

# TEM-SE COMO CERTO O TORPEDEAMENTO O "CABEDELLO" TERIA AFUNDADO AO PRIMEIRO TORPEDO, PERECENDO TODOS OS SEUS TRIPULANTES

## O Povo Deseja Energicas Represalias

Como a Opinião Publica Recebeu o Desaparecimento do "Cabedelo"

Colhendo Impressões Entre Populares — Prontos Para a Mobilização — Indignada a População Com a Pirataria Submarina do Eixo



A reportagem do DIÁRIO CARIOCA colhendo impressões do povo sobre a torpeza do "Cabedelo"

A notícia oficial distribuída pelo Itamarati, comunicando o desaparecimento do navio nacional "Cabedelo", que partiu do porto de Filadélfia, nos Estados Unidos, no dia 14 de fevereiro passado, como destino a Cabedelo, na Paraíba, devendo ali chegar no dia 3 de março último, provocou grande repercussão no seio da massa popular da nação. Desde que os jornais vespertinos lançaram sua edição, essa triste notícia, os comentários a respeito dessa nova tragédia eram os assuntos obrigatórios de todos os grupos que encontramos nos cafés, nas esquinas ou nas ruas da cidade.

Todos criticavam, rudemente o fato atribuindo o desaparecimento do quinto navio nacional perdido desde o início da guerra, a um novo ato de pirataria dos submarinos do eixo, que atacam covardemente embarcações neutras, dando-as a morte sem o clássico aviso prévio, alheio à sorte de tripulantes indefesos como os que fazem parte das guarnições dos vapores mercantes brasileiros e os quais, apesar de haver o Brasil rompido as suas relações com os países do Eixo, não foram ainda armados em guerra.

Outro fator que influiu poderosamente na opinião pública, levando-a a declarar

francamente em manifestações passivas a nova agressão ao Brasil, foi a informação de que a Diretoria do Lloyd Brasileiro nada podia informar acerca do

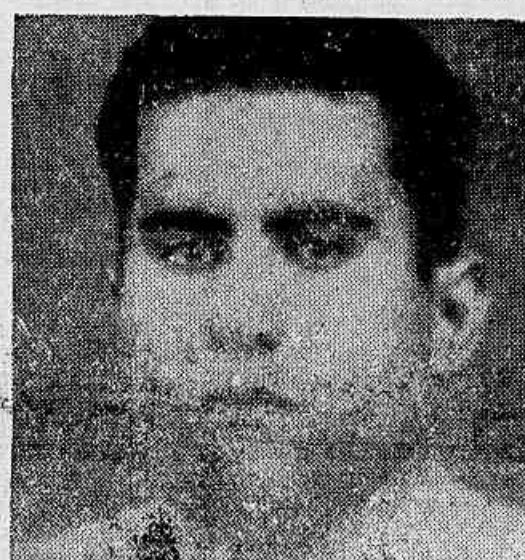
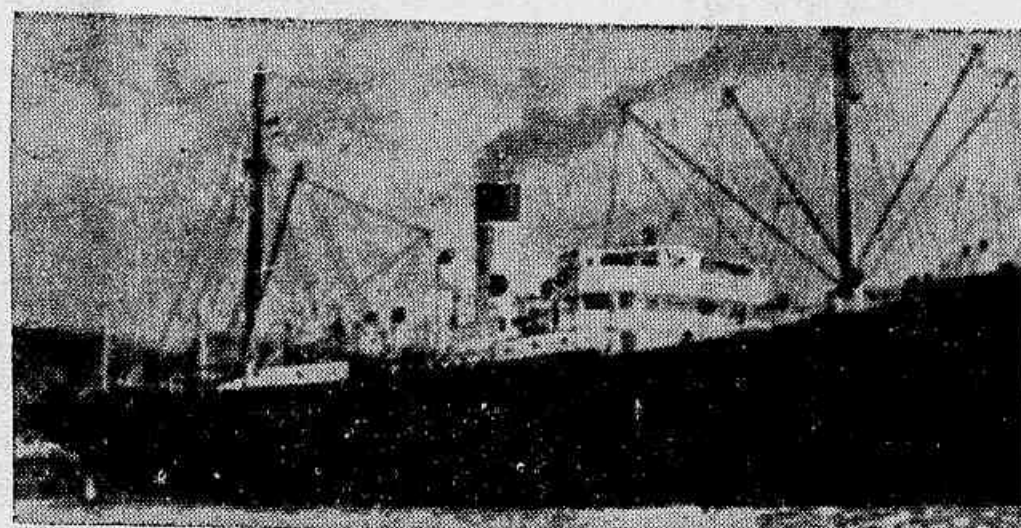
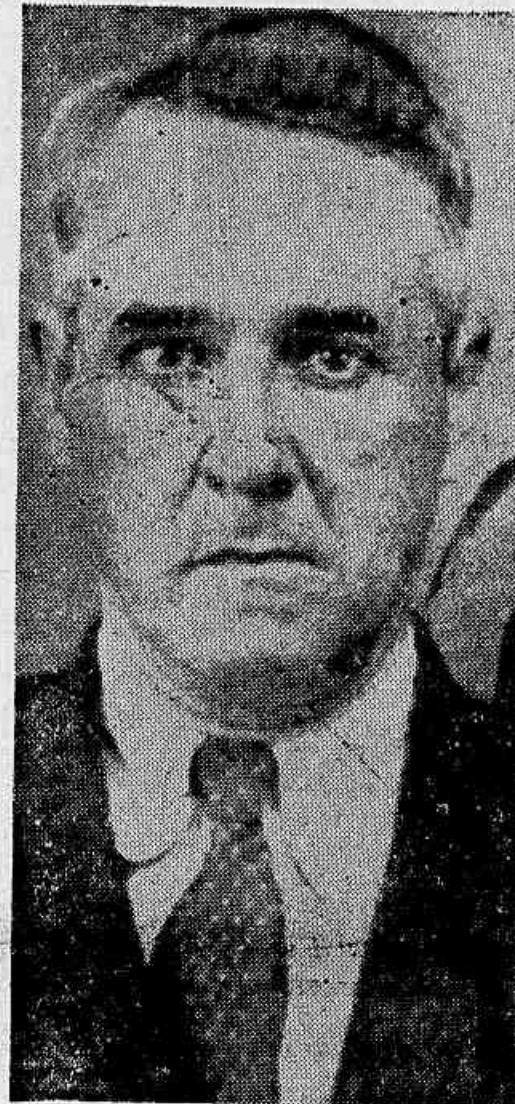
(Conclui na 11.ª pag.)

## Iminente Uma Grande Batalha Nava! Para o Dominio das Rotas de Acesso às Indias

Numerosos Navios Britânicos Sulcam o Golfo de Bengala à Cata de Uma Divisão Japonesa — Completa Para lização do Avanço Japonês Para o Sul Depois da Queda das Indias Holandesas — Submarinos Norte-Americanos Afundaram Dois Transpórtes Nipônicos No Mar da China

NOVA DELHI, 7 (U. P.) — Enquanto que na frente ocidental da Birmânia as forças britânicas travam uma vigorosa ação de retaguarda, diante das esmagadoras forças nipônicas que avançam pa-  
reço que está para se travar tam-  
bem uma grande batalha aero-na-  
val para o domínio do golfo de Bengala e das rotas de acesso às Indias.

Por informações extra-oficiais, sabe-se que numerosos navios de guerra britânicos estão sulcando



DA ESQUERDA PARA A DIREITA, AO ALTO: O comandante Pedro Veloso da Silveira, uma das últimas fotos do "Cabedelo" e o 2.º ministro Vicente Delvlao. EM BAIXO, NA MESMA ORDEM: Alcega Cavaleanti Pires, buedinto; Anelcio Faria dos Santos, emissário, e Joaquim Magno Coelho Junior,

## DESAPARECIDO DESDE QUATORZE DE FEVEREIRO O NAVIO BRASILEIRO

As Condolencias do Lloyd às Familias dos 55 Tripulantes — A Nota Oficial e as Providencias do Nosso Governo — A Carreira do Comandante Veloso da Silveira — Novos Detalhes

Causou profunda consternação em toda a cidade a notícia do desaparecimento do "Cabedelo", do Lloyd Brasileiro, que, segundo consta, fora torpedeado e afundado por submersíveis do Eixo, quando navegava nas costas americanas rumo ao Brasil.

A falta absoluta de informações sobre o lamentável sinistro levon as nossas autoridades a acreditar, que o "Cabedelo", ao ser torpedeado, teve a estação de radio atingida, por isso que não houve possibilidade de expedir nenhum aviso.

Acredita-se ainda que parte da tripulação submergiu com o navio, e a outra, provavelmente metralhada, sucumbiu nos barcos salva vidas.

O que é certo é que até as ultimas horas de ontem não havia sido recebida nenhuma comunicação que trouxesse luz à sorte dos 55 tripulantes do navio nacional, que são dados, já agora, como mortos, vítimas desse novo atentado da pirataria totalitaria nos mares.

A hipótese de avarias de máquinas que o impedissem de navegar em velocidade normal, e o obrigassem, portanto, a despende o dobro de tempo para completar a viagem, também foi afastada, porque mesmo assim o navio já teria tido tempo suficiente para alcançar o litoral brasileiro.

E mesmo que seu comandante tivesse sido obrigado a alterar a rota, não se admite que o tenha feito sem comunicar o fato ao Lloyd Brasileiro, o que não fez.

Ha a ressaltar ainda que com 52 dias de viagem, como é o caso desse navio, sua tripulação já devia estar morrendo à mingua de alimentos, mormente o rancho de bordo não fora previsto senão para o maximo de 25 dias de viagem.

### Histórico do "Cabedelo"

O "Cabedelo", ex-alemão "Prussia", passou para o Lloyd Brasileiro durante a guerra de 14, tendo sido registrado na Capitania do Porto do Rio de Janeiro sob o numero 270, no ano de 1917.

Está armado em hiate para a navegação de longo curso e serviço exclusivo de transportes de carga.

Foi construido em 1913 na Alemanha, nos estaleiros da Companhia Fleusburger Schiffbau, na cidade de Flensburg.

Desloca 3.557 toneladas brutas e 2.180 líquidas.

Mede de comprimento 111 metros e 39 centímetros, por 13 metros e 54 de boca, 6 metros e 69 de pontal e 6 metros de calado.

Sua equipagem normal é de 55 homens e a velocidade média de sete milhas horarias, embora podendo desenvolver a maxima de nove milhas.

Partira de Nova York a 14 de fevereiro deste ano, em viagem de regresso ao porto de Cabedelo, seu destino, trazendo carregamento completo de carvão.

Devia, pois, ter chegado a Paraíba, no dia 23 ou 24 do mes-

mo mês, e no entanto, até hoje, a Diretoria do Lloyd Brasileiro não recebeu a menor notícia, o que fez com que se considerasse perdido.

Tendo deixado o porto de Filadélfia, na costa oriental dos

Estados Unidos, precisamente na 27 dias, — no dia 13 de fevereiro, o "Cabedelo" empreendeu viagem de regresso ao Brasil, devendo tocar no porto de Cabedelo, para onde con-

(Conclui na 11.ª pag.)

## Os Católicos Italianos Contra o Fascismo

Corajosa Atitude do Diário "Italia" de Milão Rebatendo Uma Escandalosa Afirmação de Mussolini

Uma Polemica Com o Jornal "Roma Fascista"

NOVA YORK, abril — Especial — O "Catholic Times", em sua edição de 6 de janeiro, revela que "uma declaração recente de Mussolini, afirmando que certos princípios morais, que são excelentes em época de paz, devem ser abandonados em tempo de guerra", foi motivo de enérgica resposta por parte do "Italia", diário católico de Milão.

Por que motivo deveriamos abandonar nossos princípios? — pergunta o órgão. Em nome da caridade? Não! Porque nem sequer a simples humanidade é tolerada agora. Em nome da justiça? Não! Pois a justiça exige que a cada qual sejam reconhecidos seus direitos individuais.

Nem a Igreja Católica, nem os Católicos, se desviam um milímetro daque-

les princípios de direito, que são os fundamentos da vida cristã, e nunca a Igreja renunciou a um só dos seus princípios, por menor que seja para seguir o pedido de qualquer facção política.

O "Italia" empenhou-se igualmente em violenta controvérsia com o jornal "Roma Fascista", órgão do partido fascista romano, o qual procurou agir para que se fizesse pressão sobre o Vaticano.

Chegou a hora da Igreja Católica esclarecer sua posição no conflito atual", declarou o jornal, ao que respondeu o "Italia": "Muitas vezes a imprensa de diferentes partes do mundo pediu à Igreja que permanecesse calada, que renunciasse a sua missão na terra. Mas a Igreja não pode e não cessará de ser o paladino do direito".







## COMENTÁRIO INTERNACIONAL

## A TRAGEDIA DO 'CABEDELO'

O desaparecimento do "Cabedelo" é uma dessas tragédias que não podem deixar de trazer uma grande comoção e, ao mesmo tempo, uma enorme revolta ao coração de todos os brasileiros.

O navio nacional deixou o porto de Filadélfia desde 14 de fevereiro passado. E até hoje não se tem notícia dele nem de seus tripulantes. Provavelmente, foi torpedeado sem aviso prévio por um corsário do Eixo. E talvez tenha desaparecido, em poucos minutos, no meio do Atlântico, sem que o telegrafista de bordo pudesse irradiar o seu pedido urgente de socorro. Ante o mistério que envolve as vítimas do sinistro, a nossa imaginação reconstitui horrorizada o assassinio desses cinquenta e cinco brasileiros. Não se sabe, evidentemente, se os nossos patrícios tiveram tempo de tomar os botes de salvamento. Ou se foram aprisionados pelos fuzileiros, que armaram as suas torres de guerra, e os mataram. Enfim, qualquer que tenha sido a sorte do "Cabedelo", estamos diante dum novo crime das potências do Eixo contra a civilização.

... Não ha, nas guerras modernas, dramas iguais aos dos navios mercantes afundados pela pirataria das nações de rapina. Nas proezas dos antigos piratas, desde os tempos dos fenícios até o fim do século XVIII, nada existe de comparável aos episódios da moderna guerra aérea e submarina. Os antigos meios de destruição não se podem nem de leve equiparar aos torpedos e às bombas aéreas da atualidade. Além de disporem de recursos que lhes permitem o rápido afundamento dos navios mercantes, os corsários nazifascistas não dão aviso prévio às suas vítimas. Atacam-nas de surpresa, visando o sacrifício premeditado das tripulações e dos passageiros.

Por isso, não ha nas lutas do nosso tempo nada que se compare à epopéia da navegação mercante, que é a vítima pre-

ferida dos novos bandidos do mar, exatamente porque é a mais vulnerável. De fato, os barcos mercantes não dispõem de proteção militar ou meios adequados de defesa, de modo que se tornam uma presa fácil para os submarinos que fazem a guerra de corso.

Por isso, os humildes tripulantes desses navios são os maiores heróis da guerra. Seu martirio constitui um dos atestados mais altos da generosidade e do espírito de sacrifício dos homens do mar, cuja coragem sempre foi legendaria.

Haverá, de fato, tragédia equivalente à desses grupos de tripulantes que erram, durante algumas dezenas de dias, ao sabor das águas, em fragéis botes, vendo diariamente desaparecerem as suas pequenas rações de água e viveres? Nenhum dos grandes dramas da literatura clássica, desde os tempos de Eschylo até o começo do século XIX, pode apresentar nada de comparável à agonia lenta dessas tripulações. São condenadas a uma morte horrível, em pequenas balsas que o mar enfurecido acolta, elevando a um verdadeiro paroxismo o sofrimento para sempre ignorado desses heróis do mar.

... Diante do desaparecimento do "Cabedelo", pensamos também na indizível ansiedade e nos sofrimentos das famílias desses marujos. E não podemos calar a nossa indignação diante da nova selvageria friamente praticada pelos piratas do Eixo. Só um poeta da grande estirpe lírica de Castro Alves seria capaz de traduzir em nossos dias a intensa emoção que o povo sente diante do crime praticado contra o nosso país. Estamos realmente vivendo uma das épocas mais trágicas do mundo. Episódios iguais a esse vêm demonstrar tudo quanto ficamos devendo à Inglaterra, que ha quase três anos defende as rotas marítimas do mundo, ao preço dos mais duros sacrifícios. Do mesmo modo que aniquilou os piratas antigos, estamos certos de que a esquadra inglesa mais uma vez salvará a nossa civilização, permitindo que os pacíficos navios mercantes de todos os países voltem às suas rotas, para sempre livres dos corsários do Eixo.

ANTONIO BENTO

## Intercambio Cultural Entre Estudantes das Universidades Técnicas do Brasil e Portugal

A SUGESTÃO DE UMA RE-VISTA LISBOA PATROCI-NADA PELA EMBAIXADOR ARAUJO JORGE

LISBOA, 7 (U. P.). — O embaixador brasileiro, dr. Araújo Jorge, recebeu a sugestão apresentada pela revista técnica "Agora", órgão oficial do Instituto Superior de Agronomia, no sentido de estabelecer um ativo intercambio cultural com os estudantes das Universidades técnicas brasileiras.

O sr. Araújo Jorge facilitou a remessa ao Ministério da Educação do Brasil, de uma mensagem de saudação da diretoria da revista "Agora", dirigida por estudantes portugueses.

## Membros do Instituto de França Presos em Paris

AS AUTORIDADES ACUSOU-OS DE EXERCEREM PROPAGANDA POLITICA

VICHY, 7 (U. P.). — Dez membros do Instituto de França foram detidos em Paris e privados da liberdade durante três dias, sob acusação de exercerem propaganda política. Todos eles foram restituídos à liberdade, e a imprensa da capital no noticiário o fato, diz que os detidos não se haviam apercebido de que entre os documentos recebidos em sua correspondência diária e que haviam arquivado, figuravam peças da natureza Segundo a versão do "Paris-Midi", dois deles são membros da Academia de Ciências Morais e Políticas, sete outros da de Inscrições, sendo o restante o famoso Savant.

## Apelo aos Operários

DETROIT, 8 (Reuters). — O presidente Roosevelt, dirigindo-se, por escrito, ao Comitê de Organização Industrial e à União dos Operários na Indústria Automotobística declarou que se renunciaram aos salários duplos para o trabalho nos domingos e feriados, o dinheiro assim arrecadado deverá ser aproveitado em benefício da nação. Onde for necessário, serão estabelecidos contratos para sua garantia.

## A Linha Aérea Nova York-Bermudas ou Açores

LISBOA, 8 (Reuters). — A Pan American anunciou ontem a nova rota dos Clippers a ser efetuada duas vezes por semana, de linha de Nova York para Bermudas ou Açores (segundo as condições do tempo), ou de Nova York para Bolama (Guiné Portuguesa) e Lisboa, e vice-versa e o serviço quinzenal de Nova York-Miami-Lisboa e vice-versa.

## REUNIU-SE O CONSELHO DE GUERRA DO PACIFICO

Os Preparativos da Contra-Ofensiva Foram Mençãoados Pelo Presidente Roosevelt

WASHINGTON, 7 (R.). — Foram reveladas certas informações sobre os preparativos da contra-offensiva planejada pelo presidente Roosevelt, no encontro de hoje do Conselho de Guerra do Pacífico. Essa reunião durou cerca de 90 minutos.

## NA INDIA

Declarações de Nehru

NOVA DELHI, 7 (Por Sam Brewer, do Daily Mail, especial para a R.). — Pandit Nehru, líder do Partido do Congresso Hindu, revelou hoje, durante uma entrevista com o autor desta edição, as principais razões que levaram os hindus a insistir para a obtenção de um absoluto controle sobre a defesa da Índia.

Um ministro hindu da Defesa explicou Pandit Nehru — poderia facilmente reunir um considerável exército, capaz de disputar palmo a palmo a posse do território nacional com os camponeses russos estão defendendo as suas terras. Entretanto, antes de tudo os soldados desse exército deveriam saber que a sua recompensa seria apenas uma — a liberdade e a independência. É claro que a parte técnica e a que diz respeito à condução das operações militares ficaria a cargo dos técnicos ingleses, oficiais com grandes conhecimentos das condições de luta no Extremo Oriente.

Nessa ocasião, Pandit Nehru chamou a atenção do repórter para a habil propaganda lançada pelo rádio de Tóquio, que repetia todos os dias para os milhões de ouvintes hindus o mesmo de sempre: — Esta se aproximando a liberdade para a Índia. Além disso, segundo Nehru, é mais que provável que os japoneses tenham conseguido encontrar alguns oportunistas, desertores ou traidores entre os prisioneiros hindus feitos nos campos de batalha do Extremo Oriente, com o intuito de que tentariam convencer o povo indiano que se trata de um outro exército hindu que avança "apenas para libertá-lo".

"O perigo desse exército — afirmou Pandit Nehru — não reside absolutamente no seu poderio militar. Não. Apesar, se os hindus não tiverem a independência que aspiram, aliada ao poder necessário à própria defesa, passarão a acreditar que se trata realmente de um exército libertador que se aproxima. Se os hindus já forem independentes, limitar-se-ão a responder aos cânticos de sereia da propaganda nipônica dizendo apenas que já são independentes também e que não precisam de nenhum exército libertador para salvá-los.

Segundo o ministro canadense Mac Carthy, o presidente deve fazer alguma declaração sobre a reunião, ainda hoje. Disse que o primeiro ministro Mackenzie King assista à próxima reunião do Conselho a efetuar-se na semana vindoura.

O sr. Harry Hopkins, que participou da primeira, não esteve na segunda reunião. O sr. Ewart, ministro australiano, não se retirou após a conferência, ficando para manter novos entendimentos com o presidente Roosevelt.

AINDA A DECLARAÇÃO CHURCHILL-ROOSEVELT

CHUNGKING, 7 (R.). — A necessidade de uma "Carta do Pacífico" foi acentuada nas comunicações influente jornal "Takungpao". Endossando a sugestão do contra-almirante Mac Carthy, o presidente deve fazer alguma declaração sobre a reunião, ainda hoje. Disse que o primeiro ministro Mackenzie King assista à próxima reunião do Conselho a efetuar-se na semana vindoura.

O "Takungpao" diz adiante que o espírito da carta da Carta do Pacífico deveria incluir a libertação da Coreia, de Kichun e das Índias Formosas da dominação japonesa. Os problemas das Índias poderiam ser facilmente resolvidos, diz o jornal, se uma "Carta do Pacífico" fosse instituída sob uma base de igualdade e de respeito mútuo.

Acorrenta o jornal que, do futuro, a China não tolerará a existência de nenhum vestígio de imperialismo nos seus domínios nem ficará contente com um semi-estatuto colonial.

Grande Transação Com Uma Jazida de Minerio de Ferro

LONDRES, 7 (U. P.). — A Hulton Press soube, com exclusividade, em círculos mercadores do máximo crédito, que o governo britânico comprou, de uma companhia inglesa estabelecida no Brasil, uma enorme jazida de minerio de ferro.

Esta agência soube ainda que os Estados Unidos cooperarão no sentido de ser prolongado um ramal ferroviário até à referida jazida.

Onze localidades conquistadas pelos russos em Kalinin

MOSCÚ, 7 (U. P.). — A batalha pelo domínio do sr na Rússia, já atingiu uma intensidade não igualada desde os furiosos combates aéreos de junho último, ajustando-se, assim, ao crescente impulso das operações terrestres e aéreas. Os russos informaram que a produção de suas fábricas, aumentada pela constância da luta, já atingiu o nível de 8.000 toneladas, desafiando o bloqueio alemão das regiões artísticas, próximas de Mursansk, lhes proporcionaram uma completa superioridade aérea em todas as frentes.

Isso contrasta com a situação existente no verão passado, quando se admitia que os alemães dominavam o céu. Além disso, os desvachos russos, que descrevem os resultados dos combates aéreos, dão uma idéia clara do crescente poder da aviação russa.

Em terra, os centros das operações mais violentas estão na Ucrânia — onde o marechal Timoshenko desbaratou as linhas de defesa alemãs, — e no centro, as tropas do marechal Kharov, penetraram profundamente através as posições inimigas.

Mais ao norte, os russos obtiveram novos triunfos na zona de Kalinin e anunciaram ter reconquistado, ali, 11 localidades povoadas.

O comunicado emitido pela emissora russa, esta manhã, diz o seguinte: "Não se registraram modificações materiais na frente, durante as últimas 24 horas".

Também informa que em toda a frente se lutou encarnadamente. Os detalhes das vitórias aéreas russas foram proporcionados por uma irradiação especial, a qual diz que nos últimos 8 dias, os avios soviéticos, entre os quais figuram grandes quantidades de "Spitfire" e "Tomahawk", destruíram 415 aparelhos alemães, perdendo os russos somente 84 aparelhos.

Somente no domingo — acrescentava a irradiação — os alemães lançaram 119 aviões, contra 7 russos.

As condições atmosféricas e os intensos ataques aéreos aliados obrigaram os japoneses a suspender seu avanço sobre Port Moresby.

A situação nas Filipinas, ao terminar o quarto mês de guerra, parece aproximar-se de seu clímax.

Durante os últimos três dias, forças nipônicas em número superior, realizaram terríveis ataques contra os valentes defensores norte-americanos e filipinos, conquistando terreno cada vez maior, embora à custa de terríveis perdas.

Na Birmânia, os japoneses têm avançado sem cessar contra os britânicos, no vale do Irrawady, e com menor celeridade contra os chineses, no vale do Sittang.

Com efeito as Forças Aéreas nipônicas realizaram ataques concentrados, utilizando 300 aviões em incursões comuns com a aviação do domínio, contra Cebu e a Renânia. O número e peso

eram tais que a aviação aliada não pôde fazer mais do que reagir.

Quinze aviões foram destruídos ou danificados. O resto empreendeu a fuga depois de deixar cair as bombas na baía e nos arredores do porto, anuncia a rádio estatal.

415 aparelhos nazistas destruídos pelos russos

ESTOCOLMO, 7 (R.). — Nada menos de 415 aparelhos da Luftwaffe foram destruídos na frente oriental durante a última semana dos quais 119 somente no domingo de Páscoa — de acordo com as últimas informações aqui recebidas. De sua parte, as perdas da aviação russa durante o mesmo período elevaram-se apenas a 84 aviões.

Muito embora os dois exércitos adversários estejam terminando os seus últimos preparativos para a ofensiva de primavera, a luta que se trava em diversos setores da frente continua cada vez mais intensa e sem mostras de qualquer arrefecimento. Aliás, os nazistas têm sido muito pouco tempo para concentrar as suas forças antes de lançar a Wehrmacht num estorço supremo.

Gasolina para os russos

KUIBISHEV, 7 (R.). — Por Maurice Lovell, enviado especial da Reuters) — Um grupo de petroleiros carregados de gasolina para alimentar o esforço da guerra soviética partir de Baku para Astrakhan, iniciando assim uma nova seção de navegação no mar Cáspio. Os petroleiros esperavam um aviso de Astrakhan, informando-lhes que os gelos da embocadura do Volga já tinham desaparecido. O reinício do transporte de petróleo e de outras mercadorias através das 500 milhas de longitude do mar Cáspio será uma ajuda importante para acelerar a distribuição à indústria e aos transportes motorizados. Como o Rio Volga corre para o sul, espera-se que o gelo desapareça agora rapidamente, mas o movimento ainda não alcançou esta capital.

Fracassou o ataque alemão a Mursansk

MOSCÚ, 7 (R.). — "Os setenta aviões alemães que tentaram atacar em massa o porto de Mursansk, no Arctico, não conseguiram atingir o alvo".

NO PACIFICO

As forças aéreas aliadas dominam os ares

MELBOURNE, 7 (U. P.). — As forças aéreas das nações aliadas, com bases no norte da Austrália, continuaram, hoje, o bombardeio de um novo e violento ataque contra a base nipônica de Lae, em Nova Guiné.

A atividade na frente australiana, novamente se limitou a ações aéreas, ao entrar em seu quinto mês, com uma gigantesca guerra do Pacífico.

Os japoneses, que durante os primeiros quatro meses, as conquistas japonesas se estendem até um raio de 8.000 quilômetros, desde as ilhas Salomão às costas da Índia.

Por sua parte, estão se produzindo fatos favoráveis para os aliados, o mais importante dos quais é a completa paralisação do avanço japonês para o sul, depois da queda das Índias Orientais Holandesas e da invasão em Mac e Salomão, em Nova Guiné.

O comunicado que descreve o ataque a Lae assim se expressa: "Bombardeiros e caças aliados atacaram Lae, nas primeiras horas da noite, com um intenso fogo anti-aéreo, porém, o inimigo não conseguiu impedir com seus aviões os nossos ataques. Foram bombardeados com pleno êxito os edifícios e pilas de aterragens. Calcula-se que vários aviões do inimigo foram destruídos pelo fogo".

Entretanto, ao passo que a posição dos aliados na Austrália é favorável, é grave a que existe na Índia ou Birmânia, tão estreitamente relacionadas com a guerra no Pacífico.

As forças japonesas, que nos primeiros três meses da guerra, desfilaram as bases aliadas de Hong-Kong, Malaca, Singapura e Índias Orientais Holandesas, reduzindo a resistência norte-americana nas Filipinas à península de Bataan, foram contra os japoneses, em sua luta para o sul.

Isso foi o acontecimento mais importante do mês, do ponto de vista aliado, e seu correlativo foi a imposição pelas nações aliadas de sua superioridade aérea, nas zonas de acesso à Austrália.

Em 8 de março último, os nipônicos desembarcaram forças de invasão em Lae e Salomão, sobre a costa setentrional de Nova Guiné. Seu objetivo era Port Moresby, chave de acesso à Austrália e ponto básico para uma tentativa de invasão.

Ha dez dias as chuvas torrenciais inundam o Vale Markham.

As condições atmosféricas e os intensos ataques aéreos aliados obrigaram os japoneses a suspender seu avanço sobre Port Moresby.

A situação nas Filipinas, ao terminar o quarto mês de guerra, parece aproximar-se de seu clímax.

Durante os últimos três dias, forças nipônicas em número superior, realizaram terríveis ataques contra os valentes defensores norte-americanos e filipinos, conquistando terreno cada vez maior, embora à custa de terríveis perdas.

Na Birmânia, os japoneses têm avançado sem cessar contra os britânicos, no vale do Irrawady, e com menor celeridade contra os chineses, no vale do Sittang.

Com efeito as Forças Aéreas nipônicas realizaram ataques concentrados, utilizando 300 aviões em incursões comuns com a aviação do domínio, contra Cebu e a Renânia. O número e peso

eram tais que a aviação aliada não pôde fazer mais do que reagir.

Quinze aviões foram destruídos ou danificados. O resto empreendeu a fuga depois de deixar cair as bombas na baía e nos arredores do porto, anuncia a rádio estatal.

415 aparelhos nazistas destruídos pelos russos

ESTOCOLMO, 7 (R.). — Nada menos de 415 aparelhos da Luftwaffe foram destruídos na frente oriental durante a última semana dos quais 119 somente no domingo de Páscoa — de acordo com as últimas informações aqui recebidas. De sua parte, as perdas da aviação russa durante o mesmo período elevaram-se apenas a 84 aviões.

Muito embora os dois exércitos adversários estejam terminando os seus últimos preparativos para a ofensiva de primavera, a luta que se trava em diversos setores da frente continua cada vez mais intensa e sem mostras de qualquer arrefecimento. Aliás, os nazistas têm sido muito pouco tempo para concentrar as suas forças antes de lançar a Wehrmacht num estorço supremo.

Gasolina para os russos

KUIBISHEV, 7 (R.). — Por Maurice Lovell, enviado especial da Reuters) — Um grupo de petroleiros carregados de gasolina para alimentar o esforço da guerra soviética partir de Baku para Astrakhan, iniciando assim uma nova seção de navegação no mar Cáspio. Os petroleiros esperavam um aviso de Astrakhan, informando-lhes que os gelos da embocadura do Volga já tinham desaparecido. O reinício do transporte de petróleo e de outras mercadorias através das 500 milhas de longitude do mar Cáspio será uma ajuda importante para acelerar a distribuição à indústria e aos transportes motorizados. Como o Rio Volga corre para o sul, espera-se que o gelo desapareça agora rapidamente, mas o movimento ainda não alcançou esta capital.

Fracassou o ataque alemão a Mursansk

MOSCÚ, 7 (R.). — "Os setenta aviões alemães que tentaram atacar em massa o porto de Mursansk, no Arctico, não conseguiram atingir o alvo".

NO PACIFICO

As forças aéreas aliadas dominam os ares

MELBOURNE, 7 (U. P.). — As forças aéreas das nações aliadas, com bases no norte da Austrália, continuaram, hoje, o bombardeio de um novo e violento ataque contra a base nipônica de Lae, em Nova Guiné.

A atividade na frente australiana, novamente se limitou a ações aéreas, ao entrar em seu quinto mês, com uma gigantesca guerra do Pacífico.

Os japoneses, que durante os primeiros quatro meses, as conquistas japonesas se estendem até um raio de 8.000 quilômetros, desde as ilhas Salomão às costas da Índia.

Por sua parte, estão se produzindo fatos favoráveis para os aliados, o mais importante dos quais é a completa paralisação do avanço japonês para o sul, depois da queda das Índias Orientais Holandesas e da invasão em Mac e Salomão, em Nova Guiné.

O comunicado que descreve o ataque a Lae assim se expressa: "Bombardeiros e caças aliados atacaram Lae, nas primeiras horas da noite, com um intenso fogo anti-aéreo, porém, o inimigo não conseguiu impedir com seus aviões os nossos ataques. Foram bombardeados com pleno êxito os edifícios e pilas de aterragens. Calcula-se que vários aviões do inimigo foram destruídos pelo fogo".

Entretanto, ao passo que a posição dos aliados na Austrália é favorável, é grave a que existe na Índia ou Birmânia, tão estreitamente relacionadas com a guerra no Pacífico.

As forças japonesas, que nos primeiros três meses da guerra, desfilaram as bases aliadas de Hong-Kong, Malaca, Singapura e Índias Orientais Holandesas, reduzindo a resistência norte-americana nas Filipinas à península de Bataan, foram contra os japoneses, em sua luta para o sul.

Isso foi o acontecimento mais importante do mês, do ponto de vista aliado, e seu correlativo foi a imposição pelas nações aliadas de sua superioridade aérea, nas zonas de acesso à Austrália.

Em 8 de março último, os nipônicos desembarcaram forças de invasão em Lae e Salomão, sobre a costa setentrional de Nova Guiné. Seu objetivo era Port Moresby, chave de acesso à Austrália e ponto básico para uma tentativa de invasão.

Ha dez dias as chuvas torrenciais inundam o Vale Markham.

As condições atmosféricas e os intensos ataques aéreos aliados obrigaram os japoneses a suspender seu avanço sobre Port Moresby.

A situação nas Filipinas, ao terminar o quarto mês de guerra, parece aproximar-se de seu clímax.

Durante os últimos três dias, forças nipônicas em número superior, realizaram terríveis ataques contra os valentes defensores norte-americanos e filipinos, conquistando terreno cada vez maior, embora à custa de terríveis perdas.

Na Birmânia, os japoneses têm avançado sem cessar contra os britânicos, no vale do Irrawady, e com menor celeridade contra os chineses, no vale do Sittang.

Com efeito as Forças Aéreas nipônicas realizaram ataques concentrados, utilizando 300 aviões em incursões comuns com a aviação do domínio, contra Cebu e a Renânia. O número e peso

eram tais que a aviação aliada não pôde fazer mais do que reagir.

Quinze aviões foram destruídos ou danificados. O resto empreendeu a fuga depois de deixar cair as bombas na baía e nos arredores do porto, anuncia a rádio estatal.

415 aparelhos nazistas destruídos pelos russos

ESTOCOLMO, 7 (R.). — Nada menos de 415 aparelhos da Luftwaffe foram destruídos na frente oriental durante a última semana dos quais 119 somente no domingo de Páscoa — de acordo com as últimas informações aqui recebidas. De sua parte, as perdas da aviação russa durante o mesmo período elevaram-se apenas a 84 aviões.

Muito embora os dois exércitos adversários estejam terminando os seus últimos preparativos para a ofensiva de primavera, a luta que se trava em diversos setores da frente continua cada vez mais intensa e sem mostras de qualquer arrefecimento. Aliás, os nazistas têm sido muito pouco tempo para concentrar as suas forças antes de lançar a Wehrmacht num estorço supremo.

Gasolina para os russos

KUIBISHEV, 7 (R.). — Por Maurice Lovell, enviado especial da Reuters) — Um grupo de petroleiros carregados de gasolina para alimentar o esforço da guerra soviética partir de Baku para Astrakhan, iniciando assim uma nova seção de navegação no mar Cáspio. Os petroleiros esperavam um aviso de Astrakhan, informando-lhes que os gelos da embocadura do Volga já tinham desaparecido. O reinício do transporte de petróleo e de outras mercadorias através das 500 milhas de longitude do mar Cáspio será uma ajuda importante para acelerar a distribuição à indústria e aos transportes motorizados. Como o Rio Volga corre para o sul, espera-se que o gelo desapareça agora rapidamente, mas o movimento ainda não alcançou esta capital.

Fracassou o ataque alemão a Mursansk

MOSCÚ, 7 (R.). — "Os setenta aviões alemães que tentaram atacar em massa o porto de Mursansk, no Arctico, não conseguiram atingir o alvo".

NO PACIFICO

As forças aéreas aliadas dominam os ares

MELBOURNE, 7 (U. P.). — As forças aéreas das nações aliadas, com bases no norte da Austrália, continuaram, hoje, o bombardeio de um novo e violento ataque contra a base nipônica de Lae, em Nova Guiné.

A atividade na frente australiana, novamente se limitou a ações aéreas, ao entrar em seu quinto mês, com uma gigantesca guerra do Pacífico.

Os japoneses, que durante os primeiros quatro meses, as conquistas japonesas se estendem até um raio de 8.000 quilômetros, desde as ilhas Salomão às costas da Índia.

Por sua parte, estão se produzindo fatos favoráveis para os aliados, o mais importante dos quais é a completa paralisação do avanço japonês para o sul, depois da queda das Índias Orientais Holandesas e da invasão em Mac e Salomão, em Nova Guiné.

O comunicado que descreve o ataque a Lae assim se expressa: "Bombardeiros e caças aliados atacaram Lae, nas primeiras horas da noite, com um intenso fogo anti-aéreo, porém, o inimigo não conseguiu impedir com seus aviões os nossos ataques. Foram bombardeados com pleno êxito os edifícios e pilas de aterragens. Calcula-se que vários aviões do inimigo foram destruídos pelo fogo".

Entretanto, ao passo que a posição dos aliados na Austrália é favorável, é grave a que existe na Índia ou Birmânia, tão estreitamente relacionadas com a guerra no Pacífico.

As forças japonesas, que nos primeiros três meses da guerra, desfilaram as bases aliadas de Hong-Kong, Malaca, Singapura e Índias Orientais Holandesas, reduzindo a resistência norte-americana nas Filipinas à península de Bataan, foram contra os japoneses, em sua luta para o sul.

Isso foi o acontecimento mais importante do mês, do ponto de vista aliado, e seu correlativo foi a imposição pelas nações aliadas de sua superioridade aérea, nas zonas de acesso à Austrália.

Em 8 de março último, os nipônicos desembarcaram forças de invasão em Lae e Salomão, sobre a costa setentrional de Nova Guiné. Seu objetivo era Port Moresby, chave de acesso à Austrália e ponto básico para uma tentativa de invasão.

Ha dez dias as chuvas torrenciais inundam o Vale Markham.

As condições atmosféricas e os intensos ataques aéreos aliados obrigaram os japoneses a suspender seu avanço sobre Port Moresby.

A situação nas Filipinas, ao terminar o quarto mês de guerra, parece aproximar-se de seu clímax.

Durante os últimos três dias, forças nipônicas em número superior, realizaram terríveis ataques contra os valentes defensores norte-americanos e filipinos, conquistando terreno cada vez maior, embora à custa de terríveis perdas.

Na Birmânia, os japoneses têm avançado sem cessar contra os britânicos, no vale do Irrawady, e com menor celeridade contra os chineses, no vale do Sittang.

Com efeito as Forças Aéreas nipônicas realizaram ataques concentrados, utilizando 300 aviões em incursões comuns com a aviação do domínio, contra Cebu e a Renânia. O número e peso

eram tais que a aviação aliada não pôde fazer mais do que reagir.

Quinze aviões foram destruídos ou danificados. O resto empreendeu a fuga depois de deixar cair as bombas na baía e nos arredores do porto, anuncia a rádio estatal.

415 aparelhos nazistas destruídos pelos russos

ESTOCOLMO, 7 (R.). — Nada menos de 415 aparelhos da Luftwaffe foram destruídos na frente oriental durante a última semana dos quais 119 somente no domingo de Páscoa — de acordo com as últimas informações aqui recebidas. De sua parte, as perdas da aviação russa durante o mesmo período elevaram-se apenas a 84 aviões.

Muito embora os dois exércitos adversários estejam terminando os seus últimos preparativos para a ofensiva de primavera, a luta que se trava em diversos setores da frente continua cada vez mais intensa e sem mostras de qualquer arrefecimento. Aliás, os nazistas têm sido muito pouco tempo para concentrar as suas forças antes de lançar a Wehrmacht num estorço supremo.

Gasolina para os russos

KUIBISHEV, 7 (R.). — Por Maurice Lovell, enviado especial da Reuters) — Um grupo de petroleiros carregados de gasolina para alimentar o esforço da guerra soviética partir de Baku para Astrakhan, iniciando assim uma nova seção de navegação no mar Cáspio. Os petroleiros esperavam um aviso de Astrakhan, informando-lhes que os gelos da embocadura do Volga já tinham desaparecido. O reinício do transporte de petróleo e de outras mercadorias através das 500 milhas de longitude do mar Cáspio será uma ajuda importante para acelerar a distribuição à indústria e aos transportes motorizados. Como o Rio Volga corre para o sul, espera-se que o gelo desapareça agora rapidamente, mas o movimento ainda não alcançou esta capital.

Fracassou o ataque alemão



# Diário Carioca

*Nossa opinião*

## Saneamento do Nordeste

O problema do saneamento das regiões do Nordeste continua a ser uma das mais sérias preocupações do Governo Federal.

Existe um plano de combate permanente às secas, para minorar as consequências trágicas e desoladoras daquele fenômeno climático. Evidentemente, a região nordestina dispõe de enormes possibilidades para cooperar de maneira apreciável na obra da expansão econômica do Brasil. Muitos são os seus recursos ainda não explorados e outros que somente agora começam a entrar para o terreno prático da industrialização, com êxito surpreendente. O que sempre faltou ao Nordeste e a toda a zona do Norte do país, através de várias décadas do regime republicano — isso sem falar no período do Império — foi o amparo da União, o estímulo, o auxílio, a compreensão das responsabilidades dos nossos homens públicos. As oligarquias políticas que se haviam instalado nas unidades nordestinas capitulavam ante as imposições das injunções partidárias e deixavam que as populações sertanejas continuassem a viver ao léu da sorte, sem educação, sem medicina, sem profilaxia, apenas procuradas na hora de dar o voto ou de pagar os impostos ao fisco inexorável.

Somente depois de 1930, o Nordeste começou a ser realmente olhado como um pedaço do Brasil, digno de melhor sorte. E entre as obras de envergadura ali iniciadas destacou-se a da luta contra as secas, que ainda continua e continuará por muitos anos, o combate à malária, etc.

Agora mesmo o Departamento Nacional de Obras e Saneamento acaba de apresentar ao titular da Viação um projeto de saneamento dos vales úmidos do Nordeste, com o fim de atenuar as consequências das secas naquela região. Trata-se de mais um gigantesco empreendimento idealizado pelo engenheiro Hildebrando de Góis, que já tem seu nome ligado aos formidáveis trabalhos de saneamento da Baixada Fluminense. Esse problema foi detalhadamente

estudado pelo referido engenheiro, e, depois de longas e metódicas pesquisas, chegou ele às conclusões que estão fixadas no seu projeto.

O sr. Hildebrando de Góis examinou, de início, a configuração geral de panorama nordestino, onde, no interior, o sertão semi-árido é a zona das secas, de terrível luta pelos elementos da vida. Já, porém, os chamados vales úmidos, que prenderam a atenção do ilustre engenheiro patricio e sobre os quais deu à imprensa palpitante e interessante entrevista.

Quem conhece o Nordeste sabe o que são aqueles vales, com suas terras cortadas por cursos d'água permanentes e facilmente cultiváveis e produtivas. O que aconteceu à Baixada Fluminense, aconteceu também ali. E é esse ponto que o sr. Hildebrando de Góis especializa nos seus comentários. Os vales úmidos caíram no abandono, a despeito de todas as suas possibilidades. Os lavradores, que poderiam ter ali terras preciosas para as suas plantações, buscaram outros lugares. Tudo isso, fruto da insensatez e da falta de visão dos nossos administradores passados.

Acentua o sr. Hildebrando de Góis: "o saneamento dos vales úmidos é uma velha aspiração dos nordestinos que reconhecem nisso a reconquista pacífica de novos territórios de admiráveis possibilidades agrícolas". Essa reconquista vai ser a grande obra da engenharia e da medicina do Brasil e sua eficiência será posta à prova como o foi na Baixada Fluminense que, pouco a pouco, vai readquirindo seu velho esplendor econômico.

As obras que são discriminadas no projeto do sr. Hildebrando de Góis devem, portanto, ser iniciadas quanto antes, principalmente tendo-se em vista as ameaças de uma nova seca no Nordeste. É necessário dar aquela zona tudo o que for possível dar. Se não é possível acabar com a falta de chuvas porque o homem não pode lutar contra a natureza ingrata, é permitido, porém, com iniciativas inteligentes e vigorosas atenuar as desgraças que ela acarreta sempre.

As ofertas pelas leis de trabalho em vigor, relativamente a tempo de serviço e vencimentos até 1 de março de 1937, como funcionário da Equitativa.

Pois bem! Rescindido o contrato pela empresa, esta negou-se a cumprir a letra contratual, atendendo somente a vontade truculenta do seu ex-gerente.

Tudo foi negado ao funcionário, diminuído moral e materialmente na sua posição e vencimentos.

Levado o caso à justiça trabalhista, ali foi ter um dos diretores da empresa, atualmente afastado, para — fato virgem — depor em favor do próprio funcionário.

No correr do julgamento — diga-se de passagem — foi impugnado pelo advogado do reclamante o mandato da reclamada, por se tratar de procuração outorgada em 1931 pelo sr. Carlos Pereira Leal, presidente na mais de dez anos e já falecido. Isto vem demonstrar ainda uma vez o que já afirmamos dessas colunas: a empresa encontrase de fato sem presidente. Os juízes consideraram, no caso em apreço, válida a procuração antiga, mas condenaram a empresa, sentenciando em favor do empregado porque a seu lado, é de presumir, se achava a razão e com ela preferiu ficar a justiça.

Os casos como estes são inúmeros e, transformados em cifras de indenizações, atingem aproximadamente mil contos de réis.

Mas ainda agora, mesmo como simples encostado, o ex-gerente ameaça funcionários da empresa e tenta fazer calar os que se opõem aos seus desmandos.

Não poderá o honrado presidente da Equitativa, mesmo sem exercer as funções de cargo, tomar uma providência que defenda os interesses dos mutuários e contenha os ânimos do método até a primeira assembleia ordinária?

\*\*\*

### O EIXO E A NEUTRALIDADE DO BRASIL

O embaixador Batista Lusardo, falando à imprensa de Porto Alegre, declarou que a neutralidade do Brasil fora exemplar. Mas, enquanto nossa conduta internacional era realmente imparcial, os agentes do Eixo no Brasil procediam de modo criminoso. A sombra das garantias que davamos a todos os súditos dos países beligerantes aqui fixados, os alemães e japoneses enviavam mensagens pelo rádio denunciando a posição de navios nas costas brasileiras, ao mesmo tempo que tramavam contra a nossa própria segurança nacional. Os fatos estão agora no conhecimento público. A polícia revelou a trama sinistra. Armas, munições, formações militarizadas, espões, planos de sabotagem, tudo estava minuciosamente organizado para subverter a ordem e entregar o Brasil aos ditadores de Berlim, Roma e Tóquio. A nossa neutralidade fornecia, assim, ensejo para que os aliados e até mesmo a nossa pátria fossem golpeados trai-

# A Minha Concepção de Uma Futura Europa Central

Por Eduardo Benés

(Presidente da Tcheco-Eslava exilado em Londres)  
(COPYRIGHT DA "PRESS-INFORMATION" — EXCLUSIVO PARA O "DIÁRIO CARIOCA")

A futura organização da Europa Central depende — precisamente como na passada guerra — do resultado final da presente luta entre a Alemanha e a Grã-Bretanha. Apesar de ter estado sempre convencido da vitória dos aliados, não posso, ainda hoje, prever claramente a situação que se desenvolverá depois da conclusão da guerra. Porque não pode haver dúvida de que os sucessos da Europa Central ainda, de forma alguma, atingiram o seu clímax, que os alemães ainda recorrerão a medidas violentas, que exercerão uma influência enorme sobre a situação da Europa Central e que terá de ser tomada uma nova atitude em relação a ela. Em suma, um grande número de assuntos que agora se nos apresentam muito importantes, assumirão, indubitavelmente, mais tarde, outro caráter.

Por esta razão, seria prematuro tratar da questão da Europa Central em todos os seus aspectos. Por isso, as nossas considerações respeitantes ao futuro da Europa devem ser ainda de caráter muito geral. Nos apenas podemos chegar a conclusões definitivas naquelas questões que hoje e muito especialmente naquelas que se têm desenvolvido nestes três anos — parecem ser absolutamente claras e indiscutíveis.

E assim, é já quase universalmente aceito o ponto de vista de que, no interesse da independência dos pequenos países da Europa Central e no da paz europeia, deve ser realizado, tanto quanto possível, a mais estreita cooperação entre os pequenos Estados. Refiro-me particularmente à colaboração econômica. Será, contudo, necessário — como nos mostra a experiência de tentativas anteriores neste sentido — conseguir acordo duradouro e cooperação também em questões de natureza política. A presente situação da maioria dos Estados da Europa Central, que, à exceção da Tchecoslováquia e da Polónia, foram forçados a colaborar com a Alemanha, não nos permite considerar promissoramente o grau e o caráter da futura associação entre eles.

Pelo que diz respeito à Polónia e à Tchecoslováquia — Estados que desde o princípio tomaram parte ao lado da Grã-Bretanha — a situação é fundamentalmente diferente. Tanto esta circunstância como a natureza comum de sorte destes dois povos tão claramente indicada pelo decurso dos acontecimentos, impeliram-nos para uma

cooperação, cuja última expressão foi a declaração solene Polo-Tcheca de 11 de novembro de 1940, referente à futura colaboração entre os dois povos.

Seria do interesse da Europa que na região entre a Rússia e a Alemanha fosse criada uma grande formação política de tipo federativo poderosa sob o ponto de vista militar que, além disso, possuísse grandes possibilidades políticas econômicas e culturais. Com a cooperação de poloneses e tchecoslovacos surgiria uma unidade política com uma população suficientemente grande, e adequada riqueza industrial e econômica, unidade que seria fator importante no equilíbrio político da Europa depois da guerra. E mesmo que se tivesse de atender a um certo número de condições para que a nova entidade fosse sólida e duradoura, deve-se ter em vista que a sua criação é não só essencial mas que também dá uma solução, relativamente fácil de se realizar, ao problema da ordem na nova Europa Central. Os acontecimentos da guerra e, em especial, a cooperação entre os dois governos nos territórios da Grã-Bretanha, por si próprios contribuíram para a eliminação gradual das mais complicadas dificuldades no caminho da associação presente e futura.

A ação comum empreendida pela Tchecoslováquia e pela Polónia pode considerar-se um dos fatores que devem, decisivamente, influir no desenrolar dos acontecimentos na Europa do pós-guerra. Naturalmente, se se chegar ao acordo definitivo de uma união federal entre a Tchecoslováquia e a Polónia, será necessário decidir a questão da possibilidade de alargar este organismo, a fim de incluir também outros Estados vizinhos. Aqui, devemos lembrar-nos da Hungria, da Áustria e da Rumania e até talvez de outros pequenos povos da Europa Central. Acerca da Áustria, nós mantivemos sempre a opinião de que, do ponto de vista econômico, político e central, ela tem estado sempre dentro da esfera da Europa Central. Atendendo ao ultraje que sofreu a Áustria, a atitude dos austríacos deve ser decisiva, por terem sido privados da sua independência. Será necessário, contudo, ter em consideração o fato de que foi precisamente a queda da Áustria que precipitou a catástrofe da Europa, e incitou a Alemanha a fazer uma guerra, que ela julgava vitoriosa. O ulterior curso dos acontecimentos mostrará

de fazer a apologia da política internacional do Brasil, "nação que nunca fez a guerra de conquista e que escreveu o arbitramento obrigatório na sua Constituição republicana", dizia Nilo Peçanha: "O Brasil ficou estranho ao conflito europeu, apesar das simpatias da opinião pública pela causa liberal dos Aliados, se a Alemanha não estendesse à América os processos violentos da guerra, impedindo que todos os povos neutros mentissem o seu comércio com o exterior".

Refere-se, depois, à solidariedade americana e declara: "todas as Repúblicas do Novo Mundo, todas ameaçadas na sua liberdade e na sua soberania, estreitam uma solidariedade que já na geografia, econômica e histórica, e que o sentimento da defesa comum e da independência nacional vai tornando política também".

Falava Nilo Peçanha na "organização política e militar que suspendeu a vida do direito em toda a parte, suprimiu as conquistas que o espírito humano supunha definitivas e destruiu tudo quanto o sentimento cristão tem inspirado à sociedade das Nações".

1917, 1942! 25 anos e quanta igualdade nos fatos e no comentário dos acontecimentos!

### UM HOMEM QUE FALA CLARO

Ao assumir o cargo de presidente do Conselho Nacional do Trabalho, o sr. Silvestre Pericles de Góis Monteiro pronunciou um discurso claro e incisivo, expondo o seu pensamento em face da situação internacional com firmeza e coragem. Suas palavras constituem, por isso mesmo, alto e nobre exemplo que deve ser seguido por tantos que ainda recelam definir suas atitudes. Realmente, urge por termo a certos espetáculos de timidez e indecisão, no momento em que o Brasil escolheu um caminho e avança sem receios nem covardias para a realização dos seus ideais nesta hora decisiva para os destinos dos povos. A Nação exige que todos falem sem subterfúgios, dizendo de que lado estão. O nosso governo, ao influxo das reivindicações populares e defendendo o patrimônio moral e material do país, resolveu colocar-se decididamente na trincheira dos que combatem pela liberdade, o direito e a justiça. A imensa maioria dos brasileiros, atendendo à imposição do seu patriotismo, apóla e aplaude a orientação traçada pelo chefe do Estado. Portanto, não há como admitir-se tergiversação ou negação de qualquer natureza. Quem silencia manhosa e estúpida está servindo à causa da "quinta-coluna", torna-se suspeito à coletividade nacional, por isso que, com seu oportunismo, apenas trabalhará em prol do totalitarismo agressor, que pretende escravizar o mundo, metendo-o em camisas que somente varlam nas cores...

Aí estão os motivos por que todos apreciaram o discurso do sr. Pericles de Góis Monteiro. São do novo presidente do Conselho Nacional do Trabalho estas expressões:

"Nos terríveis embates que, na atualidade, convulsionam o mundo, o Brasil já

até que ponto será possível criar, partindo da federação Polo-Tcheca, uma mais vasta federação da Europa Central. E, contudo, necessário, acima de tudo que, primeiramente e o mais breve possível, seja criada uma união Polo-Tcheca, que fornecerá a base de uma mais ampla federação do Centro Europeu.

Se em que grau se poderá criar, em adição a uma federação Polo-Tcheca e a uma possível federação do Centro da Europa, uma outra de vários outros Estados — tais como os da Europa Ocidental, os Balcãs, etc. — ficará dependente de todo o desenvolvimento da política europeia e do êxito dos esforços para a federação em outras partes da Europa.

Naturalmente, pressupõe-se que a criação desta nova Europa Central será o restabelecimento da ordem legal em toda a Europa depois desta guerra e a renovação do respeito pelos tratados internacionais e por todas as obrigações internacionais. Os aliados da nova paz da Europa devem, portanto, fundar-se em postulados morais e em procedimentos concretos que constituam definitivamente a condenação do totalitarismo, dos ditadores e da sua política agressiva. Uma das condições essenciais de uma paz baseada em princípios verdadeiramente morais será a verificação acentuada do barbarismo e da criminalidade dos regimes totalitários e um oportuno, e o mais possível generalizado, castigo dos danos que foram feitos a indivíduos e a nações, e a condenação política daqueles que são responsáveis por esta guerra.

Será necessário garantir a liberdade humana no domínio nacional, e, finalmente, proteger os direitos dos cidadãos na esfera da justiça econômica e social.

A Europa e todo o mundo tem, finalmente, de recorrer a qualquer forma de segurança coletiva. Isto será a base material da nova paz. E' cedo demais para dizer em que grau se poderá repetir o sistema anterior à guerra da Liga das Nações e da segurança coletiva, adicionado ou melhorado, a medida que a vitória se aproxima e com o desenrolar dos acontecimentos da guerra, todos estes pensamentos amadurecerão, e será então possível avançar para além das vastas concepções já elaboradas e dar-lhes uma forma inteiramente concreta e prática. Neste curto arrazoado, tratei da questão apenas sob aspectos muito gerais.

tomou a sua posição — a posição da liberdade, da honra e da justiça.

Nascidos numa Pátria livre, jamais aceitaremos a servidão; descendentes de homens honrados, jamais faltaremos à palavra empenhada; educados no respeito ao direito alheio, jamais compreenderemos que os processos de violência e de conquistas se sobreponham aos imperativos da nossa consciência.

A Nação deseja ouvir dos seus homens públicos pronunciamentos assim. Nada de confusionalismos ou de parábolas misteriosas.

## Inauguração de Novas Escolas Primárias No Dia do Aniversário do Presidente Getúlio Vargas

De todos os municípios do Brasil tem a Cruzada Nacional de Educação recebido os mais vivos aplausos pela sua feliz e patriótica iniciativa de comemorar a data natalícia do presidente da República, a 19 de abril, com a inauguração de novas escolas primárias e festas de caráter cívico. Além disso, em muitos municípios serão inaugurados melhoramentos públicos, tais como pontes, trechos de estrada de rodagem, edifícios públicos, etc. As classes conservadoras, sindicatos de trabalhadores, Juventude Brasileira, enfim as forças vivas da Nação, nesse dia, darão uma prova de apoio e solidariedade ao eminente chefe do Governo brasileiro que, no momento grave por que passa a humanidade, está mais uma vez demonstrando as suas qualidades de grande estadista.

A Cruzada Nacional de Educação recebeu mais a adesão dos seguintes prefeitos municipais:

Estado do Rio de Janeiro — S. Gonçalves, Sapucaia, Parati e Rio Bonito, Rio Grande do Sul: José Bonifácio, Guaporé, Farroupilha, Alfredo Chaves, Sta. Cruz, Sobradinho, Taquari e S. Antonio, Paraná: Tomazina, S. Antonio da Platina, Sengés, Guarapuava, Antonina e Morretes, Santa Catarina: Xaçpecó, S. Francisco, Porto União, Jaguaruna, Concorórdia, Amazonas: Porto Velho e Moura, Bahia: Rio de Contas, Encruzilhada, Nazaré, Riacho de Santana, Minas Gerais: Bom Jardim, Paragassu, Aguias Belas e Betim, Maranhão: Imperatriz, S. Vicente Ferrer, Mirador e Bicas, Piauí: Campo Maior, Porto Seguro e Parangará, S. Paulo: Mogi das Cruzes, e Campos Jordão, Pará: S. Caetano de Odivelas.

## Chegam a Moscou os Novos Embaixadores dos Estados Unidos e do Japão

KUBISHEV, 7 (U. P.) — O sr. Molotov recebeu hoje o novo embaixador do Japão na Rússia, sr. Saito, na cidade de Moscou. Entrementes, chegou hoje a esta cidade, por via aérea, o embaixador dos Estados Unidos, almirante Standley, depois de uma viagem de somente 12 dias, procedente de seu país. O diplomata norte-americano chegou ao aeródromo local em um avião militar que ostentava nas asas e na fuselagem as insígnias da aviação militar dos Estados Unidos.



## Está No Rio o Sr. Batista Lusardo

Declarações do Embaixador Brasileiro no Uruguai ao Desembarcar



Aspecto do desembarque do embaixador Batista Lusardo.

Em gozo de férias, chegou ontem a esta capital o embaixador Batista Lusardo, representante do Brasil junto ao governo uruguayo. O avião em que viajou o ilustre diplomata brasileiro chegou ao Aeroporto "Santos Dumont" às 13.30 horas, tendo vindo em sua companhia a senhora Batista Lusardo e filha.

Compareceram ao desembarque do embaixador brasileiro o general Cordeiro de Farias, interventor federal no Rio Grande do Sul, que ora se encontra no Rio; o ministro Maximiano de Figueiredo, chefe representando o titular das Relações Exteriores; capitão

Pamplona Pinto, representante do ministro da Aeronáutica; o sr. Augusto Almeida Filho, representante do encarregado do expediente do Ministério do Trabalho; o coronel Cipriano J. Oliveira, adido militar e aeronáutico da Embaixada do Uruguai junto ao governo brasileiro; outras autoridades civis e militares, jornalistas, amigos do embaixador Batista Lusardo e famílias.

Ouvindo ligeiramente pela reportagem, o embaixador do Brasil no Uruguai declarou-se satisfeito pelo fato de rever a Pátria e adiantou que aqui se demorará apenas o tempo regulamentar das suas férias.

## Preso em Recife Um Perigoso Espião Nazista

Usava Em Sua Correspondência Processos Químicos — Vivia Nababescamente, Tendo Gastado Somente Nas Instalações de Sua Residência Cerca de 500 Contos de Réis

RECIFE, 7 (A. N.) — O perigoso espião nazista Hans Sievert, que exercia aqui as funções de gerente e sócio da firma alemã Herm Stoltz, já citado varias vezes em diligências realizadas pela polícia carioca, prestou, há dias passados, perante o delegado Fabio Correia, que dirige a Delegacia de Ordem Política e Social, seu terceiro depoimento. Sievert vivia aqui nababescamente, residindo na luxuosa casa da rua Padre Roma n. 26, nesta cidade. Gastou ele, somente na instalação de sua residência, perto de quinhentos contos de réis. Pelo seu depoimento de que os jornais divulgam trechos, verifica-se agora que os espiões nazistas usavam em suas correspondências processos químicos que tornavam a escrita invisível e que, com o emprego de uma "solução reveladora", tornavam legíveis as referidas correspondências. A polícia apreendeu em poder desse perigosíssimo espião duas garrafas contendo o líquido em apreço. Os espiões se correspondiam por esse meio, usando o verso da carta assim escrita para uma correspondência despitadora, chegando a carta a seu destino, era a mesma submetida ao processo da "solução reveladora", surgindo, então, a verdadeira carta.

## Inimigos do Brasil os Japoneses do Pará

OS NIPONICOS RESIDENTES EM ACARÁ PREFEREM DESTRUIR AS PLANTAÇÕES A ENTREGA-LAS AO NOSSO GOVERNO

BELEM, 7 (A. N.) — Subordinado ao título e sub-títulos, "Os japoneses do Pará são in-

migos do Brasil" e "Nipônicos estabelecidos em concessões de

Acará, iniciaram seu trabalho de destruição", uma folha vespertina desta capital publicou, um abito-susado, em que o general Zenobio da Costa, comandante da 8ª Região Militar, pelo segundo tenente-medico da reserva, Abraão Antonio José, o qual se acha suscitado por trinta e seis operários.

Os operários signatários, que trabalham na Companhia Nipônica S. A., em zona de concessão, que lhe foi feita em Tomé Assu — Acará, pedem providências energéticas e salutaras contra a manobra, que classificam de inominável, por que são tratados, dizendo, entre outras coisas, que não demostro explorados na aquisição dos generos para sua manutenção, os quais lhes são vendidos a preços exorbitantes, resultando que os operários, nos fins de semana, assinam a lista de pagamento, não recebendo um tostão sequer.

Dizem mais os reclamantes que a Companhia Nipônica está despedindo os trabalhadores em massa, notadamente os brasileiros, alguns com mais de dez anos de serviços prestados, sem qualquer indenização.

Continuando, declaram que a Companhia está destruindo, impiedosamente, tudo quanto existe na zona da concessão, tais como hortaliças, roçados, hospitais, usinas de beneficiamento de arroz e varias casas de moradia.

Os próprios pcos de abastecimento de agua das colonias estão imprestáveis, sem qualquer utilidade, o que vem causando a epidemia de malária na região.

Os ingleses prestaram-lhe as maiores homenagens e deram o seu nome a uma das ruas de Londres.

O coronel Hektor Varady também possui o distintivo de membro da RAF.

O AGRADECIMENTO DO MINISTRO DA AERONAUTICA

Terminada a cerimonia, o ministro Salgado Filho dirigiu palavras de agradecimento, em nome do governo, ao presidente do Instituto de Resseguros e às companhias seguradoras, pela valiosa doação feita, contribuindo para o desenvolvimento da aviação em nosso país, em consequência do que aumentará, progressivamente, o quadro de pilotos civis, reservas da Força Aérea Brasileira.

OS AERO-CLUBES CONTEMPLADOS

Os dez aviões foram destinados aos aero-clubes das seguintes cidades: Itapetinga e Taubaté em São Paulo; Bagé e S. Gabriel no Rio Grande do Sul; Recife (dois); Aracaju, Ponta Grossa, no Paraná; Curitiba, em Minas Gerais, e Anápolis, em Goiás.

clonarem até junho, inclusive, no Conselho Permanente, e que são os seguintes: tenente coronel Henrique Ferreira Chaves, capitão João Antonio Ferreira da Cunha e primeiros tenentes, Leopoldino Guerra da Cunha e Hildebrando Gols Cardoso.

INTERROGATORIO

O tenente Anivaldo Barroso, será interrogado hoje, na 1ª Auditoria, perante o Conselho de Justiça que o está processando, presidido pelo major, Ismar Tavares Muttel.

SORTEIO DE JUIZ

Em substituição ao capitão Sadi Magalhães Monteiro, foi sorteado, ontem, juiz do Conselho Permanente de Justiça da 1ª Auditoria, o oficial de igual patente Levi Toval Henrique, Regimento Sampaio, cujo compromisso está marcado para o proximo dia 13.

Dr. Newton Motta

MEDICO

Avisa aos seus clientes a mudança do seu consultório para

AV. RIO BRANCO 108 (Edifício Martinielli)

5.º andar — Sala 502 Tel. 42-2171

Segundas, quartas e sextas — Das 2 às 4 horas

## O INICIO DA TEMPORADA TURFISTA DE 1942



O Jockey Club iniciou, do-

mingo ultimo, a temporada turfista oficial de 1942, que, a exemplo dos anos anteriores, levou a todas as suas dependências, não só um grande numero de "esportistas", mas, igualmente, a nossa alta sociedade, onde se destacava o elemento feminino com a graça de seus sorrisos.

As carreiras disputadas, reunindo os parceiros mais destacados dos cavalheiros nacionais, empolgaram a assistência, que vibrou com o ardor com que se empenharam os participantes na conquista dos premios estabelecidos para os puros constantes do programa.

Instaurou-se, assim, auspiciosamente, como reunião esportiva e social, a temporada turfista do ano corrente, e, o "clique" actual, no qual são mostrados varios fragmentos das tribunas do majestoso hipodromo da Graven, atesta a grandiosidade dessa vespéral.

## NO RIO NEGRO

DESPACHOS E AUDIÊNCIAS DO

O presidente da Republica recebeu, ontem, para despacho, no Palácio Rio Negro, em Petropolis, os srs. Apolinio Sales, ministro da Agricultura e Cevalva Aranha, ministro das Relações Exteriores. Em audiência o chefe do Governo recebeu o embaixador Mauricio Nalio, secretário geral do Ministério das Relações Exteriores e sr. Guilherme Guinle, presidente da Companhia Siderurgica Nacional.

## O Prefeito Dodsworth

Visitará a Vila Militar

A convite do general Hektor Borges, o sr. Henrique Dodsworth, prefeito do Distrito Federal, visitará, na quinta-feira proxima, em companhia do tenente-coronel Jonas Corrêa, secretário geral de Educação e Cultura, e sr. Edson Passos, secretário geral de Viagem e Obras Publicas, a Vila Militar, inspecionando as obras de calcamento que a Prefeitura ali realiza e providenciando sobre as que devão ser executadas em novas vias de acesso.

## O Momento Histórico

da Imprensa Brasileira

Na data de ontem, que assinalou o seu 34º aniversário, a Associação Brasileira de Imprensa dirigiu a jornais e jornalistas do país a seguinte mensagem: — "A Associação Brasileira de Imprensa, fundada em 7 de abril de 1908, celebra o seu 34º aniversário no momento em que os nossos jornais e jornalistas, empenhados na defesa da nossa liberdade de expressão, da nossa historia, incentivando cada vez mais o sentimento panamericano, como se encontra, tanto no Brasil, como em qualquer dos membros da familia americana, a mais intensa repercussão, a nossa história está dia a dia demonstrando, neste ano, referendo, formos inspirados os legisladores atuais, reconhecendo e proclamando a nossa função publica. Basta esta circunstancia para justificar como excepcional o jubileu que a todos nos domina nesta data comemorativa, o jubileu que a A. B. I. procura comemorar para melhor e para todos os colegas do país. (ss.) — Herbert Moses, presidente".

## Pagamento dos Impos-

tos Predial e Territorial da Prefeitura

O Departamento da Renda Imobiliária da Prefeitura acaba de expedir as guias para pagamento dos impostos predial e territorial do corrente ano, referendo, formos 1 e aos logradouros relacionados na publicação do "Diário Oficial", nº 73, do dia 28 de março proximo.

## Curso de Medicina e

Cirurgia de Guerra No Colegio Brasileiro de Cirurgiões

AS MATRICULAS GRATUITAS ESTARÃO ABERTAS A TODOS OS MEDICOS DO PAIS

Na sessão de ontem do Colegio Brasileiro de Cirurgiões, a primeira do ano, dirigida pelo dr. Oscar Alves, presidente da Sociedade, logo no inicio do expediente, o professor Ernesto Lima, congratulando-se com o Colegio pela sua colaboração, na oferta ao Governo, de um avião sanitario, sugeriu que a mesma instituição, para a realização de mais demonstrativo de sua solidariedade a orientação patriótica das altas autoridades do país, reatue a sua entidade sob o nome de medicina e cirurgia de guerra, aberto a todos os medicos desta capital e dos Estados.

Calorosamente aceita a sugestão, o professor Alfredo Monteiro propôs que o curso fosse ministrado em intima colaboração com o Corpo de Saúde do Exército e da Marinha, cujo valor enalteceu.

Por sua vez, o prof. Rolando Monteiro, diretor da Faculdade de Ciências Médicas, ofereceu as instalações da entidade sob o nome de medicina e cirurgia de guerra, julgando necessárias.

Voluntariamente as sugestões de Cirurgiões, a primeira de ano, devendo a Mesa do Colegio compor-se com as autoridades dos Corpos Medicos Militares para, mediante a entidade, realizar a colaboração, organizar e realizar oficialmente o empreendimento.

## MAGE'

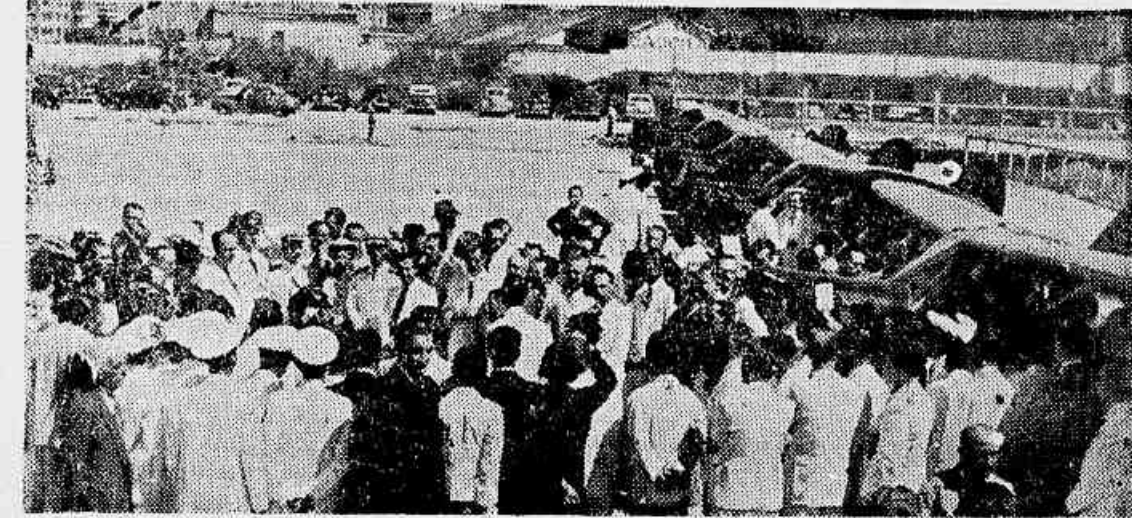
(Do nosso correspondente).

Realizou-se no dia 4 do corrente mês, na praça Dr. Nilo Peganha, uma grande manifestação popular ao dr. Israel Jacob Averbach, digno prefeito municipal, pelos seus stimos melhoramentos introduzidos em Mage. Após a manifestação de agrato do prefeito Averbach, teve lugar, no rink de patinação da praça Dr. Nilo Peganha, um baile popular, que transcorreu na mais animada camaradagem.

A praça Dr. Nilo Peganha, com o seu parque infantil, será também inaugurada pela Prefeitura Municipal, no dia 19 do corrente mês, data do aniversário do presidente Vargas, cujo programa para esta solenidade está sendo cuidadosamente elaborado pela Prefeitura local.

## Martires da Aviação Como Patronos e Futuros Heróis Como Padrinhos

Batizados Ontem Mais Dez Aviões Para os Aero-Clubes do Interior



Aspecto tomado na ocasião em que eram batizados os dez novos aviões de treinamento.

A entrega dos dez aviões doados à campanha nacional de aviação, pelo Instituto de Resseguros e companhias seguradoras, foi, sem dúvida, uma das mais belas cerimoniais realizadas com esse propósito de aparelhar os nossos aero-clubes, não só pela sua expressão de civismo, como também pela numerosa assistência que ocorreu ao aeroporlo Santos Dumont, na manhã de ontem.

Presidiu-se uma justa homenagem aos martires da aviação militar brasileira, dando-se os nomes de alguns deles, sacrificados no cumprimento do dever, aos aparelhos que os servirão para o treinamento da mocidade do interior do país.

Por outro lado, foram escolhidos os padrinhos entre os jovens futuros oficiais do Exército, da Marinha e da Força Aérea Brasileira, alunos das Escolas Militar, Naval e de Aeronáutica.

Os aviões estavam alinhados na pista do D. A. C.

Junto a cada um deles o respectivo cadete padrinho.

Deu-se inicio a solenidade logo após a chegada do ministro Salgado Filho, da Aeronáutica, dos representantes dos titulares da Guerra e da Marinha, respectivamente, major Julio Agostini e capitão tenente Aluizio Antunes; do sr. Oscar Saralva, que responde pelo cadete padrinho.

Deu-se inicio a solenidade logo após a chegada do ministro Salgado Filho, da Aeronáutica, dos representantes dos titulares da Guerra e da Marinha, respectivamente, major Julio Agostini e capitão tenente Aluizio Antunes; do sr. Oscar Saralva, que responde pelo cadete padrinho.

Deu-se inicio a solenidade logo após a chegada do ministro Salgado Filho, da Aeronáutica, dos representantes dos titulares da Guerra e da Marinha, respectivamente, major Julio Agostini e capitão tenente Aluizio Antunes; do sr. Oscar Saralva, que responde pelo cadete padrinho.

Deu-se inicio a solenidade logo após a chegada do ministro Salgado Filho, da Aeronáutica, dos representantes dos titulares da Guerra e da Marinha, respectivamente, major Julio Agostini e capitão tenente Aluizio Antunes; do sr. Oscar Saralva, que responde pelo cadete padrinho.

Deu-se inicio a solenidade logo após a chegada do ministro Salgado Filho, da Aeronáutica, dos representantes dos titulares da Guerra e da Marinha, respectivamente, major Julio Agostini e capitão tenente Aluizio Antunes; do sr. Oscar Saralva, que responde pelo cadete padrinho.

Deu-se inicio a solenidade logo após a chegada do ministro Salgado Filho, da Aeronáutica, dos representantes dos titulares da Guerra e da Marinha, respectivamente, major Julio Agostini e capitão tenente Aluizio Antunes; do sr. Oscar Saralva, que responde pelo cadete padrinho.

Deu-se inicio a solenidade logo após a chegada do ministro Salgado Filho, da Aeronáutica, dos representantes dos titulares da Guerra e da Marinha, respectivamente, major Julio Agostini e capitão tenente Aluizio Antunes; do sr. Oscar Saralva, que responde pelo cadete padrinho.

Deu-se inicio a solenidade logo após a chegada do ministro Salgado Filho, da Aeronáutica, dos representantes dos titulares da Guerra e da Marinha, respectivamente, major Julio Agostini e capitão tenente Aluizio Antunes; do sr. Oscar Saralva, que responde pelo cadete padrinho.

Deu-se inicio a solenidade logo após a chegada do ministro Salgado Filho, da Aeronáutica, dos representantes dos titulares da Guerra e da Marinha, respectivamente, major Julio Agostini e capitão tenente Aluizio Antunes; do sr. Oscar Saralva, que responde pelo cadete padrinho.

Deu-se inicio a solenidade logo após a chegada do ministro Salgado Filho, da Aeronáutica, dos representantes dos titulares da Guerra e da Marinha, respectivamente, major Julio Agostini e capitão tenente Aluizio Antunes; do sr. Oscar Saralva, que responde pelo cadete padrinho.

Deu-se inicio a solenidade logo após a chegada do ministro Salgado Filho, da Aeronáutica, dos representantes dos titulares da Guerra e da Marinha, respectivamente, major Julio Agostini e capitão tenente Aluizio Antunes; do sr. Oscar Saralva, que responde pelo cadete padrinho.

Deu-se inicio a solenidade logo após a chegada do ministro Salgado Filho, da Aeronáutica, dos representantes dos titulares da Guerra e da Marinha, respectivamente, major Julio Agostini e capitão tenente Aluizio Antunes; do sr. Oscar Saralva, que responde pelo cadete padrinho.

Deu-se inicio a solenidade logo após a chegada do ministro Salgado Filho, da Aeronáutica, dos representantes dos titulares da Guerra e da Marinha, respectivamente, major Julio Agostini e capitão tenente Aluizio Antunes; do sr. Oscar Saralva, que responde pelo cadete padrinho.

Deu-se inicio a solenidade logo após a chegada do ministro Salgado Filho, da Aeronáutica, dos representantes dos titulares da Guerra e da Marinha, respectivamente, major Julio Agostini e capitão tenente Aluizio Antunes; do sr. Oscar Saralva, que responde pelo cadete padrinho.

Deu-se inicio a solenidade logo após a chegada do ministro Salgado Filho, da Aeronáutica, dos representantes dos titulares da Guerra e da Marinha, respectivamente, major Julio Agostini e capitão tenente Aluizio Antunes; do sr. Oscar Saralva, que responde pelo cadete padrinho.

ronel Silvino Bezerra Cavalcanti", pelo cadete Gustavo

Alvares Cruz; "Capitão Haroldo

Borges Lelito", pelo cadete

Carlos Gomes Vilela; "Comandante, Floriano Peixoto Cordeiro", pelo cadete, Carlos

Antonio Hecksher; "Tenente Eugenio da Silva Possolo", pelo

cadete do ar, Mario Guimarães Lavareda; "Tenente Ricardo

Kirk", pelo cadete do ar, José

Magalhães Praga Lourenço; "Comandante Djalma

Petit", pelo aspirante Antonio

Augusto Carmineira; "Capitão Atila

Silveira de Oliveira", pelo

cadete do ar, José Rebelo Meira Vasconcelos.

AVIADOR DA RAF NA GUERRA PASSADA

Convidado pelo ministro a derramar também champagne na helice do "Tenente Possolo", o coronel Hektor Varady disse que era com êxtase que o fazia, pois fora aquele grande

aviador seu colega de turma e companheiro em treinos de guerra, na conflagração passada.

Em palestra com alguns dos presentes, o coronel Hektor Varady revelou depois que o tenente Possolo, da Força Aérea Real Air Force, que perdera a vida num dos vôos em conjunto, tendo um dos aviões ido

Existindo no Supremo Tribunal Militar centenas de haberes-corpus de sorteados insumis-

tos, pedindo a intervenção do processo de insumissão sob o fundamento de não terem sido notificados do sorteio, e como esses pedidos não podem mais ter andamento, na justiça, em face de recente decreto governamental, indultando os que se apresentarem dentro de 180 dias, a contar de 2º do corrente, o ministro almirante Raul Tavares, presidente daquela alta

Côrte de Justiça, em sessão de hoje, depois de ouvir os seus pares, mandará arquivar os referidos processos de insumissão.

JULGAMENTO DE OFICIAL

Sob a presidência do tenente coronel Gastão de Albuquerque, reúne-se, hoje, às 13 horas, na 1ª Auditoria de Guerra, o Conselho de Justiça Especial, para proceder o julgamento do primeiro tenente Aniquies Vieira Dias, denunciado como incurso no crime previsto pelo artigo 178, do Código Penal.

Funcionará o auditor Abel de Azevedo Caminha.

A defesa será feita pelo advogado Edgar Pinto Lima e a acusação está a cargo do promotor Leonam Nobre.

COMPROMISSO DE CONSELHO

Na 2ª Auditoria de Guerra, prestaram compromisso, ontem, os juizes sorteados para fun-

cionarem até junho, inclusive, no Conselho Permanente, e que são os seguintes: tenente coronel Henrique Ferreira Chaves, capitão João Antonio Ferreira da Cunha e primeiros tenentes, Leopoldino Guerra da Cunha e Hildebrando Gols Cardoso.

INTERROGATORIO

O tenente Anivaldo Barroso, será interrogado hoje, na 1ª Auditoria, perante o Conselho de Justiça que o está processando, presidido pelo major, Ismar Tavares Muttel.

SORTEIO DE JUIZ

Em substituição ao capitão Sadi Magalhães Monteiro, foi sorteado, ontem, juiz do Conselho Permanente de Justiça da 1ª Auditoria, o oficial de igual patente Levi Toval Henrique, Regimento Sampaio, cujo compromisso está marcado para o proximo dia 13.

## No Foro Militar

INDULTO AOS INSUBMISSOS E OS PROCESSOS EM ANDAMENTO NA JUSTIÇA

Existindo no Supremo Tribunal Militar centenas de haberes-corpus de sorteados insumis-

tos, pedindo a intervenção do processo de insumissão sob o fundamento de não terem sido notificados do sorteio, e como esses pedidos não podem mais ter andamento, na justiça, em face de recente decreto governamental, indultando os que se apresentarem dentro de 180 dias, a contar de 2º do corrente, o ministro almirante Raul Tavares, presidente daquela alta

Côrte de Justiça, em sessão de hoje, depois de ouvir os seus pares, mandará arquivar os referidos processos de insumissão.

JULGAMENTO DE OFICIAL

Sob a presidência do tenente coronel Gastão de Albuquerque, reúne-se, hoje, às 13 horas, na 1ª Auditoria de Guerra, o Conselho de Justiça Especial, para proceder o julgamento do primeiro tenente Aniquies Vieira Dias, denunciado como incurso no crime previsto pelo artigo 178, do Código Penal.

Funcionará o auditor Abel de Azevedo Caminha.

A defesa será feita pelo advogado Edgar Pinto Lima e a acusação está a cargo do promotor Leonam Nobre.

COMPROMISSO DE CONSELHO

Na 2ª Auditoria de Guerra, prestaram compromisso, ontem, os juizes sorteados para fun-

cionarem até junho, inclusive, no Conselho Permanente, e que são os seguintes: tenente coronel Henrique Ferreira Chaves, capitão João Antonio Ferreira da Cunha e primeiros tenentes, Leopoldino Guerra da Cunha e Hildebrando Gols Cardoso.

INTERROGATORIO

O tenente Anivaldo Barroso, será interrogado hoje, na 1ª Auditoria, perante o Conselho de Justiça que o está processando, presidido pelo major, Ismar Tavares Muttel.

SORTEIO DE JUIZ

Em substituição ao capitão Sadi Magalhães Monteiro, foi sorteado, ontem, juiz do Conselho Permanente de Justiça da 1ª Auditoria, o oficial de igual patente Levi Toval Henrique, Regimento Sampaio, cujo compromisso está marcado para o proximo dia 13.

## AUTOS ESTRADAS

## Reuniu-se o Conselho Nacional de Trânsito Para Tratar do Regulamento dos Transportes Rodoviários de Carga

Na sua sessão de ontem, o Conselho Nacional de Trânsito tratou do projeto de regulamento para o transporte rodoviário de cargas, aprovando o parecer no sentido de ser ouvido preliminarmente o órgão técnico do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, conforme propuseram os relatores, srs. Valdetaro Coimbra e major Renato Brigido. Por este conselho foi também comentada, no expediente, uma publicação inserida em órgão da imprensa local, enaltecendo a obra que vem realizando o Conselho Nacional de Trânsito no sentido de ser aplicado integralmente o decreto-lei n. 31.661, de 25 de setembro de 1941, em todo o território nacional, com a colaboração dos Conselhos Regionais, nos Estados.

Foi igualmente aprovado um parecer do sr. Floresta de Miranda, quanto à competência do Conselho Regional do Estado do Rio de Janeiro, para resolver um recurso da The Caloric Co., contra a cobrança de taxas de trânsito em Nova Iguaçu.

No restante da ordem do dia foram tratados varios assuntos atinentes ao tráfego local no Distrito Federal, sendo adia da a discussão de um parecer também do sr. Floresta de Miranda, relativo à consulta do Sindicato das Empresas de Veículos de Carga do Rio de Janeiro, sobre o licenciamento de veículos.

## ECOS E REPAROS

Impomos-nos sempre o máximo rigor nas informações dorventura contidas nesta seção. Assim é que, afirmamos ser, ante-ontem, o dia marcado para a reunião dos chefes das classes de motoristas profissionais, sob a presidência do sr. general Horta Barbosa, afim de se estudar e finalmente estabelecer a melhor formula do racionamento da gasolina.

Antes alguns dias, já se asseverava que certos postos de venda do carburante estrangeiro só atendiam à clientela munida dos respectivos cartões.

Como se vê, tudo isso não passava de excesso de imaginação, e quem no-lo prova é a publicidade em torno daquela reunião, realizada na hora que o DIÁRIO CARIOCA anunciou.

Dava-se, agora, grande divulgação a um telegrama emanado de uma norte-americana, comunicando a boa vontade do país, de técnicos americanos, encarregados de promoverem a maior expansão possível dos nossos campos de petróleo.

Ainda deste vez, o sr. general Horta Barbosa veio a lume por cobrir a série de fantasias exibidas a boa fé do publico, desmentindo categoricamente qualquer fundamento relativo a partida de técnicos norte-americanos para o Brasil.

Infelizmente, isso não é possível, porque o associado da primeira daquelas entidades, está tomando parte num assunto versando sobre restrições de consumo de gasolina, quando é certo que ainda há poucos dias partiu justamente do Jockey Club a ideia de realizar, este ano, o circuito da Gavea.

Como poderíamos, pois, o habito da mentalidade transformar-se subitamente, em temperamento de sovina!

Quanto ao Touring Club, a maioria dos seus associados conta com o patrocínio da sua sociedade na defesa dos seus interesses particulares, e não da verdade, dizendo que aqueles interesses colidem com os dos consumidores forçados por circunstâncias da vida.

## INSPETORIA DO TRAFEGO

EXAMES

Chamada para 8 do corrente, às 7.45 horas (Turno A):

Pedro Artur Duarte Teixeira, Genesio Garrido dos Santos, Claudionor de Oliveira, Alberto Alves de Abreu, Manuel Joaquim de Silva, Nelson Raimundo de Menezes, Roseli, Arlindo Nunes Duarte, Agostinho da Cunha Horta Ester de Oliveira, Antonio Soares Azevedo e Anorilino Nascimento.

Prova regulamentar: — Francisco Argenti.

Turno suplementar: — Bruno Leite Barbosa, João dos Anjos, Mario Mevola e Mario Batista Fernandes.

Chamada para 8 do corrente, às 7.45 horas (Turno B):

Osvaldo Viana Gonçalves, Hostilio Gonzaga, Malta, Arquibaldo Ferreira de Omena, Afonso Alves dos Santos, Luiz Marcel, Francisco Figueiredo, Antonio Pinto Farias, João Maria da Silva, João Inacio Alves, Alfredo Labacca, Antonio Ferreira de Carvalho e Albino Simões.

Prova regulamentar: — Francisco Argenti.

Turno suplementar: — Bruno Leite Barbosa, João dos Anjos, Mario Mevola e Mario Batista Fernandes.

Chamada para 8 do corrente, às 7.45 horas (Turno B):

Osvaldo Viana Gonçalves, Hostilio Gonzaga, Malta, Arquibaldo Ferreira de Omena, Afonso Alves dos Santos, Luiz Marcel, Francisco Figueiredo, Antonio Pinto Farias, João Maria da Silva, João Inacio Alves, Alfredo Labacca, Antonio Ferreira de Carvalho e Albino Simões.

Prova regulamentar: — Francisco Argenti.

Turno suplementar: — Bruno Leite Barbosa, João dos Anjos, Mario Mevola e Mario Batista Fernandes.

Chamada para 8 do corrente, às 7.45 horas (Turno B):

Osvaldo Viana Gonçalves, Hostilio Gonzaga, Malta, Arquibaldo Ferreira de Omena, Afonso Alves dos Santos, Luiz Marcel, Francisco Figueiredo, Antonio Pinto Farias,











## ATOS DO CHEFE DO GOVERNO

## Naturalizações Concedidas a Cidadãos de Portugal, Espanha e Italia

## Exonerações, Aposentadorias, Nomeações Promoções e Remoções Nas Pastas da Justiça, Educação, Fazenda e Viação

O presidente da República assinou os seguintes decretos:

**NA PASTA DA JUSTIÇA**  
Concedendo naturalização: a Alfredo Ribeiro, Augusto Marques da Mota, Antonio Lopes Franco, Antonio Ferreira, Antonio Dias, Francisco Silva, José Pereira, Joaquim Augusto, Joaquim José da Silva e Manuel Bernardo, naturais do Portugal; a Manuel Gonzalez Garcia, Felix Gonzalez, Maria, Francisco Ruiz Gomez, José Eugenio Villar Fernandez, naturais da Espanha; e a Vitorio Barbieri, natural da Italia.

Concedendo a concessão a Euclides Dias de Oliveira, da função de escrevente auxiliar da 10ª Circunscrição do Registro Civil das Pessoas Naturais da Justiça do Distrito Federal.

Aposentando Genaro Cardoso Aires no cargo de escrevente auxiliar da 9ª Circunscrição do Registro Civil das Pessoas Naturais da Justiça do Distrito Federal.

**NA PASTA DA EDUCAÇÃO**  
Nomeando Izaltina Paolillo, para exercer o cargo de professor, padrão G, da Escola Técnica de Vitória.

**NA PASTA DA FAZENDA**  
Concedendo aposentadoria a Helton Monteiro Espinola no cargo de agente fiscal do imposto de consumo especial de 5.000.000.000 para atender as despesas com a realização de obras de natureza sanitária.

**CRÉDITO ESPECIAL**  
O presidente da República assinou um decreto-lei abrindo, pelo Ministério da Educação, o crédito especial de 5.000.000.000 para atender as despesas com a realização de obras de natureza sanitária.

**INTERIOR DO ESTADO DO AMAZONAS.**  
Promovendo os agentes fiscais do imposto de consumo: Clodomiro Viana Moog, da capital do Rio Grande do Sul para o Distrito Federal; Avelino Maia Teixeira, do interior do Rio Grande do Sul para o Distrito Federal; e Artur de Aguiar, do interior do Amazonas para o interior de Sergipe.

**REVOGANDO** a pedido, os agentes fiscais do imposto de consumo: Joceline Menezes, da capital de Sergipe para o interior do Rio Grande do Sul; e Manuel Pinheiro de Aguiar, do interior do Amazonas para o interior de Sergipe.

**NA PASTA DA VIAÇÃO**  
Transferindo, a pedido, Nelson Vieira, escrivão, classe E, do Quadro IV para o Quadro I.

Nomeando Alvaro da Cunha Mendes, engenheiro, classe L, Jonas da Costa, contábil, classe L, e Artur Pereira de Moraes, oficial administrativo, classe I, para, em comissão, sob a presidência do primeiro, procederem à tomada de Contas dos exercícios de 1940 e 1941 dos Serviços de Navegação da Amazonia e de Administração do Porto do Rio.

## NOTÍCIAS DO D.A.S.P.

## Provas e Concursos Em Realização

## Inscrições Abertas — Candidatos Chamados ao S. B. M.

**QUÍMICO** — A prova Prática Geral será realizada no sábado, 11 do corrente, das 8 horas no Laboratório da Produção Mineral, avenida Pasteur, 404.

**INSPEÇÃO DE ALUNOS** — É a seguinte a ordem de realização das provas: Dia 10 do corrente, as 20 horas — Nível Mental e Aptidão e Prática de Serviço. Dia 11 do corrente, das 8 horas, as 20 horas — Prática de Serviço. Dia 12 do corrente, das 8 horas, as 20 horas — Prática de Serviço. Dia 13 do corrente, das 8 horas, as 20 horas — Prova de Geografia e História, com a duração de 1 hora e Conhecimentos Gerais com a duração de 2 horas. Todas as provas serão realizadas no Instituto de Educação.

Os cartões de identificação serão entregues aos candidatos no dia 9 e 10, durante o expediente.

**INSPEÇÃO DE PREVIDÊNCIA** — O "Diário Oficial" de ontem publicou o resultado da prova de Legislação de Previdência do concurso acima referido. Os candidatos terão vista das provas amanhã, quinta-feira, às 14 horas.

**AUXILIAR DA DACTILOGRAFIA** — O "Diário Oficial" de ontem publicou os resultados das provas de Nível Mental, Português e Conhecimentos Gerais, realizadas em Florianópolis, do concurso acima referido.

**PROVAS EM REALIZAÇÃO**  
**DESENHISTA (L. C. E.)** — A Parte II (Micrografia, trabalho a nanquim) será realizada no próximo dia 10, às 8 horas, no Laboratório Central de Enologia, na praça Marechal Azevedo.

**ASSISTENTE DE MATERIAL** — Os candidatos que prestaram a Parte II estão chamados para a Parte III, que será realizada, hoje, dia 8, na Divisão de Seleção, na praça Marechal Azevedo.

**ASSISTENTE DE SELEÇÃO** — O "Diário Oficial" de ontem publicou o resultado da Parte I (Planejamento de prova e resolução de

questões) da prova de habilitação acima referida.

Estão abertas na D. S. inscrições para os seguintes concursos e provas: Tecnólogo XVIII (L. P. M.), Laboratório de Enologia, Taquígrafo e Assistente de Organização do D.A.S.P., até 20 do corrente; Identificador, até 21 do corrente; Guarda-Civil e Bibliotecário-Auxiliar, até 22 do corrente. Estão abertas em caráter permanente as inscrições para Auxiliar e Praticante de Escritório.

**CHAMADAS AO S. B. M.**  
Estão chamados ao S. B. M. para a prova de sanidade e capacidade física, os seguintes candidatos no concurso para Dentista:

Hoje, às 11 horas:

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 167 | 168 | 170 | 172 | 174 |
| 175 | 176 | 177 | 178 | 179 |
| 180 | 181 | 182 | 183 | 184 |
| 185 | 186 | 187 | 188 | 189 |
| 190 | 191 | 192 | 193 | 194 |
| 195 | 197 | 198 | 199 | 200 |

A's 13 horas:

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 205 | 206 | 207 | 208 | 209 |
| 210 | 211 | 212 | 213 | 214 |
| 215 | 216 | 217 | 218 | 219 |
| 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
| 225 | 226 | 227 | 228 | 229 |
| 230 | 231 | 232 | 233 | 234 |
| 235 | 236 | 237 | 238 | 239 |

Amanhã, às 11 horas:

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 240 | 241 | 242 | 243 | 244 |
| 245 | 246 | 247 | 248 | 249 |
| 250 | 251 | 252 | 253 | 254 |
| 255 | 256 | 257 | 258 | 259 |
| 260 | 261 | 262 | 263 | 264 |
| 265 | 266 | 267 | 268 | 269 |
| 270 | 271 | 272 | 273 | 274 |

A's 13 horas:

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 12  | 39  | 80  | 97  | 127 |
| 131 | 134 | 155 | 158 | 171 |
| 186 | 215 | 241 | 251 | 273 |
| 268 | 288 | 295 | 299 | 303 |

Dia 10, às 11 horas:

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 274 | 275 | 276 | 278 | 282 |
| 283 | 291 | 292 | 293 | 297 |

## NO TRIBUNAL DE SEGURANÇA

## Reorganizavam-se os Comunistas de Pernambuco!

Para Despistar a Polícia, Usavam Um Alfabeto Cujas Letras Serviam Para Identificar Cada Componente do Comitê — Alguns Elementos de Formação Intelectual Destacada Envolvidos No Processo — Arquivada Mais Uma Queixa Crime Contra a Cia. Parque da Varzea do Carmo

Em diligências efetuadas por intermédio da Delegação de Ordem Político-Social, a polícia pernambucana conseguiu prender, em fins do ano passado, numerosos extremistas que pretendiam reorganizar o Partido Comunista Brasileiro. As reuniões desses elementos subversivos, que apunaram a autoridade policial, que procedeu às diligências, eram constantes.

Para despistar os agentes, usavam eles um alfabeto, cujas letras serviam para identificar cada componente do comitê.

Usavam também um alfabeto, bastante explorado por alguns elementos já experimentados, por terem feito parte de outras campanhas malogradas, e que era o de se mudarem amidiadamente de um local para o outro, evitando, assim, furtivamente a vista de qualquer vigilância.

A atividade, por isso, tornava-se furtiva de comitê para comitê no interior do Estado, com perspectiva de uma centralização forte e coesa para todo o Norte do país.

Não surtiu efeito os planos de expansão, pois, a Delegação Especial, com precisão acabou recolhendo todas as provas em torno da reorganização do Partido, detendo todos os seus componentes.

As contribuições pessoais para a arrecimação do partido, quer com ajuda financeira quer cooperando na orientação política, são inúmeras.

**OS COMPONENTES DAS CELULAS**  
A polícia, nas diligências levadas a efeito, conseguiu identificar alguns elementos, sendo que alguns de formação intelectual destacada no setor esquerdista.

São eles: — Lauro Alves de Campos, Gois, José Albino Pereira de Miranda, Walter Weisberg — Antonio da Ponte Moreira Franca — Gumerindo Cabral de Vasconcelos — Dionísio Pereira Lima — José Alves de Lima — Antonio Martins da Silva — José Félix Pereira — Pedro Celestino Ferreira — Manuel Izidro da Silva — Manuel

## NOTÍCIAS DO MINISTERIO DA GUERRA

## O Ministro Eurico Dutra Inspeccionou Vários Quartéis da Vila Militar

## Processos de Pagamentos Encaminhados ao Ministro — Seguiu o General Leão de Carvalho — Vacinação Anti-Amarilica no 1.º R. C. D. — Manifestação de Apego ao General Agostinho dos Santos — Homenageado o Tenente-Coronel Mac Cord — Outras Notas

O ministro Eurico Dutra, na manhã de ontem, acompanhado do capitão Alceu Linhares, seu ajudante de ordens, inspeccionou os quartéis do Grupo Escolar de Barão Estrela e do Regimento Andrade Neves, todos sediados na Vila Militar, regressando em seguida ao seu gabinete de trabalho no Palácio do Exército, na praça da República.

**MANIFESTAÇÃO DE APEGO AO GENERAL AGOSTINHO DOS SANTOS**  
O general José Agostinho dos Santos, comandante da Infantaria Divisionária da Região Militar, anteontem chegou a esta capital com permissão ministerial e com o fim exclusivo de assistir o embarque de seu filho, 10 tenente engenheiro da Marinha Armando dos Santos, que vai se especializar nos EE. UU. foi alvo ontem, data de seu aniversário natalício, de várias manifestações de apego por parte de colegas, amigos, camaradas e admiradores, que, pela oficialidade do gabinete do ministro da Guerra, onde serviu durante longo tempo como chefe, lhe felicitarão pela passagem da data.

**HOMENAGEADO O TEN. CIL. PAULO MAC CORD**  
Por motivo de seu aniversário, o tenente-coronel de engenharia Paulo Mac Cord foi alvo na manhã de ontem, de expressiva manifestação de apego por parte de seus colegas do gabinete do ministro da Guerra, onde ha muito em serviço, e de seus superiores, tendo a frente o respectivo chefe, coronel Cândido Caldas, que saudou em nome dos presentes, tendo ocasião de oferecer a esposa do aniversariante uma custosa corbelta de flores naturais. O cel. Mac Cord, depois de agradecer, foi abraçado por todos, inclusive pelos representantes da imprensa acreditados junto ao gabinete ministerial.

**PROCESSOS DE PAGAMENTOS ENCAMINHADOS AO MINISTRO**  
Foram encaminhados ontem, ao ministro da Guerra, pela Diretoria do Serviço de Fundos do Exército, em condições de serem reconhecidas pelo Exército, os seguintes processos: José Bento de Faria, 4589400; Francisco da Silva Mangrão Junior, 3978800; Henrique Fernando da Silva, 2948800; e Daniel Antonio Maria, 3804800.

**REUNIAO DE CONSELHO DE PROFESSORES**  
Reune-se hoje, às 14 horas, o Conselho de Professores do Colégio Militar, o presidente do qual, respectivamente comandante, coronel Oscar de Araújo Fonseca, com a seguinte Ordem do Dia: Eleição da Comissão Permanente de Ensino e designação de comissão de estudos e investigações e do secretário do Conselho para o corrente ano letivo.

**DESLIGADO O CAPITAO**  
Foi desligado, ontem, do Colégio Militar, o capitão Alvaro da Veiga Lima, em vista de sua transferência para o C. P. O. R. da 1ª R. M. A seu respeito, o coronel Araújo Fonseca fez constar em boletim do Colégio o seguinte:

"Aprez-me salientar, de publico, as suas relevantes qualidades de caráter e de espírito, que sempre imprimiu a sua ação, quer no comando de Cia. de alunos, quer nas diversas funções outras que lhe foram cometidas, durante o tempo em que serviu neste Colégio. O oficial de grande atividade, metódico no cumprimento de seus deveres, disciplinado e disciplinador, o capitão Veiga Lima tem sido mostrado exemplo de colaborador da administração, no desempenho cabal de seus deveres, tendo-se tornado, assim, um elemento útil, cuja perda lamenta este comando. Compedindo-me do capitão Veiga Lima desejo-lhe os maiores êxitos nas novas atividades a que foi chamado".

**NA DIRETORIA DO MATERIAL BELICO**  
Foi designado, por necessidade do serviço, o 2º tenente Ernani de Assis Correia para auxiliar do Despositório de Material Belico do Destacamento Misto de Fernando Noronha, em substituição ao dito Godereu Amorim.

**APRESENTOU-SE ONTEM O MAJOR JOSÉ POMPEU MONTE**, por ter vindo de Piquete a serviço, tenente Luiz Soares Furtado, SEGUIU O GENERAL LEÃO DE CARVALHO

Para o norte do país, seguiu na manhã de ontem o general Leão de Carvalho, inspetor do 1º Grupo de Regimentos Militares, em objeto de serviço.

**NA DIRETORIA DE INTENDENCIA**  
Apresentaram-se ontem, por diversos motivos, os seguintes oficiais: capitão Ivan de Albuquerque Camara, 2os. tenentes Alonso Rumber Menezes, Alexandre Zetel, 1os. tenentes José Mahnat de Oliveira, Nélson Jorge da Cunha, Tancredo Corrêa Porto, capitães José Avelino de Barros e Luiz Martins Chaves.

**NA DIRETORIA DE ENGENHARIA**  
Apresentaram-se, ontem, por diversos motivos, os seguintes oficiais: Major Alexandre Pereira, capitães Geraldo da Rocha Lima, Antonio Romualdo da Silva, João Miró Mendes de Moraes e 1os. tenentes Rodolfo Gustavo de Faria Neto, Otavio Rodrigues da Silva.

Foram designados para uma comissão interna o coronel Rodolfo Vilanova Machado, major Ariel Nogueira e 1º ten. José Elpidio Nogueira.

Foi designado o ten. cel. Manuel Gomes Parreira para servir na 2ª Divisão.

Ficou adido, para efeito de vencimentos, o 1º tenente Otavio Rodrigues da Silva.

Ficou designado o capitão Roberto Kirchhoff Cabral, para encargo de execução do serviço relativo à sub-estação transformadora do Colégio Militar.

Foram contritados no maior Amaro Pereira, oito dias de dispensa do serviço.

**NA 1ª REGIAO MILITAR**  
Apresentaram-se ontem, por diversos motivos, os seguintes oficiais: major Saint Clair Felinto Pais Leme, capitães Osvaldo de Melo Loureiro, Alvaro Veiga Lima, Salvador Rego e 1os. tenentes Albuquerque Camara, Wilson Mineiro dos Santos Silva e 1os. tenentes Luiz Marçal Filho, Hildebrando Góis Cardoso.

Ficou designado o capitão de 1ª classe, major Alexandre Pereira, para o cargo de chefe de Serviço de Inspeção — padrão 04 — do Departamento de Vigilância, da Secretaria do Exército, o oficial de vigilância, classe 74 — Pericles Gomes Barbosa.

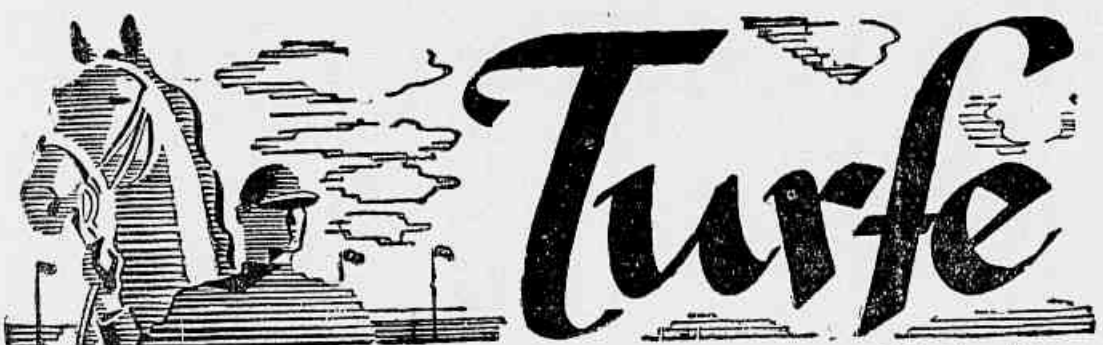
**ATOS DO PREFEITO**  
Dia 6 de abril de 1942  
**PORTARIA N. 48**  
O prefeito do Distrito Federal, tendo em vista o parecer da comissão encarregada de apurar as irregularidades apontadas no processo administrativo, resolveu, no processo administrativo, a seguinte:

Portaria N. 225 de 31 de dezembro de 1941, resolveu considerar a culpa de culpa a professora de Curso Primário, classe 52 — 19159, e 19160, 19161, 19162, 19163, 19164, 19165, 19166, 19167, 19168, 19169, 19170, 19171, 19172, 19173, 19174, 19175, 19176, 19177, 19178, 19179, 19180, 19181, 19182, 19183, 19184, 19185, 19186, 19187, 19188, 19189, 19190, 19191, 19192, 19193, 19194, 19195, 19196, 19197, 19198, 19199, 19200, 19201, 19202, 19203, 19204, 19205, 19206, 19207, 19208, 19209, 19210, 19211, 19212, 19213, 19214, 19215, 19216, 19217, 19218, 19219, 19220, 19221, 19222, 19223, 19224, 19225, 19226, 19227, 19228, 19229, 19230, 19231, 19232, 19233, 19234, 19235, 19236, 19237, 19238, 19239, 19240, 19241, 19242, 19243, 19244, 19245, 19246, 19247, 19248, 19249, 19250, 19251, 19252, 19253, 19254, 19255, 19256, 19257, 19258, 19259, 19260, 19261, 19262, 19263, 19264, 19265, 19266, 19267, 19268, 19269, 19270, 19271, 19272, 19273, 19274, 19275, 19276, 19277, 19278, 19279, 19280, 19281, 19282, 19283, 19284, 19285, 19286, 19287, 19288, 19289, 19290, 19291, 19292, 19293, 19294, 19295, 19296, 19297, 19298, 19299, 19300, 19301, 19302, 19303, 19304, 19305, 19306, 19307, 19308, 19309, 19310, 19311, 19312, 19313, 19314, 19315, 19316, 19317, 19318, 19319, 19320, 19321, 19322, 19323, 19324, 19325, 19326, 19327, 19328, 19329, 19330, 19331, 19332, 19333, 19334, 19335, 19336, 19337, 19338, 19339, 19340, 19341, 19342, 19343, 19344, 19345, 19346, 19347, 19348, 19349, 19350, 19351, 19352, 19353, 19354, 19355, 19356, 19357, 19358, 19359, 19360, 19361, 19362, 19363, 19364, 19365, 19366, 19367, 19368, 19369, 19370, 19371, 19372, 19373, 19374, 19375, 19376, 19377, 19378, 19379, 19380, 19381, 19382, 19383, 19384, 19385, 19386, 19387, 19388, 19389, 19390, 19391, 19392, 19393, 19394, 19395, 19396, 19397, 19398, 19399, 19400, 19401, 19402, 19403, 19404, 19405, 19406, 19407, 19408, 19409, 19410, 19411, 19412, 19413, 19414, 19415, 19416, 19417, 19418, 19419, 19420, 19421, 19422, 19423, 19424, 19425, 19426, 19427, 19428, 19429, 19430, 19431, 19432, 19433, 19434, 19435, 19436, 19437, 19438, 19439, 19440, 19441, 19442, 19443, 19444, 19445, 19446, 19447, 19448, 19449, 19450, 19451, 19452, 19453, 19454, 19455, 19456, 19457, 19458, 19459, 19460, 19461, 19462, 19463, 19464, 19465, 19466, 19467, 19468, 19469, 19470, 19471, 19472, 19473, 19474, 19475, 19476, 19477, 19478, 19479, 19480, 19481, 19482, 19483, 19484, 19485, 19486, 19487, 19488, 19489, 19490, 19491, 19492, 19493, 19494, 19495, 19496, 19497, 19498, 19499, 19500, 19501, 19502, 19503, 19504, 19505, 19506, 19507, 19508, 19509, 19510, 19511, 19512, 19513, 19514, 19515, 19516, 19517, 19518, 19519, 19520, 19521, 19522, 19523, 19524, 19525, 19526, 19527, 19528, 19529, 19530, 19531, 19532, 19533, 19534, 19535, 19536, 19537, 19538, 19539, 19540, 19541, 19542, 19543, 19544, 19545, 19546, 19547, 19548, 19549, 19550, 19551, 19552, 19553, 19554, 19555, 19556, 19557, 19558, 19559, 19560, 19561, 19562, 19563, 19564, 19565, 19566, 19567, 19568, 19569, 19570, 19571, 19572, 19573, 19574, 19575, 19576, 19577, 19578, 19579, 19580, 19581, 19582, 19583, 19584, 19585, 19586, 19587, 19588, 19589, 19590, 19591, 19592, 19593, 19594, 19595, 19596, 19597, 19598, 19599, 19600, 19601, 19602, 19603, 19604, 19605, 19606, 19607, 19608, 19609, 19610, 19611, 19612, 19613, 19614, 19615, 19616, 19617, 19618, 19619, 19620, 19621, 19622, 19623, 19624, 19625, 19626, 19627, 19628, 19629, 19630, 19631, 19632, 19633, 19634, 19635, 19636, 19637, 19638, 19639, 19640, 19641, 19642, 19643, 19644, 19645, 19646, 19647, 19648, 19649, 19650, 19651, 19652, 19653, 19654, 19655, 19656, 19657, 19658, 19659, 19660, 19661, 19662, 19663, 19664, 19665, 19666, 19667, 19668, 19669, 19670, 19671, 19672, 19673, 19674, 19675, 19676, 19677, 19678, 19679, 19680, 19681, 19682, 19683, 19684, 19685, 19686, 19687, 19688, 19689, 19690, 19691, 19692, 19693, 19694, 19695, 19696, 19697, 19698, 19699, 19700, 19701, 19702, 19703, 19704, 19705, 19706, 19707, 19708, 19709, 19710, 19711, 19712, 19713, 19714, 19715, 19716, 19717, 19718, 19719, 19720, 19721, 19722, 19723, 19724, 19725, 19726, 19727, 19728, 19729, 19730, 19731, 19732, 19733, 19734, 19735, 19736, 19737, 19738, 19739, 19740, 19741, 19742, 19743, 19744, 19745, 19746, 19747, 19748, 19749, 19750, 19751, 19752, 19753, 19754, 19755, 19756, 19757, 19758, 19759, 19760, 19761, 19762, 19763, 19764, 19765, 19766, 19767, 19768, 19769, 19770, 19771, 19772, 19773, 19774, 19775, 19776, 19777, 19778, 19779, 19780, 19781, 19782, 19783, 19784, 19785, 19786, 19787, 19788, 19789, 19790, 19791, 19792, 19793, 19794, 19795, 19796, 19797, 19798, 19799, 19800, 19801, 19802, 19803, 19804, 19805, 19806, 19807, 19808, 19809, 19810, 19811, 19812, 19813, 19814, 19815, 19816, 19817, 19818, 19819, 19820, 19821, 19822, 19823, 19824, 19825, 19826, 19827, 19828, 19829, 19830, 19831, 19832, 19833, 19834, 19835, 19836, 19837, 19838, 19839, 19840, 19841, 19842, 19843, 19844, 19845, 19846, 19847, 19848, 19849, 19850, 19851, 19852, 19853, 19854, 19855, 19856, 19857, 19858, 19859, 19860, 19861, 19862, 19863, 19864, 19865, 19866, 19867, 19868, 19869, 19870, 19871, 19872, 19873, 19874, 19875, 19876, 19877, 19878, 19879, 19880, 19881, 19882, 19883, 19884, 19885, 19886, 19887, 19888, 19889, 19890, 19891, 19892, 19893, 19894, 19895, 19896, 19897, 19898, 19899, 19900, 19901, 19902, 19903, 19904, 19905, 19906, 19907, 19908, 19909, 19910, 19911, 19912, 19913, 19914, 19915, 19916, 19917, 19918, 19919, 19920, 19921, 19922, 19923, 19924, 19925, 19926, 19927, 19928, 19929, 19930, 19931, 19932, 19933, 19934, 19935, 19936, 19937, 19938, 19939, 19940, 19941, 19942, 19943, 19944, 19945, 19946, 199



# Quatorze Animais Disputarão Domingo o Classico "Seis de Março"

## JUCA NÃO FOI VETADO PELO VASCO!



### Jockey Club Brasileiro

#### PROGRAMAS PARA AS REUNIOES DE SÁBADO E DOMINGO

Para as reuniões de sábado e domingo próximos no Hipódromo Brasileiro, foram, ontem, organizados os seguintes programas:

**SABADO**  
1º par — 1.400 metros — 5:0005000 — Xinlan, 55 quilos — 5:58 — Vou! 50 — Valmi — 58: Monte Alvo, 58 — Orfeon, 52.

2º par — 1.400 metros — 5:0005 — Oceano, 56 quilos — Brejeira, 55 — Oitão, 54 — Niquel, 49 — Conjurada, 49.

3º par — 1.200 metros — 10:0005 — Rodó, 55 quilos; Récita, 53 — Raf, 55 — Purlissina, 53 — Mosca Azul, 53 — Taberna, 53 — Moleque, 55 — Uia, 55 — Cigui, 55.

4º par — 1.200 metros — 6:0005 — Dorval, 56 quilos — Quindim, 56 — Brise Coeur, 54 — Cabreva, 54 — Bien Amée, 54 — Biapica, 56 — Babassu, 56 — Dario, 56 — e Esperado, 56 quilos.

5º par — 1.500 metros — 5:0005 — Axum, 50 quilos — Controle, 52 — Onix, 57 — Arcanusa, 58 — Faustina, 52 — Lilite, 55 — Vitorioso, 50 — Marabou, 50 — Don Carillo, 52 — Igaritê, 50 — Ferrel, 52 — Ubaias, 51.

6º par — 1.600 metros — 5:0005 — Marauira, 56 quilos — Piacenza, 48 — Sanateador, 49 — Quincas Borba, 48 — Santo, 49 — Louisiana, 54 — Musical, 58 — Festive, 50 — Albarra, 54 quilos.

**Parcejo do betting — Quarto e Quinto e Sexto.**  
**DOMINGO**  
1º par — 1.000 metros — 10:0005 — Bagulho, 54 quilos — Xingu, 54 — De Culus, 54 — Perilida, 52 e 54 — 1.400 metros — 7:0005 — Miral, 53 quilos; Spitfire, 55; Embuá, 55; Ojamba, 55 e Corrida 53.

2º par — 1.200 metros — 8:0005 — Valeriano, 55 quilos; Nive, 53; Nada Mais, 55; Anuro, 53; Cairu, 55; Cerila, 53 e Arlequin, 53.

3º par — 1.400 metros — 6:0005 — Malisana, 48 quilos; Pereira, 50; Kemal, 58; Ali Babá, 54; Palliaco, 58; Jucua, 56; Itaquil, 56; Ambar, 54 e Azalea, 56.

4º par — 1.000 metros — 6:0005 — Yankee, 50 quilos; Boledor, 50; Voltare, 54; Buscapé, 50; Bouganville, 52; Inhamitub, 50; Carapuce, 52; Bolero, 50; Olua, 48 e Tiburcio, 50.

5º par — 1.600 metros — 6:0005 — Cetro, 49 quilos; Thackeron, 55; Platanito, 55; Solitrona, 50; Azteca, 49; Marina, 55; Bruna, 49; Relato, 58; Pon, 50; Itanino, 49 e Bartou, 57.

6º par — Classico Seis de Março — 1.800 metros — rs. 20:0005000 — Macosito, 50 quilos; Acarru, 59; Sileva, 51; Elmo, 51; Adonis, 60; Bonheur, 58; Rockmol, 50; Carrocho, 50; Bonitinha, 50; Aventureiro, 50; Amoroso, 55; Teco, 51; Montalvan, 58 e Sonambulo, 50.

7º par — 1.500 metros — 6:0005 — Cadenera, 52 quilos; Camões, 49; Bienvenue, 48; Davi, 51; Bolido, 55; Apricose, 50 e Pernambuco, 53.

**Parcejo do betting — Sexto e Setimo e Oitavo.**

### Vem Intervir no Classico "Seis de Março"

No mesmo vagão em que viajaram da capital baianense para nossa cidade, os animais Albatroz e Apolo, e esperado, também hoje, o cavalo Bonheur.

O filho de Coronel Eugênio vem intervir no classico "Seis de Março", que será disputado

## IV Jogos Universitarios em Homenagem ao Presidente Getulio Vargas

Inicia-se a 19 o Importante Certame — Instituido o Troféu "Prefeito Dodsworth" — Delegações Que Participarão

Cada dia que passa, aumenta consideravelmente, o interesse dos universitarios e do publico em geral, pela realizacao dos Jogos Universitarios Brasileiros, organizados da Confederação Brasileira dos Desportos Universitarios, entidade que controla o movimento desportivo de todo o pais.

Não é somente para estreitar maiores vinculos de amizade com os universitarios do norte e do sul do pais. Não é somente para um novo confronto dos autenticos valores desportivos que militam nas academias de todo o pais, que a C. B. D. U. fará realizar o "IV Jogos Universitarios Brasileiros", sob o patrocínio das autoridades educacionais do pais. É também com a finalidade, justa sob todos os aspectos, de homenagear a figura do presidente Getulio Vargas, governante que tem dado apoio ás iniciativas dos estudantes brasileiros.

Querem os estudantes nacionais, pois, prestar, na data

### Resoluções da Comissão de Corridas

A Comissão de Corridas, em sua sessão realizada ontem, deliberou o seguinte:

a) — confirmar a suspensão de uma corrida imposta pelo startar do jockey Valtier Cunha, por infração do artigo 168 do código, montando o animal Aventureiro, na reunião do dia 5;

b) — dar provimento ao recurso apresentado pela proprietaria da equa Esfinge, permitindo a sua inscrição, desde que seja dirigida no regime de bido;

c) — chamar a Secretaria, hoje, ás 14 horas, os tratadores, Francisco Burroso, Ernani Freitas, Galvão Rodriguez, Julio Coutinho, Manuel de Melo, Gonçalo Feljo e Claudio Rosa;

d) — multar em 200\$ o jockey Omar Reichel por infração do artigo 178, do código, montando o animal, Glorista, na reunião do dia 4;

e) — suspender por tres meses o jockey Raul Urbina, por infração do artigo 174 do código, montando o animal Quincas Borba, na reunião do dia 4;

f) — multar em 400\$, o jockey Roberto Olguin, por infração do artigo 176 do código, montando a equa Cajoai, na reunião do dia 5;

g) — registrar os compromissos de montarias para os animais Amoro e Acarru, no Classico "Seis de Março", feitos pelos tratadores Valdemar Costa e Mario de Almeida, com os toques, Justino Mesquita e Reduzino de Freitas;

h) — multar em 200\$000, o jockey Osvaldo Fernandes, por infração do artigo 176 do código, montando o animal Gibraltar, na reunião do dia 5;

i) — ordenar o pagamento dos premios das reuniões de 28 e 29 de março ultimo.

### Para Maior Eficiencia do Ensino Nas Escolas da Prefeitura

Seria Aconselhavel o Aproveitamento Imediato dos 250 Professores Regionais Sem Função — Um Apelo dos Interessados ao Cel. Jonas Correia

Ha dias, 250 professores regionais da Prefeitura perderam seus lugares, a medida foi entretanto tomada um caráter provisório, ficando os interessados na expectativa de reintegração nos cargos.

No entanto, os dias passam e os transformos orlados desta medida aumentam de numero, a assombrosa, criando prejuizos de varios aspectos.

Primeiramente o de ordem educacional propriamente dita, pois até o momento as diversas escolas municipais estão ressendo a falta destes professores, que constituem a columna meir da ensino primario da cidade.

Com a inauguração, no proximo dia 19 de varias escolas dentro do perimetro do Distrito Federal, mais necessidade terão destes homens que já demonstraram os seus meritos.

Acrese ainda, que em detrimento dos proprios alunos, são ministradas aulas, onde se agrupam seis ou sete dezenas de alunos impossibilitando-os de

um aproveitamento perfeito como deseja o sistema pedagogico da Prefeitura.

Em segundo lugar, os professores, perdendo o entusiasmo pela demora, e para garantir os meios de subsistencia, se vem na contingencia de aplicarem suas atividades noutros setores.

Seria justo, pois, que se tomassem medidas no sentido de apressar essas designações, de modo a suprir as lacunas vitais no ensino.

Ao par disso, sugeriamos a equiparação racional dos emolumentos destes professores regionais dos dos extra-numerarios, elevando-os, assim, ao minimo salario de 240\$ mensais o que ficaria dentro do justo e do legal.

Chamamos, portanto, a atenção do Cel. Jonas Correia que ocupa a direção do ensino municipal que por certo, verá com carinho este caso de justiça, e de quem os interessados obtiveram imediata aquiescencia de suas pretensões.

Desportos que serão disputados durante o decorrer dos IV Jogos Universitarios, serão disputados, nada menos de 10 modalidades de desportos.

Assim, os participantes da sensacional competição disputarão: atletismo, natação, basquetball, remo, football, volleyball, esgrima, saltos ornamentais, water-polo e tenis.

### Para o Classico "Cordeiro da Graça"

Precedentes de São Paulo, são esperadas, hoje, em nossa capital, as equas Sileva e Teuila.

A filha de Pons vem especialmente para intervir no dia 19 do corrente, no classico "Cordeiro da Graça".

**Regressarão Hoje**  
São esperadas, hoje, em nossa capital, procedente de São Paulo, para onde embarcaram, ha uma semana, os animais, Albatroz e Apolo.

O primeiro acaba de secundar Zurrin, no G. P. "Governador do Estado", disputado domingo ultimo, na capital baianense.

### Uma Nova Companhia Para Jaça

O sr. Ademar J. A. Fonseca, que possui um nesso turfe, acaba de adquirir ao criador, sr. Frederico J. Lundgren, a equa Fatura.

A filha de Facella, por esse motivo, foi transferida aos cuidados do treinador João Coutinho para os de Gonçalo Feljo.

### Aniversario Hoje do Capitão Alberto Hardy Alves

Uma nota festiva regista hoje o esporte nacional: faz anos o capitão Alberto Hardy Alves, figura estimada e prestigiosa nos meios desportivos. O antigo versante ha muitos anos exerce com capacidade e dedicacao as funções de diretor da Escola de Guerra do Clube de Regatas Vasco da Gama e presidente do Tiro 7.

São antigos e admiradores, aproveitando a data de hoje levarão a efeito uma serie de demonstrações de afetos simpáticos que bem merece o aniversario.

Como poderia o Carioca ficar alheio ao grandioso movimento que se esboça? A diretoria do clube, com o apoio absoluto de todo o quadro social, estará a postos, para colaborar no brilhantismo dos festejos.

O programa dos festejos, nesse dia, será dos mais vastos. Desde o alvorecer, que o S. C. Carioca estará em festas, quando se encerrará a parte desportiva em homenagem ao chefe da Nação.

O sr. poderá antecipar-nos o programa de festejos? — Posso. Realizaremos pela manhã um torneio de tenis e um outro de basquetball com a colaboração de socios e alunos das Escolas de Instrução.

Será justo, pois, que se tomassem medidas no sentido de apressar essas designações, de modo a suprir as lacunas vitais no ensino.

Ao par disso, sugeriamos a equiparação racional dos emolumentos destes professores regionais dos dos extra-numerarios, elevando-os, assim, ao minimo salario de 240\$ mensais o que ficaria dentro do justo e do legal.

Chamamos, portanto, a atenção do Cel. Jonas Correia que ocupa a direção do ensino municipal que por certo, verá com carinho este caso de justiça, e de quem os interessados obtiveram imediata aquiescencia de suas pretensões.

Desportos que serão disputados durante o decorrer dos IV Jogos Universitarios, serão disputados, nada menos de 10 modalidades de desportos.

Assim, os participantes da sensacional competição disputarão: atletismo, natação, basquetball, remo, football, volleyball, esgrima, saltos ornamentais, water-polo e tenis.

### OS OPERARIOS DO CARIOCA E C

Colaborarão Com Entusiasmo No Programa de Comemorações dos Gremios Desportivos Em Homenagem ao Presidente da Republica



Dr. Gaspar Roussoulières, presidente do Carioca Esporte Clube

Quando o reporter falou com o sr. Gaspar Roussoulières, presidente do S. C. Carioca, sobre os projetos do seu clube em face do que os demais gremios pretendem fazer no dia de hoje, o presidente do Carioca, encontrou, inicialmente, o maior entusiasmo do conhecido pardo.

Dirigente de um dos veteranos clubes do Rio, o sr. Roussoulières manifestou, antes de mais nada, o desejo de incluir o seu clube na lista dos que já aderiram ao grandioso programa de festejos do "Dia do Presidente", expressando a mais viva satisfação em concorrer para o maior brilhantismo das festas que assinalarão o contentamento de todas as classes do pais pela passagem da data aniversario do Chefe do Governo.

UM VASTO PROGRAMA DE FESTEJOS, EM HONRA DO PRESIDENTE GETULIO VARGAS

Dando conhecimento ao reporter de tudo o que o seu clube pretende realizar, no dia 19 do corrente, o sr. Gaspar Roussoulières nos disse o seguinte:

O S. C. Carioca não poderia ficar alheio ás manifestações do Dia do Presidente. Como o amigo sabe, o nosso clube tem um quadro social dos maiores, e, na maioria composta de operarios, dessa gente que tem recebido tantos beneficios do presidente Getulio Vargas.

Como poderia o Carioca ficar alheio ao grandioso movimento que se esboça? A diretoria do clube, com o apoio absoluto de todo o quadro social, estará a postos, para colaborar no brilhantismo dos festejos.

O programa dos festejos, nesse dia, será dos mais vastos. Desde o alvorecer, que o S. C. Carioca estará em festas, quando se encerrará a parte desportiva em homenagem ao chefe da Nação.

O sr. poderá antecipar-nos o programa de festejos? — Posso. Realizaremos pela manhã um torneio de tenis e um outro de basquetball com a colaboração de socios e alunos das Escolas de Instrução.

Será justo, pois, que se tomassem medidas no sentido de apressar essas designações, de modo a suprir as lacunas vitais no ensino.

Ao par disso, sugeriamos a equiparação racional dos emolumentos destes professores regionais dos dos extra-numerarios, elevando-os, assim, ao minimo salario de 240\$ mensais o que ficaria dentro do justo e do legal.

Chamamos, portanto, a atenção do Cel. Jonas Correia que ocupa a direção do ensino municipal que por certo, verá com carinho este caso de justiça, e de quem os interessados obtiveram imediata aquiescencia de suas pretensões.

Desportos que serão disputados durante o decorrer dos IV Jogos Universitarios, serão disputados, nada menos de 10 modalidades de desportos.

Assim, os participantes da sensacional competição disputarão: atletismo, natação, basquetball, remo, football, volleyball, esgrima, saltos ornamentais, water-polo e tenis.

Assim, os participantes da sensacional competição disputarão: atletismo, natação, basquetball, remo, football, volleyball, esgrima, saltos ornamentais, water-polo e tenis.

Assim, os participantes da sensacional competição disputarão: atletismo, natação, basquetball, remo, football, volleyball, esgrima, saltos ornamentais, water-polo e tenis.

Assim, os participantes da sensacional competição disputarão: atletismo, natação, basquetball, remo, football, volleyball, esgrima, saltos ornamentais, water-polo e tenis.

Assim, os participantes da sensacional competição disputarão: atletismo, natação, basquetball, remo, football, volleyball, esgrima, saltos ornamentais, water-polo e tenis.

Assim, os participantes da sensacional competição disputarão: atletismo, natação, basquetball, remo, football, volleyball, esgrima, saltos ornamentais, water-polo e tenis.

Assim, os participantes da sensacional competição disputarão: atletismo, natação, basquetball, remo, football, volleyball, esgrima, saltos ornamentais, water-polo e tenis.

Assim, os participantes da sensacional competição disputarão: atletismo, natação, basquetball, remo, football, volleyball, esgrima, saltos ornamentais, water-polo e tenis.

Assim, os participantes da sensacional competição disputarão: atletismo, natação, basquetball, remo, football, volleyball, esgrima, saltos ornamentais, water-polo e tenis.

Assim, os participantes da sensacional competição disputarão: atletismo, natação, basquetball, remo, football, volleyball, esgrima, saltos ornamentais, water-polo e tenis.

Assim, os participantes da sensacional competição disputarão: atletismo, natação, basquetball, remo, football, volleyball, esgrima, saltos ornamentais, water-polo e tenis.

Assim, os participantes da sensacional competição disputarão: atletismo, natação, basquetball, remo, football, volleyball, esgrima, saltos ornamentais, water-polo e tenis.

Assim, os participantes da sensacional competição disputarão: atletismo, natação, basquetball, remo, football, volleyball, esgrima, saltos ornamentais, water-polo e tenis.

### O SR. EGAS MUNIZ DESMENTE AS NOTICIAS ONTEM DIVULGADAS NUM VESPERTINO

Fora noticiado num vespertino de ontem que o Vasco venderia o nome do juiz José Ferreira Lemos, nos futuros jogos do Campeonato e, noutro melhor de que o proprio sr. Egas Muniz, representante do presidente Giro Aranha, na Federação Metropolitana para o fim de desmentir a noticia, grave denuncia.

Finalmente, por isso, ao amavel pateiro no elevador do edificio Cineac.

— Contou-me bastante aborrecimento, a noticia hoje divulgada pelo "O Globo". Não é exato que a diretoria do Vasco deliberasse vender o arbitro José Ferreira Lemos. Continuamos fiéis ás nossas palavras, disse o sr. Egas Muniz, com o sr. Joaquim Guimarães para nós o unico fado de conduta dos seus subordinados, Joca, Fioravante, Drolle da Costa, Guilherme Gomes, ou qualquer dos outros, e apontando os seus detractores, tão evidentemente insinceros, activos e autorizados pelo clube a que pertencem. Mas, desgraçadamente era engano do Tijuca: eles estavam, tinham sido devidamente encarregados de atender, de agredir os dirigentes do Tijuca T. C.

Os dirigentes do Tijuca tricolor nada, até hoje, responderam. Esperam, certamente o resultado do inquerito, concedido pelo T. M. N.

Julgamos que o Fluminense não cometeu, até hoje, um erro tão grave quanto este. Porque quando se acusa um culpado nada se deve temer. Mas quando se acusa a injuria de tal natureza se levanta contra um gremio como o Tijuca T. C., puro amadorista, digno do maior elogio pela maneira sempre correcta com que se tem portado em toda a sua vida, deve-se recelar algum...

Falta razão ao Fluminense na serie de acusações feitas ao gremio de Heitor Beltrão. E isso se acentua ainda mais quando sabemos que foi unicamente a dor de ter perdido varios dos seus nadadores, que lhes dariam pontos num certame disputado após o escandalo e ganho, aliás, pelo proprio tricolor.

O Tijuca T. C. não se sentiu atingido pelo tricolor, que não se revelou — neste caso, — dono da suas admiráveis tradições de cavalheirismo. Quem feriu o Tijuca foi a entidade a qual devem obediencia o proprio Tijuca e o Fluminense.

Não se rebelou, não se revoltou o gremio carioca pela atitude da mentora da nossa natação, porém pediu a com toda a razão, que "antes do inquerito fora de esperar outrasm, uma providencia dessa entidade afim de assegurar, a todos, o espirito equanime que a natação carioca tem no Tijuca, nomele que "adrede preparado" professor fluminense, não é apenas, um subdirector do Fluminense: é o presidente do Conselho Técnico da Federação de Natação. E essa melindrosa função não o deteve em sua proeza. Quem poderá, portanto, contestar a legitimidade desse exaltado e dessa partidaria, nas decisões tomadas a proposito de ocorrências em que o Tijuca e o Fluminense estão em causa?

Como se pode ver até no pedido para afastar o causador de tamanha escandalo, o Tijuca se revela digno. Vamos ver, se a entidade, ou melhor os encarregados do inquerito saberão corresponder á essa distincção julgando com elevada justiça o sensacional "caso" creado pela inabilidade e ganancia de quem não pode nem mesmo no terreno desportivo sofrer uma derrota!

Os jogadores do Tijuca T. C. não se sentiu atingido pelo tricolor, que não se revelou — neste caso, — dono da suas admiráveis tradições de cavalheirismo. Quem feriu o Tijuca foi a entidade a qual devem obediencia o proprio Tijuca e o Fluminense.

Não se rebelou, não se revoltou o gremio carioca pela atitude da mentora da nossa natação, porém pediu a com toda a razão, que "antes do inquerito fora de esperar outrasm, uma providencia dessa entidade afim de assegurar, a todos, o espirito equanime que a natação carioca tem no Tijuca, nomele que "adrede preparado" professor fluminense, não é apenas, um subdirector do Fluminense: é o presidente do Conselho Técnico da Federação de Natação. E essa melindrosa função não o deteve em sua proeza. Quem poderá, portanto, contestar a legitimidade desse exaltado e dessa partidaria, nas decisões tomadas a proposito de ocorrências em que o Tijuca e o Fluminense estão em causa?

Como se pode ver até no pedido para afastar o causador de tamanha escandalo, o Tijuca se revela digno. Vamos ver, se a entidade, ou melhor os encarregados do inquerito saberão corresponder á essa distincção julgando com elevada justiça o sensacional "caso" creado pela inabilidade e ganancia de quem não pode nem mesmo no terreno desportivo sofrer uma derrota!

Os jogadores do Tijuca T. C. não se sentiu atingido pelo tricolor, que não se revelou — neste caso, — dono da suas admiráveis tradições de cavalheirismo. Quem feriu o Tijuca foi a entidade a qual devem obediencia o proprio Tijuca e o Fluminense.

Não se rebelou, não se revoltou o gremio carioca pela atitude da mentora da nossa natação, porém pediu a com toda a razão, que "antes do inquerito fora de esperar outrasm, uma providencia dessa entidade afim de assegurar, a todos, o espirito equanime que a natação carioca tem no Tijuca, nomele que "adrede preparado" professor fluminense, não é apenas, um subdirector do Fluminense: é o presidente do Conselho Técnico da Federação de Natação. E essa melindrosa função não o deteve em sua proeza. Quem poderá, portanto, contestar a legitimidade desse exaltado e dessa partidaria, nas decisões tomadas a proposito de ocorrências em que o Tijuca e o Fluminense estão em causa?

Como se pode ver até no pedido para afastar o causador de tamanha escandalo, o Tijuca se revela digno. Vamos ver, se a entidade, ou melhor os encarregados do inquerito saberão corresponder á essa distincção julgando com elevada justiça o sensacional "caso" creado pela inabilidade e ganancia de quem não pode nem mesmo no terreno desportivo sofrer uma derrota!

Os jogadores do Tijuca T. C. não se sentiu atingido pelo tricolor, que não se revelou — neste caso, — dono da suas admiráveis tradições de cavalheirismo. Quem feriu o Tijuca foi a entidade a qual devem obediencia o proprio Tijuca e o Fluminense.

Não se rebelou, não se revoltou o gremio carioca pela atitude da mentora da nossa natação, porém pediu a com toda a razão, que "antes do inquerito fora de esperar outrasm, uma providencia dessa entidade afim de assegurar, a todos, o espirito equanime que a natação carioca tem no Tijuca, nomele que "adrede preparado" professor fluminense, não é apenas, um subdirector do Fluminense: é o presidente do Conselho Técnico da Federação de Natação. E essa melindrosa função não o deteve em sua proeza. Quem poderá, portanto, contestar a legitimidade desse exaltado e dessa partidaria, nas decisões tomadas a proposito de ocorrências em que o Tijuca e o Fluminense estão em causa?

Como se pode ver até no pedido para afastar o causador de tamanha escandalo, o Tijuca se revela digno. Vamos ver, se a entidade, ou melhor os encarregados do inquerito saberão corresponder á essa distincção julgando com elevada justiça o sensacional "caso" creado pela inabilidade e ganancia de quem não pode nem mesmo no terreno desportivo sofrer uma derrota!

Os jogadores do Tijuca T. C. não se sentiu atingido pelo tricolor, que não se revelou — neste caso, — dono da suas admiráveis tradições de cavalheirismo. Quem feriu o Tijuca foi a entidade a qual devem obediencia o proprio Tijuca e o Fluminense.

Não se rebelou, não se revoltou o gremio carioca pela atitude da mentora da nossa natação, porém pediu a com toda a razão, que "antes do inquerito fora de esperar outrasm, uma providencia dessa entidade afim de assegurar, a todos, o espirito equanime que a natação carioca tem no Tijuca, nomele que "adrede preparado" professor fluminense, não é apenas, um subdirector do Fluminense: é o presidente do Conselho Técnico da Federação de Natação. E essa melindrosa função não o deteve em sua proeza. Quem poderá, portanto, contestar a legitimidade desse exaltado e dessa partidaria, nas decisões tomadas a proposito de ocorrências em que o Tijuca e o Fluminense estão em causa?

Como se pode ver até no pedido para afastar o causador de tamanha escandalo, o Tijuca se revela digno. Vamos ver, se a entidade, ou melhor os encarregados do inquerito saberão corresponder á essa distincção julgando com elevada justiça o sensacional "caso" creado pela inabilidade e ganancia de quem não pode nem mesmo no terreno desportivo sofrer uma derrota!

Os jogadores do Tijuca T. C. não se sentiu atingido pelo tricolor, que não se revelou — neste caso, — dono da suas admiráveis tradições de cavalheirismo. Quem feriu o Tijuca foi a entidade a qual devem obediencia o proprio Tijuca e o Fluminense.

Não se rebelou, não se revoltou o gremio carioca pela atitude da mentora da nossa natação, porém pediu a com toda a razão, que "antes do inquerito fora de esperar outrasm, uma providencia dessa entidade afim de assegurar, a todos, o espirito equanime que a natação carioca tem no Tijuca, nomele que "adrede preparado" professor fluminense, não é apenas, um subdirector do Fluminense: é o presidente do Conselho Técnico da Federação de Natação. E essa melindrosa função não o deteve em sua proeza. Quem poderá, portanto, contestar a legitimidade desse exaltado e dessa partidaria, nas decisões tomadas a proposito de ocorrências em que o Tijuca e o Fluminense estão em causa?

Como se pode ver até no pedido para afastar o causador de tamanha escandalo, o Tijuca se revela digno. Vamos ver, se a entidade, ou melhor os encarregados do inquerito saberão corresponder á essa distincção julgando com elevada justiça o sensacional "caso" creado pela inabilidade e ganancia de quem não pode nem mesmo no terreno desportivo sofrer uma derrota!

Os jogadores do Tijuca T. C. não se sentiu atingido pelo tricolor, que não se revelou — neste caso, — dono da suas admiráveis tradições de cavalheirismo. Quem feriu o Tijuca foi a entidade a qual devem obediencia o proprio Tijuca e o Fluminense.

Não se rebelou, não se revoltou o gremio carioca pela atitude da mentora da nossa natação, porém pediu a com toda a razão, que "antes do inquerito fora de esperar outrasm, uma providencia dessa entidade afim de assegurar, a todos, o espirito equanime que a natação carioca tem no Tijuca, nomele que "adrede preparado" professor fluminense, não é apenas, um subdirector do Fluminense: é o presidente do Conselho Técnico da Federação de Natação. E essa melindrosa função não o deteve em sua proeza. Quem poderá, portanto, contestar a legitimidade desse exaltado e dessa partidaria, nas decisões tomadas a proposito de ocorrências em que o Tijuca e o Fluminense estão em causa?

Como se pode ver até no pedido para afastar o causador de tamanha escandalo, o Tijuca se revela digno. Vamos ver, se a entidade, ou melhor os encarregados do inquerito saberão corresponder á essa distincção julgando com elevada justiça o sensacional "caso" creado pela inabilidade e ganancia de quem não pode nem mesmo no terreno desportivo sofrer uma derrota!

Os jogadores do Tijuca T. C. não se sentiu atingido pelo tricolor, que não se revelou — neste caso, — dono da suas admiráveis tradições de cavalheirismo. Quem feriu o Tijuca foi a entidade a qual devem obediencia o proprio Tijuca e o Fluminense.

Não se rebelou, não se revoltou o gremio carioca pela atitude da mentora da nossa natação, porém pediu a com toda a razão, que "antes do inquerito fora de esperar outrasm, uma providencia dessa entidade afim de assegurar, a todos, o espirito equanime que a natação carioca tem no Tijuca, nomele que "adrede preparado" professor fluminense, não é apenas, um subdirector do Fluminense: é o presidente do Conselho Técnico da Federação de Natação. E essa melindrosa função não o deteve em sua proeza. Quem poderá, portanto, contestar a legitimidade desse exaltado e dessa partidaria, nas decisões tomadas a proposito de ocorrências em que o Tijuca e o Fluminense estão em causa?



# NUMEROLOGIA EGÍPCIA

PROFESSOR MIRAKOFFE

6.703 — LELIO — Campos — Estado do Rio — Os números do seu nome exprimem: vontade própria, individualismo, inspiração fecunda, elevados ideais e gosto pelas artes e ciências em geral. Conseguirá as coisas acidentalmente e será possuidor de forças estranhas sob os seus semelhantes.

## FAÇA A SUA CONSULTA

Recordando o "Coupon" abaixo e remetendo-o ainda hoje à redação do DIÁRIO CARIOCA o seu jornal, terá estudada e transferida nestas colunas, numa discreta síntese, a sua vida.

A Numerologia se propõe a estudá-la e a fará sem onus algum para o leitor que não se arrequear a submeter os seus casos à infalibilidade de nossa "hermenêutica".

O nosso nome é apenas um distintivo; ele será muito mais à luz da Numerologia.

### DIÁRIO CARIOCA

PRAÇA TIRADENTES n.º 77

#### SECÇÃO NUMEROLOGICA

Professor MIRAKOFFE

NOME .....

CIDADE .....

RUA .....

PSEUDÔNIMO .....

Diariamente são publicadas as respostas

Remeta-nos a data do nascimento e seremos mais detalhados. Responderemos as outras consultas de "per si", devido o acúmulo de cartas expressas registradas.

6.680 — IMPRESSIONADA — Petrópolis — Estado do Rio — Os resultados apurados estão certos; adquiriu o nosso livro "Numerologia Egípcia" a sabre que encontrará a chave dos números. Mentalize ordens úteis, os seus números são de vitorias. No trecho abaixo contém as respostas de suas perguntas. Os seus sonhos são de riquezas e honras. Alcançará o que deseja por intermédio de algum membro da família; mais, outras revelações de angélica natureza sua reputação.

Os riscos que a esperam são muitos; porém, conseguirá vencer. O seu casamento se dará com artista, ator ou músico profissional. O seu nascimento foi numa sexta-feira. Os números, dias e meses favoráveis são: 29, 92, 128, 137, 191, 290, 380, 1910, 2810, 3440, 5105. Dias: 1, 2, 9, 11, 20 e 29. Dias da semana: domingo e segunda-feira. Meses: fevereiro, setembro e novembro.

6561 — CREOLINHA — Niterói — Estado do Rio — Os números do seu nome são bons, 9, 4 e 4; os dois últimos são de tenebrosas agitações, pobreza árdua e duras luctações; o único que te salva é o nove, diante de dois males índices nada feito. Corte o segundo nome e os seus números serão: 3, 8 e 11 e terá posição elevada e honrosa.

8.667 — ESPERANCE — E. de Colégio — D. Federal — Os números do seu nome são versáteis. Vamos responder as suas perguntas. Primeira sim, duas vezes. A segunda, mais feliz que a primeira. Segunda incerteza e a falta de confiança determinam mudanças de objetivo. É preciso tempo e que

possível abreviar o prenome L. e os sonhos que atormentam sua alma desaparecerão e os números do seu nome serão: 9, 9 e 9. E os grandes males de sua vida serão atenuados. O seu coração e os seus olhos demandam especial carinho. O seu nascimento foi num sábado. Os seus meses, dias e números favoráveis são: fevereiro e março; 3, 12, 21 e 30; na semana: terça-feira e sábado; números: 30, 48, 57, 66, 192, 120, 9867, 9957, 9957. Os anos de 1938, 1947 e 1956 foi e serão de grande significado em sua vida.

6.707 — LITO — R. S. — Luiz Gonzaga — D. Federal — O seu caso é muito interessante. Os números dos dois primeiros fornecem índices numéricos afortunados, idênticos: 8, 3 e 11, estes signos apresentam: habilidade e demasiada facilidade no comércio, na indústria e nos grandes empreendimentos. O 11 místico é um número próprio das clatruras humanitárias e justas. Não assine com o segundo nome abreviado, porque os signos são menos indicados.

O número de seu apartamento não é de bons augúrios. Não seria possível uma mudança para o 107 206, 208 ou 209? O seu nascimento foi de fato num domingo. Os meses, dias e números favoráveis do seu destino são: fevereiro, março e maio. Dias: 2, 3, 5, 14 e 23; da semana: segunda, terça e quinta-feira; 23, 32, 50, 68, 77, 86, 95, 104, 203, 302, 1022, 6710, 8900, 9896, 9959, 9995. Os arcanos do seu destino, de acordo com os grandes magos de renome mundial, asseguram-lhe natureza estritamente honesta, coração generoso e que pratica o bem sem pensar em recompensa. Estarão certos os seus colegas de certas plagas e de outras épocas?

6.653 — NORMA — Rua, do Setembro — D. Federal —

### Clinica de Doenças do Reto

HEMORROIDAS, tratamento sem dor e sem operação. Alergias, Anais, Fístulas, Fissuras, Abscessos, Tumores, Cistites, Eczemas, Retites, Doenças dos intestinos. Cirurgia do Reto. DR. OLIVEIRA — Rua Visconde do Rio Branco, 47-1. Diariamente das 15 às 18 horas. Pela manhã consultas com hora marcada.

Prefira o seu nome por extenso, porque o mal atual fatalidade inerível, e o seu nome verdadeiro é comum aos bem aventurados, os espíritos inteligentes e cultos. Há perspectivas de dias melhores em sua vida. É bem possível que chegue a uma posição elevada e honrosa; os seus parentes a auxiliarão, possuirá protetores e amigos importantes. Há indícios de último casamento. Seja prudente, porque os números atuais do seu nome revelam, que os seus males serão causados pelas suas próprias mãos. O seu natalício se deu num sábado. Os seus meses, dias e números favoráveis são: março, outubro e dezembro. Dias: 3, 12, 21 e 30; da semana: terça e sábado. Números: 03, 30, 48, 57, 66, 70, 84, 93, 102, 201, 300, 1920, 9096, 9786, 9867.

6.501 — AIRAM — Rua Pompeu Loureiro — D. Federal — Os números do seu nome nos fazem lembrar as peripécias estranhas de um destino cheio de contrastes violentos e terríveis de Mary Stuart. Eles auguram-lhe pobreza, duras e árduas luctações com fatalidades injustas. O único meio de atenuar a sua vida é cortar o segundo nome.

6.384 — GASEY — Rua Bento Lisboa — D. Federal — Os

# ASTORIA PLAZA OLINDO

SEGUNDA-FEIRA



numeros do seu nome são de máus presságios: Duras provas, insucessos e desditas, até desharmonia no lar. Corte o segundo nome, o seu histórico e

lendario nome que se prende aos acontecimentos da guerra de Troia. Então os seus números serão: 8, 2 e 1, assim poderá ter uma vida feliz.

# INFORMAÇÕES FINANCEIRAS E COMERCIAIS

Direção:

F. J. TEIXEIRA LEITE

## SOCIEDADES ANONIMAS

### ASSEMBLEIAS GERAIS

Realizam-se hoje:

Pavimentadora Industrial, S. A., às 17 horas, à rua da Candelária n.º 9, 11.º andar. (Ordinária).

Companhia de Seguros Marítimos e Terrestres "Com Inanna", às 15 horas, à rua da Quitanda n.º 111, 1.º andar. (Ordinária).

Companhia Comercial do Rio de Janeiro, às 15 horas, à rua do Ouvidor n.º 57, 1.º andar. (Ordinária).

Sindicato dos Negociantes em Carrocinhas, às 19 horas, à rua Senador Pompeu n.º 185, sobrado. (Extraordinária).

Empresa Industrial de Saitos, S. A., às 14 horas, à rua da Constituição n.º 6, 3.º andar. (Extraordinária).

Bordalo, Brenha, S. A., às 17 horas, à avenida Rio Branco n.º 89, loja. (Ordinária).

Empresa Brasileira de Aguardente, S. A., às 16 horas, à rua da Alfândega n.º 41, 3.º andar. (Extraordinária).

## CAMBIO

Abriu ontem, o mercado de cambio, com o Banco do Brasil, vendendo a libra a 95585 e a 95585 e a 195500, respectivamente.

Assim ficou, no primeiro encerramento.

Reabriu e fechou, inalterado.

O Banco do Brasil ofereceu as seguintes taxas para cobranças, cobranças de outros bancos, cotas e remessas para exportação:

A VISTA:

Libra area . . . 795385

Dolar . . . 195630

Francos suíços . . . 48630

Escudo . . . 8000

Coroa sueca . . . 43200

Peso chileno . . . 4633

Peso uruguaio . . . 105380

Peso argentino . . . 4670

CABO: . . . 7.314

## CAMBIO ESTRANGEIROS

LONDRES, 7. . . Hoje . . . Anterior

Abertura e fechamento (Oficial)

LONDRES, a Nova York à vista

por £ . . . 4.03.50

Berna à vista por £

Libra . . . 17.30 a 17.40

por £ (1) . . . 99.80 a 100.20

Espanha à vista por £

(livre) . . . 46.53

Espanha à vista por tlv.

.. . . 40.50

Estocolmo à vista por £

.. . . 16.85 a 16.95

TELEGRAMA FINANCEIRO

LONDRES, 7. . . Hoje . . . Anterior

Taxa de desc. do Banco da Inglaterra

2 . . . 2 . . . 2

do Banco da França . . . 2

4 1/2 . . . 4 1/2

do Banco da Itália . . . 1 1/2

em Londres, 3 meses . . . 1 1/2

em N. York, 3 meses . . . 1 1/2

em N. York, 6 meses . . . 1 1/2

em N. York, 9 meses . . . 1 1/2

LISBOA, Cambio sobre Londres à vista

(livre), por £ . . . Es. 100.20

LISBOA, Cambio sobre Londres à vista

(telepago), por £ . . . Es. 99.80

NOVA YORK, 7. . . Hoje . . . Anterior

Abertura: . . . 4.03.75

NOVA YORK, a Londres, tel. po

4.03.75

Buenos Aires, tel. po P.

23.75

Francos (não ocupada) tel

23.75

Berna, (comp.) tel. F.

23.75

Estocolmo, tel. po Kv

23.75

Lisboa, tel. po Etc. . .

4.11

BUENOS AIRES, 7. . . Hoje . . . Anterior

A's 14.50 da tarde:

Sobre Londres à vista:

por \$ ouro: . . . P. 12.00

Taxa de venda . . . P. 17.00

Taxa de compra . . . P. 16.90

Sobre Nova York, à vista por

100 dólares: . . . P. 422.00

Taxa de venda . . . P. 422.00

Taxa de compra . . . P. 421.50

MONTEVIDEO, 7. . . Hoje . . . Anterior

A's 14.50 da tarde:

Mercedo Livre: . . . Hoje . . . Anterior

Sobre Londres à vista:

P. n/e

Taxa de venda . . . P. n/e

Taxa de compra . . . P. n/e

Sobre Nova York, à vista po

100 dólares: . . . F. 190.25

Taxa de venda . . . F. 190.25

Taxa de compra . . . F. 190.25

## TITULOS

O mercado de títulos esteve ontem, bastante animado e calmo, com negócios mais desenvolvidos, como se vê a seguir:

VENDAS REALIZADAS ONTEM

UNIAO

APOLICES GERAIS

6 Uniformizadas . . . 8255000

4 D. do Porto . . . 7953000

7 D. Emissoes nom. . . 8025000

1 Idem port. . . 8025000

69 Idem . . . 8085000

20 Idem . . . 8105000

10 Idem 1917 . . . 7825000

200 D. Emissoes port. Caut. . . 7855000

10 Idem . . . 7905000

48 Reajustamento . . . 8485000

2 Idem C. todos os juros . . . 1.2250000

OBRIGACOES:

20.000\$ Tesouro 1921 . . . 1.0155000

19 Idem 1930 . . . 1.0355000

15 Idem 1932 . . . 1.0455000

100 Idem 1939 C. Juros de 1 Sem. . . 1.0455000

MUNICIPAIS:

100 Empréstimo 1914, pt. . . 1825000

13 Idem 1930 . . . 2115000

13 Idem 1932 . . . 9045000

162 B. Horizonte . . . 9045000

50 Idem . . . 9055000

ESTADUAIS:

680 E. Santo 8%, pt. Ex. J. . . 5005000

2 Minas 7%, pt. Ex. Juros . . . 8950000

113 Minas 1931, 1.ª Serie (113) . . . 1735000

96 Idem 2.ª Serie . . . 1855000

274 Idem . . . 1855000

228 Idem 3.ª Serie . . . 1785000

43 Idem . . . 1795000

15 Pernambuco . . . 1955000

1 Rio 8%, port. 2316 . . . 1.0155000

10 Rodov. E. Rio . . . 6225000

186 S. Paulo . . . 2165000

166 S. Paulo . . . 2175000

6 Idem . . . 2195000

42 Idem Uniformizadas . . . 1.1015000

6 Idem . . . 1.1025000

34 Idem . . . 1.1005000

ACOES DE COMPANHIAS:

7 Seg. Argos Fluminense . . . 3.0005000

300 Butia C. Div. . . 1295000

100 B. Mineira port. . . 7005000

50 Idem . . . 7055000

DEBENTURES:

400 Banco L. Brasileiro . . . 2125000

50 Mogiana E. Ferro . . . 1925000

OPERAÇÕES DA BOLSA

DIVIDA EXTERNA:

Emp. 1921, 6%, . . . 5.5005

Emp. 1926, 6%, . . . 4.4005

DIVIDA INTERNA:

Uniformizadas, port. . . 8285

Div. Emissão, port. . . 8085

Div. Emissão, 1.000\$, nom. . . 8255

Div. Emissão, cautela . . . 7855

Reajustamento . . . 8405

Tesouro, 1927, 6% . . . 8905

Idem, 1921, 7% . . . 1.0155

Idem, 1930, 7% . . . 1.0105

Idem, 1932, 1.000\$, 7% . . . 1.0405

Ferrovias, 1.000\$, 7% . . . 1.0355

ACOES MUNICIPAIS:

DO DISTRITO FEDERAL:

haja e venderem-se durante os

trabalhos 767 sacas, contra 259

ditas, anteriores.

Desde o 1.º de

setembro, tar-

dos de 80 qui-

los . . . 174.700

Exist. em tar-

dos de 80 qui-

los . . . 101.900

Abatimento de

consumo: tar-

dos de 60 qui-

los . . . 3.200

Exportação:

600

ALGODÃO EM S. PAULO





Manuel Antonio de Barros Severino Elias de Castro

José Domingos

Carlos Olimpio de Melo

José Alves dos Santos

Vicente Francisco dos Santos

Antonio Batista de Oliveira

Manuel Pereira Ramos

# Desaparecido Desde Quatorze de Fevereiro o Navio Brasileiro

## Falando á Esposa de Um Tripulante do Cabedelo



A família do cozinheiro José Alves dos Santos, em palestra com o DIÁRIO CARIOCA

DIÁRIO CARIOCA esteve na residência da família do 2º cozinheiro do "Cabedelo", José Alves dos Santos, à rua Orestes número 50, em palestra com sua esposa, d. Emilia Alves dos Santos, e seus dois filhos, Valda, de 7, e Moacir, de 4 anos.

Conversando conosco, d. Emilia lamentou que o Lloyd só agora informasse o doloroso desaparecimento do "Cabedelo", apesar de ali ir quase diariamente em busca de notícias.

Acrescentou d. Emilia que a última carta que recebeu de seu esposo, datava de 9 de janeiro e fora expedida em Fortaleza, Ceará.

Desde então, nunca mais teve notícias suas.

D. Emilia, porém, ainda tem esperanças que seu marido apareça.

Deus é grande, disse-nos ela, numa tristeza consoante.

Se meu marido voltar, que será de mim e de meus filhos?

E aqui d. Emilia terminou sua palestra. Deixamos a infeliz senhora mergulhada em pranto e dor.

(Conclusão da 1ª página)

## Também Comandou o "Uberaba" Que Naufragou No Maranhão

O comandante do "Cabedelo", capitão de longo curso, Pedro Veloso da Silveira, é um marinheiro de grande experiência e tirocinio, talvez um dos mais antigos do Lloyd Brasileiro.

## Veterano da Grande Guerra

O capitão Pedro Veloso da Silveira, era comandante do "Uberaba", outra unidade do

Lloyd, que em 1921, quando a caminho do Rio de Janeiro, naufragou, nas costas do Maranhão, conduzindo grande carregamento de máquinas de ferro para a Light.

O capitão Pedro Veloso da Silveira é, também, um veterano da grande guerra.

Quando em comboio, com unidades britânicas, a formação foi atacada, por submarinos alemães, tendo sido torpedeado e afundado o navio sob o seu comando.

## Condolências do Lloyd às Famílias dos Mortos

A diretoria do Lloyd incumbiu o sr. Eurico Aché, secretário geral, de visitar todas as famílias dos oficiais e tripulantes do "Cabedelo", a fim de apresentar condolências e comunicar-lhes o doloroso acontecimento.

# A Nota Oficial do Governo Brasileiro

Informa-nos o Departamento de Imprensa e Propaganda: "Segundo comunicação feita pelo secretário geral do Ministério das Relações Exteriores à Diretoria do Lloyd Brasileiro, em resposta a um pedido de informações, não há notícias do navio cargueiro brasileiro "Cabedelo", de propriedade daquela companhia nacional.

O "Cabedelo" partiu de Filadélfia, nos Estados Unidos, com destino ao porto de Cabedelo (Parabá), a 14 de fevereiro último, ignorando o Departamento de Marinha dos Estados Unidos o seu paradeiro, bem como a rota seguida pelo seu comandante. O referido navio devia chegar ao porto de destino no dia 3 de março último.

No que diz respeito aos herdeiros ou beneficiários dos tripulantes do navio, as autoridades brasileiras, naturalmente, aplicarão o disposto no decreto-lei n. 3.577, de 1º de setembro de 1941, que dispõe sobre a concessão de benefícios, por instituições de previdência social, em caso de morte presumida por seus segurados ou associados.

Para tanto se torna necessário o decurso do prazo superior

a 120 dias, contados da data da última notícia direta da embarcação, porquanto no caso do "Cabedelo", está configurada a hipótese do artigo primeiro do citado decreto-lei, isto é, falta de notícia da embarcação. A última notícia do "Cabedelo" foi a de sua partida de Filadélfia, a 14 de fevereiro.

## A TRIPULAÇÃO

A tripulação do "Cabedelo", composta de cinquenta e cinco homens, de quem não se tem notícia alguma, era a seguinte: Pedro Veloso da Silveira, comandante; Clecio Cavalcanti Pires, imediato; Alvaro de Araújo Salazar, primeiro piloto; Edmir Xavier Lopes, segundo piloto; João Cristiano Bagnista, primeiro radio-telegrafista; Alexandre da Silva Paugundes, segundo radio-telegrafista; Inacio Monach Martinez, conferente; Francisco Violante, conferente; Jovino Alves de Azevedo, enfermeiro; Dourival Monteiro da Silva, contramestre; Lino Pinto Borel, marinheiro; Osvaldo Mario de Oliveira, enfermeiro; Francisco Abelardo Dagiza, marinheiro; Polidoro Pires Campos, marinheiro; Alcino dos Santos, Anilao Farias Mioti, Osvaldo Ferreira de Andrade e Antonio Alves de Oliveira, mocos; Joaquim Magno Coelho Junior, 1º maquinista; Vicente Delvizio, 2º maquinista; João Martins do Nascimento, 3º maquinista; Augusto do Monte Teixeira, 4º maquinista; Nelson Borba, 5º maquinista; Vicente Francisco dos Santos, José Soares Ferreira, João Cirilo de Oliveira, cabos-foguistas; Ambrosio Barbosa da Silva Severino Elias de Castro e Hermenegildo Teixeira Loyola, foguistas; Francisco Inacio, cabo-foguista; Antonio Jacinto de Oliveira, Antonio Batista de Oliveira, José Domingos, Manuel Vicente Ferreira, Lima, Francisco Declecio dos Santos e Manuel Antonio Barros, foguistas; Pedro Seixas, Pedro José Joaquim Pereira Viana, José Sant'Ana Soares Manuel C. Freitas Filho, Deodoro Amaral dos Santos, Benedito Alves da Silva, José Eugênio de Sena e Mario Fontinelle de Souza carvoeiros; Acacio Farias dos Santos, com arto; José Alves dos Santos, 2º cozinheiro; Carlos Olimpio de Melo, 3º cozinheiro; Heltor Costa Magalhães (ajudante de cozinha; Pedro Antonio de Lima, padroeiro; Elba Silveira de Melo, Moacir Soares Braga, João Correia de Miranda e Jerônimo Joaquim da Silva, tailheiros; José Crispino Dantas, carpinteiro.

## Dr. Américo Caparica

Clinica Médica Cirúrgica  
Consult. R. Visconde do Rio Branco, 31 — Tel. 22-2949  
Diariamente das 14 às 19 hs.  
Res. Rua Paulo de Frontin, 103-2 — Tel. 32-7801

## DR. ERYGIDIO F. SIMÕES

Diretor da Casa de Saúde  
Dr. Pedro Ernesto S. A.  
Vias Urinárias — Moléstias de Senhores — Partos  
Consultório:  
Rua da Carioca, 64, andar das 16 às 19 — Tel. 22-4774



Elba Silveira de Melo Heitor Costa Magalhães Manuel Vicente Ferreira Lima João Pereira Miranda Antonio Alves Oliveira Osvaldo Ferreira de Andrade Dourival Monteiro da Silva Lino Pinto Borel

## O Povo Deseja Energias Repressalias

(Conclusão da 1ª pag.)

paradeiro dos 55 homens que faziam parte do navio desaparecido, o que deixa transparecer a ideia de que todos tinham perecido afogados desde que o próprio Departamento de Marinha Americana declarou nada saber informar sobre a sorte do "Cabedelo".

Sabendo do grande descontentamento popular, a nossa reportagem, tal como vem procedendo das vezes anteriores, saiu em campo para ouvir a palavra do povo, que traduz o sentimento fiel da própria nação enlutada, com a morte de mais de meia centena de brasileiros.

## Entre os Chauffeurs de Praça

No largo da Carioca, próximo à estação de bondes de Santa Tereza, observamos, atentamente, um grupo de motoristas de praça que discutiam acaloradamente, sobre o assunto.

Aproximamo-nos dos profissionais do volante e fizemos-lhes a nossa primeira pergunta:

Qual a opinião sobre o afundamento do "Cabedelo"?

Todos querem responder ao mesmo tempo à nossa pergunta. Um deles, porém, que parecia ser o mais antigo do grupo, Francisco Bessa, proprietário do auto 19.133, acaloradamente afirmou:

— Acho que já era tempo de tomar a uma repressão mais energética em face dos acontecimentos.

E concluindo, acrescenta:

— Pode dizer pelo seu jornal que como reservista do Exército e motorista profissional estou pronto, em qualquer emergência, a prestar os meus serviços à minha pátria, quer como soldado empunhando as armas quer como condutor de veículos para transportar tropas.

Depois de ouvirmos as palavras do primeiro motorista dirigimo-nos aos restantes que já se mostravam impacientes em querer manifestar suas opiniões sobre o desaparecimento do Cabedelo.

O grupo compõe-se de três profissionais que esperam, ansiosos a pergunta do reporter para respondê-las.

São eles: Francisco Domingos Souto, Elias da Costa e Armando Rocha, mais conhecido por Nacional.

Respondem todas as perguntas que lhes são feitas, opinando sobre a atitude que deveria

## A Opinião dos Funcionários das Empresas de Ônibus

Em frente ao obelisco fica situado o ponto de ônibus onde os funcionários de diversas empresas de veículo terrestre, se reúnem, durante as horas de descanso.

Quando nos aproximamos do local em que os mesmos se encontram e comunicamos-lhes o nosso intento, fomos assaludados por uma série de indagações.

Motoristas, fiscais cobradores falavam sobre a repercussão que provocou no seio da classe o desaparecimento misterioso do Cabedelo. Um deles Antonio Pinto Ribeiro falando ao reporter, se expressou da seguinte maneira:

— Sou português, porém, tenho 26 anos de Brasil e, por isso, considero-me brasileiro e, desde já, declaro-me pronto para servir ao País desde que sejam necessários os meus serviços.

— A nossa classe está apta a ocorrer prontamente ao primeiro grito de convocação. Somos condutores de veículos e creio que os nossos serviços não serão desnecessários ao Exército principalmente neste momento em que os elementos especializados tem demonstrado sua eficiência e capacidade nos atuais métodos de guerra.

— A seguir um fiscal de ônibus toma a palavra e, declarando-se solidário com as declarações do colega apresenta:

— Pode dizer pelo seu jornal que nossa gente não recuará diante dos acontecimentos. Todos nós esperamos que chegue o momento de agir para mostrarmos qualidades. Aguardamos com brevidade, os bandeiros do eixo recebam a sua recompensa.

— Como podemos observar, a opinião pública se manifesta diante dos acontecimentos



Aldino dos Santos

atuais francamente favorável a uma reação energética capaz de corresponder a altura dos atos da pirataria praticados pelos submarinos do "eixo" contra os indefesos navios mercantes brasileiros.

## RAIOS X

Exames radiológicos em residência  
**Drs. Victor Côrtes e Renato Côrtes**  
Diariamente, de 8 às 12 e 14 às 18 horas  
**R. Araújo Porto Alegre, 70 - 9.º andar**  
Tel. 22-5330

## Maria Rosaria Provenzano Garuso

Domingos Caruso, senhora, filhos e netos, convidam os demais parentes e amigos, para assistirem a missa de sétimo dia que mandam celebrar por alma de sua beníssima sogra, mãe e avó **MARIA ROSARIA PROVENZANO CARUSO**, amanhã, 9 de corrente, às 8.30 horas, no altar-mor da Igreja de Nossa Senhora do Carmo.

## LIVROS NOVOS

"UMBANDA E QUIMBANDA" — este o título do livro de Lourenço Braga, sobre a magia branca e a magia negra.

200 páginas ilustradas que merecem ser lidas e contempladas por todos os ocultos.

O autor, que se confessa espiritista praticante na 3ª parte da sua obra, com muita habilidade apresenta pontos riscados e cantados vendo-se, na leitura do livro, influências da escola estoica e vários pensamentos de Buda.

Entretanto, é um passo a mais na evolução das ciências ocultas, aliás os valentinos do professor Mirakoff, que há três meses, pelas colunas do DIÁRIO CARIOCA, previa, em 1942, grande progresso nas ciências hermeticas, se realiza dia a dia e "Umbanda" e "Quimbanda" é um exemplo.

## Na Junta Reguladora do Comércio da Laranja

MEDIDAS SOBRE A SAFRA DE S. PAULO

A Junta Reguladora do Comércio da Laranja, da Comissão de Defesa da Economia Nacional, em virtude da aproximação da safra do Estado de São Paulo, convida os exportadores daquele Estado a fazerem seus registros na referida Junta, para regularização dos seus embarques para o exterior.

Afim de ser calculada a média para cada um, os exportadores devem acompanhar o seu pedido de registro de um documento da Secretaria de Agricultura de São Paulo, relativo às suas exportações nos últimos quatro anos.

## Atropelada Por Automovel

A VITIMA FALLECEU NO HOSPITAL MIGUEL COUTO

A jovem Edir Magalhães, de 18 anos brasileira, estudante, moradora à rua Barata Ribeiro n. 571, foi atropelada por auto, ontem, à noite, em frente à residência.

Conduzida em ambulância para o Hospital Miguel Couto, a infeliz Edir, pouco depois, veio ali mesmo a falecer.

Seu cadáver foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal.

## Decresce a Exportação da Cortiça Portuguesa

LISBOA, 7 (U.P.) — Um editorial do "Jornal do Comércio" estuda o declínio do comércio externo de cortiça portuguesa, informando que a exportação em janeiro último atingiu o patamar de 70.200 toneladas contra 13.000 em dezembro do ano passado.

## Um Raid Hípico de Lisboa a Sevilha

LISBOA, 7 (U.P.) — No dia 10 do corrente se iniciará o raid hípico Lisboa-Sevilha, num percurso total de 800 quilômetros. A prova será controlada pela Sociedade Hípica Portuguesa. Tomarão parte na mesma os senhores Rogério Macedo e Jorge Bastos.

As marchas diárias abrangirão de 60 a 70 quilômetros, demorando 7 dias o percurso de ida e 8 de volta, via Ayamonte-Mérida. O descanso em Sevilha durará oito dias. A finalidade do raid dos dois cavaleiros é meramente esportiva.

## CARDILLO FILHO

ADVOGADO  
AV. ERASMO BRAGA, 72-6º andar  
(ESP. CASTELO)  
Ações, consultas e pareceres sobre Direito Civil e Comercial. Ajustamento de estatutos de sociedades anônimas em geral, às novas leis, especialmente empresas de seguros, bancários ou outras formas de serviços públicos.

## DR. WALDEMAR BIANCHI

Ginecologia e Obstetrícia  
Consultório:  
Araújo Porto Alegre, 70-1.º Salas 112 a 117 — Tel. 22-6689  
Segundas, quartas e sextas das 18 às 15 horas

## A Situação dos Súditos do Eixo na América

Onde Estão Localizados os Japoneses nos Estados Unidos — Mais Navios Para Repatriar os Indesejáveis do Perú

NOVA YORK — Por via aérea (Hulton Press) — Uma caravana de cinco milhas de extensão, integrada por caminhões e automóveis de passeio, tendo a escolta-la carros do exército, chegou ao seu destino em um fértil vale do interior, cuja localização é secreta, e no qual os estrangeiros e americanos descendentes de japoneses criaram para eles um novo mundo.

Trata-se de um belo lugar que tem como fundo elevadas montanhas cobertas de neve.

Os membros do que será uma florescente colônia japonesa, depois de terem dormido no local a sua primeira noite, expressaram a terra e disseram visivelmente satisfeitos: "É boa".

Eles anseiam por lavrar a terra. Já se armaram de pás e picaretas e estão removendo raízes e tocos para preparar os futuros campos.

Esta foi a primeira miscelânea forçada de japoneses que se encontravam em uma faixa estratégica ao longo da costa ocidental.

As autoridades dos Estados Unidos compreendem que a maior parte dos cidadãos de origem nipônica é, provavelmente, leal à nação americana, razão pela qual mostram por eles a maior consideração, mas considera-se que constitui um convite à perturbação o deixar-se qualquer japonês perto dos portos, bases aéreas e fábricas em geral.

Os japoneses, em seu novo vale que será o seu lar, governar-se-ão a si mesmos e manterão sua própria disciplina.

Na primeira manhã baseada no vale, eles saborearam o seu almoco de presunto com ovos, ameixas pão e café.

Após a refeição, um japonês idoso de pitoresca barba, falou por todos, comentando o fato de que eram animados de um sentimento de segurança pela primeira vez desde o ataque a Pearl Harbour.

NO PERU — A embarcação espanhola, que tem a seu cargo as gestões para a repatriação dos cidadãos do Eixo, deu a publicidade o seguinte comunicado:

"Devido a que a capacidade de transporte de vapor, notadamente a "Acadia", foi limitada, em virtude de convenções com outros governos, não permitindo a condução de maior número de pessoas que as já anotadas nas listas oficiais e semi-oficiais, e as que foram notificadas pelas autoridades peruanas de que devem abandonar o país, o Departamento dos Estados Unidos estuda a possibilidade de enviar um outro navio, cujas datas de chegada e partida serão anunciadas oportunamente."

As autoridades militares norte-americanas que separam a bordo do vapor "Etolin" não permitiram aos cidadãos do Eixo embarcar no referido navio a 5 de corrente, levando mais de 250 detidos no interior.

NO EQUADOR — GUAYASQUIL, 7 (U.P.) — A bordo do transatlântico norte-americano "Etolin", que conduz já 434 cidadãos oriundos de países do "Eixo", embarcados em Calles, partiram, hoje, para a Califórnia, 20 alemães e japoneses que residiam neste país, cujas passagens foram pagas por conta do governo dos Estados Unidos, de onde serão repatriados para Portugal.

Os 20 súditos do "Eixo" embarcados no "Etolin", foram custodiados por agentes da Repartição de Segurança de Quito, os quais os conduziram até a Ilha de La Puma, no vapor "Olmedo", a fim de serem transportados para o "Etolin".

DR. VALDEMAR BIANCHI  
Ginecologia e Obstetrícia  
Cons: Araújo Porto Alegre, 70-1.º Salas 112 a 117 — Tel. 22-6689  
Segundas, Quartas e Sextas das 13 às 15 horas  
Não vos esqueçais de que os cegos necessitam sempre do vosso auxílio. Encaminhai-os para a ALIANÇA DOS CEGOS, à Rua 24 de Maio n. 47 — Rio de Janeiro — Tel. 26-5292.



