, conhecendo italiano e francez, procura occupar cargo de caixa ou cobrador. Da referencias e fiança. Cartas a Dell'Orto nesta redacção. (208)

OFFERECE-SE um moço para empregado de escriptorio. E' activo e sabe ler e escrever. Cartas a José Pereira — Nesta redacção. (209)

OFFERECE-SE rapaz com 20 annos para qualquer serviço. Aceita collocação fora desta capital. Cartas nesta redacção para S. C. (210)

OFFERECE-SE uma boa armadadeira, para pensão, ou hotel. Rua dos Invalidos, 55, 1º andar. (211)

PRECISA-SE de um menino para ajudar em cozinha e mais serviços leves. Ordenado de 600000; á rua de Copacabana n. 522. (212)

OFFERECE-SE um calafate, para encantar e conservar os assalhoes. Preços modicos Chamados, tel. 3-4450. (217)

OFFERECEM-SE duas moças, uma para armadadeira, outra para cozinheira Rua da America, 206. (219)

MOCO brasileiro, de grande capacidade de trabalho e regular instrucção, sabendo escrever á machina de qualquer fabrica, deseja emprego de 1 hora da tarde em diante, por lá ter serviço pela manhã; cartas a Mattos Telles, na redacção desta folha. (225)

PORTUGUEZ pratico. Rapida aprendizagem. Senhora habilitada, lecciona, por um methode proprio e rapido, a senhoras e senhoritas. Preço modico. Vae, tambem, á residencia das senhoritas. Rua Candido Benicio, 398. (239)

OFFERECE-SE um rapaz para trabalhar em qualquer serviço, á noite. Carta a L. C., rua do Livramento, 101-102 (241)

OFFERECE-SE uma senhora viuva para acompanhar familia de tratamento para fora do Rio, ou tomar conta de uma casa de senhor viuvo. Trata-se á rua Paula Mattos, 41. (254)

CHAUFFEUR — Offerece-se um para carro particular. Cartas neste jornal a Cardoso. (252)

RAPAZ dactylographo, correntista, conhecendo francez e italiano, com grande pratica de serviços de Banco e correspondencia comercial, offerece seus serviços á casa comercial ou bancaria Offerece-se tambem para cobrador ou caixa, podendo prestar fiança. Não faz questão de grandes ordenados. Cartas para Fernandes, nesta redacção. (259)

OFFERECE-SE um senhor que dispõe de horas vagas, á noite, para qualquer trabalho mediante ordenado modico. E' de confiança, com regular instrucção e de referencias. Cartas nesta redacção á B. Ferreira. (257)

OFFERECE-SE um moço, conhecendo o bem portuguez e inglez, para escriptorio, despacho ou vendedor. Da boas referencias. Carta nesta redacção para L. A. A. V. (227)

PHARMACEUTICO — Chimico — especializado em analyses chimicas e industriaes, offerece seus serviços. Cartas a J. G., nesta redacção. (255)

ELECTRICISTA habilitado, executa qualquer serviço do ramo. Teleph.: 8-1448. Alfredo. (212)

OFFERECE-SE um rapaz honesto, educado, de 22 annos de idade, sabendo ler e escrever bem e um pouco de francez, para um serviço de escripta ou semelhante. Ordenado no minimo 250000. Cartas para O. Parreira, rua da Conceição, 207, sob. Nietheroy. (240)

OFFERECE-SE um rapaz, que dispõe de horas vagas, á noite. Aceita qualquer trabalho, mediante ordenado modico. Cartas nesta redacção, a A. M. Oliveira. (225)

OFFERECE-SE um rapaz para ajudante de cozinha ou de confeiteiro. Telephonar para Benjamin, 4-3641. (230)

OFFERECE-SE um guarda-livros com muita pratica. Aceita pequenas escriptas. Chamar Martins, Tel. 4-2078. (223)

DESINHISTA — Architecto, offerece-se um com pratica de administração de obras e serviços topographicos. Cartas nesta redacção para Woolman. (212)

CORRENTISTA — Caixa — Cobrador e dactylographo. Offerece-se um, com bastante pratica desses serviços. Cartas a C. Santos nesta redacção. (222)

OFFERECE-SE um rapaz habilitado em qualquer serviço de escriptorio de movimento. Aceita para aqui e interior. Cartas, por favor para Alípio C. Cintra, neste jornal. (241)

MOCO, conhecendo francez, italiano e hespanhol (pratico) quer trabalhar-se como porteiro ou garçom de hotel. Aceita logar fora desta capital. Cartas nesta redacção á Theophilus. (242)

OFFERECE-SE um empregado activo e trabalhador, para o serviço de cobrador ou vendedor. Conhece bem a praça, ainda está empregado, dando as melhores referencias. Carta nesta redacção para A. M. C. (242)

RAPAZ, com optima calligraphia; aceita serviços de copias, para fazer em casa. Tambem escreve á machina. Procurar, ou escrever para R. B. Rua Lima Barros, 28, S. Christovão. (244)

OFFERECE-SE uma senhora sárta para governante. Rua Marquez de Pombal, 22, c. 7. (240)

OFFERECE-SE um rapaz de 20 annos, sabendo ler e escrever, para qualquer serviço. Recados para Alvaro, rua Santo Christo, 89. Tel. 4-3685. (221)

OFFERECE-SE radiotelegraphista-electricista, muito pratico em ondas curtas, construção de aparelhos, installações, machinas, etc. P. Silva, rua Parahyba, 24-A (Est. Marechal Hermes). (224)

OFFERECE-SE rapaz nordesta, com bastante pratica de correspondencia, facturas, escriptura mercantil e demais serviços de escriptorio, e com modestas pretensões. Cartas para De Jesus, nesta redacção. (228)

PENSAO, fornece-se optima, desde 23 a refeição. Rua Theodoro da Silva, A 1-casa 3. (254)

OFFERECE-SE um moço, conhecendo o bem portuguez e inglez, para escriptorio, despacho ou vendedor. Da boas referencias. Carta nesta redacção para L. A. A. V. (227)

PHARMACEUTICO — Chimico — especializado em analyses chimicas e industriaes, offerece seus serviços. Cartas a J. G., nesta redacção. (255)

ELECTRICISTA habilitado, executa qualquer serviço do ramo. Teleph.: 8-1448. Alfredo. (212)

OFFERECE-SE um rapaz com pratica de escriptorio, sabendo escrever á machina. Da referencias e não faz questão de bons ordenados. Carta nesta redacção para SILVA. (258)

OFFERECE-SE um pratico manipulador. Tratar com o sr. Sebastião, Rua Quirives, 5. (251)

CONSTRUCTOR diplomado, offerece-se para dirigir obras aqui, ou nos Estados, assumindo a responsabilidade. Cartas nesta redacção para Adão Duarte. (256)

PRECISA-SE de um ajudante de cozinha com pratica de pensão. Tel. 2-2468. (251)

OFFERECE-SE um carpinteiro e marceneiro para serviços particulares. Procurar "Carpinteiro", á rua Laurindo Rabelo, 99-c. 1. (238)

OFFERECE-SE cabelheiro para senhoras e crianças. Indo a domicilio. Preços: 28, 18500 e 18000. Tel. por favor a Gonçalves: 6-3653. (230)

OFFERECE-SE um homem com 34 annos, para trabalhar das 10 ás 19 horas, em qualquer serviço, e de confiança. E' serio, e dá fiança, sendo preciso, de sua conducta. Rua General Pedra, 6 casa VII. (231)

OFFERECE-SE moço competente para administrador de predios e vendas. Tratar á rua Uruguaiana, 127-c. 3. (233)

OFFERECE-SE um chauffeur com longa pratica. Tendo carteira de São Paulo e Rio. Tratar com o sr. Jorge, á praça Tiradentes, 73, 3º and. Tel. 2-4699. (224)

OFFERECE-SE um rapaz com grande pratica de enfermismo veterinario, podendo trabalhar em codellarias, ou encarregar-se de um, ou mais cavallos. Sabe montar. Cartas a F. Mala, nesta redacção. (226)

OFFERECE-SE um rapaz de 16 annos, com pratica de botiquim ou pensão. Cartas na redacção deste jornal. G. J. (235)

OFFERECE-SE uma moça para coqueirar, ou arrumadeira, em casa de um casal. J. Martiniano — Rua Guarehy, 16 (largo dos Leões). (237)

OFFERECE-SE um bom jardineiro com pratica de lavar automoveis e mais serviços; tel. 5-1305. (214)

OFFERECE-SE um homem para zelar de um escriptorio. Da referencias de sua conducta e sabe ler e escrever. Cartas para esta redacção a E. E. N. (216)

OFFERECE-SE um official de barbeiro para trabalhar na ilha das Cobras, no Exercito ou quartel de Policia. Chamados, Tel. 2-0928. (247)

COPEIRO, ou ajudante de chauffeur, sabendo encetar e entendendo de mecanica, tendo trabalhado em casas de alto tratamento, offerece-se um. Da de si as melhores referencias. Tel. 7-1660. (250)

MODISTAS — Offerecem-se para executar desde os mais finos vestidos, ás mais simples costuras, tanto de crianças como roupas brancas. Attende-se á domicilio. Preços modicos. Rua Theodoro da Silva, A 1-casa 3. (249)

DACTYLOGRAPHIA — Offerece-se uma com pratica de serviços de escriptorio. Cartas por favor nesta redacção, á L. B. C. (248)

RAPAZ de boa conducta e com alguma pratica de mecanico, offerece seus serviços. Cuida de automoveis e faz concertos. Aceita logar fora desta capital. Carta para Hilario Gonderlo, rua Barilo de Mesquita, 769-casa 3. (253)

OFFERECE-SE rapaz com pratica de escriptorio, sabendo escrever á machina. Da referencias e não faz questão de bons ordenados. Carta nesta redacção para SILVA. (258)

OFFERECE-SE um pratico manipulador. Tratar com o sr. Sebastião, Rua Quirives, 5. (251)

CONSTRUCTOR diplomado, offerece-se para dirigir obras aqui, ou nos Estados, assumindo a responsabilidade. Cartas nesta redacção para Adão Duarte. (256)

PRECISA-SE de um ajudante de cozinha com pratica de pensão. Tel. 2-2468. (251)

OFFERECE-SE um carpinteiro e marceneiro para serviços particulares. Procurar "Carpinteiro", á rua Laurindo Rabelo, 99-c. 1. (238)

OFFERECE-SE cabelheiro para senhoras e crianças. Indo a domicilio. Preços: 28, 18500 e 18000. Tel. por favor a Gonçalves: 6-3653. (230)

OFFERECE-SE um homem com 34 annos, para trabalhar das 10 ás 19 horas, em qualquer serviço, e de confiança. E' serio, e dá fiança, sendo preciso, de sua conducta. Rua General Pedra, 6 casa VII. (231)

OFFERECE-SE moço competente para administrador de predios e vendas. Tratar á rua Uruguaiana, 127-c. 3. (233)

OFFERECE-SE um chauffeur com longa pratica. Tendo carteira de São Paulo e Rio. Tratar com o sr. Jorge, á praça Tiradentes, 73, 3º and. Tel. 2-4699. (224)

OFFERECE-SE um rapaz com grande pratica de enfermismo veterinario, podendo trabalhar em codellarias, ou encarregar-se de um, ou mais cavallos. Sabe montar. Cartas a F. Mala, nesta redacção. (226)

OFFERECE-SE um rapaz de 16 annos, com pratica de botiquim ou pensão. Cartas na redacção deste jornal. G. J. (235)

OFFERECE-SE uma moça para coqueirar, ou arrumadeira, em casa de um casal. J. Martiniano — Rua Guarehy, 16 (largo dos Leões). (237)

OFFERECE-SE um bom jardineiro com pratica de lavar automoveis e mais serviços; tel. 5-1305. (214)

OFFERECE-SE um homem para zelar de um escriptorio. Da referencias de sua conducta e sabe ler e escrever. Cartas para esta redacção a E. E. N. (216)

OFFERECE-SE um official de barbeiro para trabalhar na ilha das Cobras, no Exercito ou quartel de Policia. Chamados, Tel. 2-0928. (247)

COPEIRO, ou ajudante de chauffeur, sabendo encetar e entendendo de mecanica, tendo trabalhado em casas de alto tratamento, offerece-se um. Da de si as melhores referencias. Tel. 7-1660. (250)

MODISTAS — Offerecem-se para executar desde os mais finos vestidos, ás mais simples costuras, tanto de crianças como roupas brancas. Attende-se á domicilio. Preços modicos. Rua Theodoro da Silva, A 1-casa 3. (249)

DACTYLOGRAPHIA — Offerece-se uma com pratica de serviços de escriptorio. Cartas por favor nesta redacção, á L. B. C. (248)

RAPAZ de boa conducta e com alguma pratica de mecanico, offerece seus serviços. Cuida de automoveis e faz concertos. Aceita logar fora desta capital. Carta para Hilario Gonderlo, rua Barilo de Mesquita, 769-casa 3. (253)

OFFERECE-SE rapaz com pratica de escriptorio, sabendo escrever á machina. Da referencias e não faz questão de bons ordenados. Carta nesta redacção para SILVA. (258)

OFFERECE-SE um pratico manipulador. Tratar com o sr. Sebastião, Rua Quirives, 5. (251)

CONSTRUCTOR diplomado, offerece-se para dirigir obras aqui, ou nos Estados, assumindo a responsabilidade. Cartas nesta redacção para Adão Duarte. (256)

PRECISA-SE de um ajudante de cozinha com pratica de pensão. Tel. 2-2468. (251)

OFFERECE-SE um carpinteiro e marceneiro para serviços particulares. Procurar "Carpinteiro", á rua Laurindo Rabelo, 99-c. 1. (238)

OFFERECE-SE cabelheiro para senhoras e crianças. Indo a domicilio. Preços: 28, 18500 e

O presidente Antonio Carlos virá, na proxima semana, a esta capital BELLO HORIZONTE, 24 (Do correspondente) -- Estou seguramente informado de que o illustre presidente Antonio Carlos, logo após a reunião da Comissão Executiva do P. R. M., que terá lugar em Juiz de Fôra, seguirá para o Rio

DESASTRE DE AVIAÇÃO NO RIO GRANDE DO NORTE

EDGARD DANTAS FOI VICTIMA DA SUA PROPRIA IMPRUDENCIA NATAL, 24 (DTM) — A morte do joven Edgard Dantas, occorrida, hontem, no desastre de aviação, com a queda do aparelho em que elle pres-tava a ultima prova para obter o seu brevet, causou profunda impressão nesta capital, onde elle era muito estimado.

O seu funeral realizar-se-á hoje, á tarde.

O inquerito, mandado instaurar immediatamente, pelas autoridades estaduais, concluiu que o desastre foi devido, exclusivamente, á inorudencia do aviador, que fez uma curva muito fechada, faltando-lhe, nesse momento, a energia bastante para executar-a como a boa tecnica manda.

ESCASSEIAM NOTICIAS DE PRINCEZA

TERIA SIDO INICIADO O ATAQUE AEREO AOS REBELDES? RECIFE, 24 (DTM) — Desde hontem que escasseiam as communicações da zona occupada pelos rebeldes do coronel José Pereira, não obstante terem chegado, ante-hontem, dali, noticias impressionantes.

Não se sabe, até agora, se, effectivamente, os aviões do Estado da Parahyba iniciaram o ataque aereo á Princeza, conforme fora annunciado, nem a sorte que teriam corrido as forças legas que deram começo ao combate ás tropas rebeldes all localizadas.

As poucas noticias que chegam, não merecem credito.

O banquete ao senador José Maria Bello

Continúa a receber innumeradas adheções o banquete que amigos e admiradores do senador pernambucano e presidente eleito do grande Estado nordestino vão oferecer áquelle parlamentar.

As listas poderão ser encontradas no gabinete do presidente da Camara dos Deputados, com o dr. Amaral de Albuquerque, na secretaria do Senado e no Jockey Club.

Cairam da escada

Os operarios Antonio José Gonçalves, de 3º annos, portuguez, residente á rua Jardim Botânico n. 471, casa 1 e João Lourenço, solteiro, de 28 annos, residente á rua Cardoso Junior n. 302, hontem, quando trabalhavam no prédio n. 14, da rua Dols de Dezembro, cairam de um escada, recebendo diversos ferimentos pelo corpo.

Com a coxa direita fracturada por um automovel

Um automovel que corria, hontem, á noite, pela rua Frei Caneca, atropelou a José Alves Rodrigues, de cor branca, brasileiro, com 30 annos de idade, solteiro, operario, residente á rua Paraíso n. 5.

Sofreu o infeliz varios ferimentos pelo corpo e fractura da coxa direita.

O ferido recebeu curativos no Posto Central de Assistencia, sendo em seguida internado no Hospital de Prompto Socorro.

Fracturou o craneo numa queda de automovel

Minervino Bandi, de cor branca, húngaro, com 3 annos de idade, filho de Ernesto Kaiker, residente na rua Alvaro Ramos, n. 68, hontem, á noite, quando, na rua Rodrigo de Brito, em Copacabana, se divertia pulando nas traveiras de automovels, succedeu cair de um delles, desastradamente.

Em consequencia da queda, soffreu o infeliz contusão na cabeça e fractura do craneo.

O ferido recebeu curativos no Posto Central de Assistencia, sendo em seguida internado no Hospital de Prompto Socorro, onde deu entrada em estado de commoção cerebral.

A IMPRENSA NACIONAL CONTINUA EM FOCO

NÃO HOUE IRREGULARIDADES PRATICADAS AO TEMPO DA ADMINISTRAÇÃO DO DR. CATTAL PRETA

Sobre a noticia que publicamos em nossa edição de hontem, com o titulo acima, recebemos do dr. Cattal Preta, director daquelle repartição publica, a seguinte carta que aqui inserimos, para maiores esclarecimentos e attendendo ao pedido do seu illustre signatario:

"Rio de Janeiro, 24 de maio de 1930.

Ilmo. sr. redactor do "Diario Carioca". — Li o extenso artigo que, sob a epigrapha "A Imprensa Nacional", etc., publicou hoje o "Diario Carioca". Sendo eu nominalmente indicado, no meio de tantas pessoas vagamente accusadas, creio dever informar a essa illustre redacção que, diversamente do que lhe consta, até hoje, após cerca de seis mezes de exames e verificações, ainda não tive coahcemento official de accusação alguma, nem de irregularidades commettidas sob minha administração. E' inexacta a noticia por diversas folhas publicada de me haver sido dada vista do relatório apresentado pela Commissão de Inspeção.

Consejo de haver sempre cumprido o meu dever, aguardo sereno que me accussem, pois saberel defender-me.

Com a publicação destas linhas, sob a alludida epigrapha, dará essa redacção a prova de que só visa informar, de accordo com a verdade, os seus numerosos leitores, entre os quaes se encontra o atto. respor. — E. G. Cattal Preta."

Esripturas perdidas

Pede-se o especial obsequio a quem tiver achado 3 escripturas num carro de 2ª classe da Central, do entregal-as nesta redacção, pois quem n'as perdeu luta com difficuldades e não pôde mandar tirar segundas vias.

Colhido por um automovel

O operario Antonio dos Santos, portuguez, casado, de 67 annos, residente á avenida Automovel Club n. 1.274, na rua Marechal Floriano Felixoto, foi colhido por um automovel, recebendo diversos ferimentos pelo corpo.

A Assistencia soccorreu-o, internand-o no Hospital de Prompto Socorro.

MISSA DO 2º ANNIVERSARIO DA MORTE DO CAV. BRAZ PEPE, PAE DO QUERIDO ACTOR RAUL ROULIEN

Será celebrada, terça-feira, 27 do corrente, ás 10 1/2 horas da manhã, na igreja de São Francisco de Paula, missa solenne, do 2º anniversario da morte do cav. Braz Pepe, pae do querido actor Raul Roulien.

Filho da provincia de Bari, na Italia, dedicou-se Braz Pepe ao commercio bancario, tendo attingido altas posições devidas aos seus grandes conhecimentos da carreira que abraçou. Foi director geral do Banco de Nápoles, lugar que abandonou pelo amor da musica. Transferiu-se, então, para Portugal, onde se fez amigo de D. Carlos a quem dedicou uma interessante composição sua, "Poema symphonico da caça á raposa", pelo que foi agraciado. Era tambem formado em Direito Commercial, tendo sido juiz titulado da Camara de Commercio de Nápoles. Vindo para o Brasil, no Rio, foi nomeado professor de solfejo do Instituto Nacional de Musica, lugar que exerceu por muito tempo. Era um excellentissimo compositor e revisor de musicas classicas, tendo deixado muitos trabalhos.

Descendente do general Guilherme Pepe, que tomou Nápoles de assalto, sob o dominio dos Bourbonas, ra o maestro Pepe cavalheiro da Cruz de Malta.

Morreu na cidade do Rio de Janeiro, a 25 de maio de 1928.

Mandam celebrar o acto de hoje, a viuva, sra. d. Anna Intini Pepe, e os seus filhos, Sanilago, Francisco e Raul Pepe (Roulien).

CAPITAL 100 REIS Diario Carioca INTERIOR 200 REIS

Director: J. E. DE MACEDO SOARES

Anno III — Numero 595

Rio de Janeiro, Domingo, 25 de Maio de 1930

Praça Tiradentes n.º 77

A maravilhosa viagem do "Graf Zeppelin"

(Continuação da 9ª pagina)

EM PORTO SEGURO, AINDA COM FORTES VENTOS CONTRARIOS

PORTO SEGURO, 24 (A. A.) — O dirigivel "Graf Zeppelin" passou sobre esta cidade, em marcha lenta, em virtude dos fortes ventos contrarios que vem apanhando, ás 15.10.

SUB O FIRMAMENTO DE PORTO ALCOBA

PORTO ALCOBA, 24 (A. A.) — Passou sobre esta cidade, ás 16.50, o dirigivel "Graf Zeppelin".

AS 17.15 PASSAVA POR VIÇOSA VIÇOSA, 24 (A. A.) — São 17 horas e 15 minutos.

Acaba de passar por aqui o "Graf Zeppelin".

PENETRANDO EM ESPIRITO SANTO

INCUHY, 24 (A. A.) — A's 13 e 10, o "Graf Zeppelin" cruzou esta localidade, penetrando, dessa maneira, no territorio espirito-santense.

FOI INDESCRIPTIVEL O ENTHUSIASMO NA BAHIA, POR OCCASIAO DA PASSAGEM DO ZEPPELIN

S. SALVADOR, 24 (DTM) — Não se pôde descrever o entusiasmo da população desta capital, á passagem do "Graf Zeppelin", hoje, ás 8.10 da manhã. Dezenas de milhares de lençoes accenavam para a bella aeronave, que fez lindas evoluções sobre o casario, retomando, depois de uns dez minutos o rumo sul.

O dia apresentara-se claro, céu quasi sem nuvens, e o espectáculo da famosa aeronave a todos deslumbrou. A população, que, desde madrugada vieram para as ruas, ansiosas por assistir á passagem do dirigivel do commando de Eckener, pôde ver, distinctamente, o formidavel aparelho, percebendo-se bem as cabines e ouvindo-se o ruído dos motores.

As malas de correio, trazidas pelo "Graf Zeppelin", foram lançadas de bordo, sobre o campo de aviação desta cidade.

A demora da maravilhosa aeronave foi muito curta, o tempo necessario para as evoluções. A marcha que levava era, comparada com a dos aviões de carreira, relativamente lenta.

FOI LENTA A PASSAGEM POR SÃO THOME

S. THOME, 24 (DTM) — O "Graf Zeppelin" passou sobre esta povoação ás 22.45 horas, com marcha lenta.

EM VICTORIA VIRAM O "ZEPPELIN" TODO ILLUMINADO

VICTORIA, 24 (DTM) — Já ao anoitecer, passou sobre esta cidade, o "Graf Zeppelin". Havia nas ruas milhares de pessoas, muitas das quaes vieram do interior do Estado, para admirarem a famosa aeronave.

O "Graf Zeppelin" passou sobre Victoria, precisamente, ás 18.15 horas, todo illuminado.

EM SANTA CATHARINA VEM ATÉ GENTE DO INTERIOR

FLORIANOPOLIS, 24 (DTM) — A noticia de que o "Graf Zeppelin" viria a esta capital, espalhou-se rapidamente por todo o Estado, produzindo enorme contentamento.

Hoje de tarde começaram a chegar innumeradas pessoas dos municipios vizinhos, desejosos de assistirem a passagem do "Zeppelin".

O RIO GRANDE ESTAVA ENTHUSIASMADO COM A VISITA DO "ZEPPELIN"

PORTO ALEGRE, 24 (DTM) — As noticias que estão chegando sobre a marcha do "Graf Zeppelin" são recebidas com verdadeira sofreguidão, nesta cidade. A população ficou entusiasmada com a possibilidade do

"Graf Zeppelin" vir até aqui, annunciando-se grandes manifestações no commandante Hugo Eckener, se essa noticia se confirmar.

O QUE OCCORREU EM S. PAULO COM A NOTICIA DA PASSAGEM POR AQUI DO "GRAF ZEPPELIN"

S. PAULO, 24 (DTM) — Está causando grande impressão a diversidade das noticias para aqui transmitidas sobre a marcha do "Graf Zeppelin" e a sua passagem em S. Paulo e Santos. O syndicato Condor nada informa de categorico a esse respeito, dizendo que as informações que lhe chegam do Rio de Janeiro somente adeantam que a marcha do "Zeppelin" tem sido muito contrariada pelos ventos fortes que sopram contra a direcção da bella aeronave.

Verdadeiras multidões permanecem em frente aos jornaes que affixam constantemente os telegrammas chegados do Rio sobre o "Zeppelin".

O "GRAF ZEPPELIN" PASSOU SOBRE O "ALMIRANTE JACUAGUAY", NA ALTURA DO CABO DE SÃO THOME

VICTORIA, 24 (A. A.) — A estação

radiotelegraphica do Telegrapho Nacional recebeu um radiogramma de bordo do cruzador "Bahia", annunciando que o "Graf Zeppelin" passara sobre a divisão de cruzadores que comboia o "Almirante Jaceguay" em sua viagem aos Estados Unidos.

O dirigivel baixou o voo ao passar sobre o paquete em que viaja o presidente Julio Prestes.

O encontro entre a divisão de cruzadores e o dirigivel deu-se ás 22.50, na altura do Cabo de São Thomé.

UMA COMMUNICAÇÃO DIRECTA DO DR. ECKENER A'S 9 HORAS, O MAIS TARDAR, O "GRAF ZEPPELIN" ESTARÁ AMARRADO

Em resposta a uma communicação que lhe foi dirigida pelo sr. Sauer, do Syndi-

cato Condor, e do sr. Hubert Knipping, ministro da Alemanha, o commandante Ugo Eckener transmittiu a seguinte mensagem, de bordo do "Graf Zeppelin":

"Caso o campo e o tempo o permitirem, communico que pousarei, o mais tardar, ás 9 horas, ou mais cedo, de preferencia, por motivos technicos.—(a.) ECKENER".

Essa communicação foi recebida pelo Syndicato Condor, cerca da meia-noite.

FOI INAUGURADO, HONTEM, PELA TELEPHONICA, O "BUREAU" DE INFORMAÇÕES PARA A IMPRENSA

A CONDUCCÃO PARA OS JORNALISTAS



Em cima — O general Mariante, chefe da Aviação Militar acompanhado de varios officiaes em companhia do representante do Departamento de Publicidade da Companhia Telephonica, por occasião da inauguração da rede directiva, que facilitará o serviço da imprensa, por occasião da chegada do "GRAF ZEPPELIN".

Em baixo — Um aspecto do Bureau de informações instalado pela Publicidade da Companhia Telephonica, para o serviço especial da imprensa.

No intuito de facilitar as communicações telephonicas para a imprensa resolveu a Publicidade da Companhia Telephonica Brasileira instalar, no Campo dos Affonsos, uma linha directiva com a secção de publicidade. A inauguração foi realizada hontem ás 7 1/2 com a presença do general Mariante, director da Aviação, acompanhado de varios officiaes, entre os quaes o tenente coronel Newton Braga, major M. M. de Castro Neves e outros.

Inaugurando o bureau, falou o representante da Publicidade Telephonica, respondendo o general Mariante. Em seguida fez a Telephonica servir farto lunch aos presentes.

Para os representantes da imprensa, foram designados dois autos omnibus que partirão da avenida Almirante Barroso em frente ao Theatro Phenix, ás 5 horas da manhã rumo ao Campo dos Affonsos.

SERVICO DE OMNIBUS PARA O CAMPO DOS AFFONOS

Os omnibus da Viação Excelstor que vão fazer o transporte de passageiros entre a estação de Madureira e o Campo dos Affonsos para conduzir as pessoas que desejem assistir á descolida do "Zeppelin", partirão em suas primeiras viagens, a começar de cinco horas da manhã, do pavilhão Monroe.

A REPATRIAÇÃO DOS DESPOJOS DE SIQUEIRA CAMPOS

Em breves dias voltarão ás plagas brasileiras os despojos de Siqueira Campos.

Os nossos confrades do "Diario da Noite", desta capital, tomaram a si os encargos do embalsamamento e da repatriação desses preciosos despojos.

Entretanto, para que se perpetue, num monumento condigno, a memoria do valente soldado brasileiro, o "Diario Carioca", á semelhança do que em S. Paulo estão fazendo os nossos illustres confrades do "Diario Nacional", mantem aberta

uma subscrição publica, cujo resultado se applicará na construcção de um mausoléu, sobre a campa, onde repousarem os restos mortaes do compatriota involudavel.

Contribuirão, assim, os brasileiros de boa vontade para que, repatriado o corpo de Siqueira Campos, seja-lhe prestada a grande homenagem a que elle tem direito. E é para esse nobre objectivo que continuam abertas no "Diario Carioca" e no "Diario Nacional", de S. Paulo, as subscrições que, antes, visa-

vam a repatriação dos despojos — iniciativa que os prezados collegas do "Diario da Noite", desta capital tomaram a seu cargo.

O total subscripto, até hontem, na redacção do "Diario Carioca", conforme publicamos, é de: 1:342\$

José dos Santos Cunha	2\$
Irene Pójichá Zaccour, R. Novo, Minas)	20\$
Manoel L. Quintão	3\$
Total	1:367\$

O CONCURSO INSTITUIDO PELO "DIARIO CARIOCA", PARA SABER QUAL O MELHOR ESCOTEIRO DO BRASIL, ESTA' ALCANÇANDO UM EXITO QUE EXCEDE TODA A EXPECTATIVA — A APURAÇÃO, A QUE SE PROCEDEU, HONTEM, ATINGIU A 83.763 VOTOS, FIGURANDO, EM PRIMEIRO LOGAR, O ESCOTEIRO JOÃO VINHAES — NOSSA SENHORA DA SALETTE — COM 8.790 VOTOS.