BRAZIL — 1872 — N. 503

ANNO II

DECLARAÇÕES

Publicações e annuncios..... $100
Por assignatura, linha..... $200

As assignaturas de annos de um anno começam em qualquer dia e terminam sempre a 31 de Março, 30 de Junho, 30 de Setembro e 31 de Dezembro.

Toda a correspondencia deve ser dirigida á redacção.

A Republica

Principal redactor — Quintino Bocayuva.

RIO, 24 DE OUTUBRO

QUINTA-FEIRA 1

ASSIGNATURAS

Da Corte e 31 de Dezembro de 1872..... $8000
Por anno..... $12000
Por semestre..... $6000
Por trimestre..... $3000

Administração e Redacção, rua da Guarda n. 154.

Edição de hoje 12,000

SUMMARIO. — Finanças e commercio. — Noticias. — Tribunaes. — O conflicto com a Republica Argentina. — Estatua a Tiradentes. — O Oeste de S. Paulo. — Declarações. — Avisos maritimos. — Annuncios. — Folhetim. — Lista geral da loteria.

FINANÇAS E COMMERCIO

Rio de Janeiro, 24 de Outubro de 1872.

SUPPLEMENTO AO BOLETIM COMMERCIAL

PARA A PAGINETE DIGNA NOVE

(A' ultima hora)

Ainda das transacções realizadas até hontem para este pagueto em cambio sobre Londres, temos a mencionar mais 4 50.000, tomadas hontem depois das horas da praça e hoje não fechou o mercado, a 27 1/4 d. papel banceario e a 27 3/8 a 27 1/4 d. papel particular, fechando o mercado muito firme e entre algarismos.

Cambios tambem que em de nenhuma maneira ultimo hoje uma transacção regular a 27 d.

Somma, portanto, o total das saques realizados sobre Londres, durante a quinzena, em cerca de £ 600.000 sem algarismos de 27 1/4, 27 1/2, 27 1/8, 27 1/4 e 27 3/8 d. papel bancario, 27 3/8, 27 1/2, 27 5/8, 28, 28 1/4 e 28 1/2 d. papel particular.

Sobre França as operações realizadas foram calculadas em 1.500.000 francos a 327 rs. por franco bancario, e nos extremos de 328 a 325 rs. por franco particular.

Sobre Hamburgo as transacções foram de 90.000 marcos, de 681 a 680 rs. o marco banco.

Sobre Portugal vigoram as seguintes tabellas:

112 %	á vista
113 %	a 90 d/v
113 %	a 60 d/v
100 %	a 30 d/v

O mercado de apolices geraes de 6 % fechou firme, ao bem que as operações hoje realizadas foram pequenas de 100 % a 1 0/16 % e de uma a 3 ultimo.

Dos de emprestimo nacional de 1868 venderam-se a última hora 4 contos insignificantes a 90 a 90 1/8 % pelo mais 3 dinheiro.

Os emprestimos pelo mais se fez a mercado fechou nominalmente as geraes de 93 % a 93 1/2 pelo mais 1 dinheiro.

Em acções de bancos e companhias, nem das mais conhecidas mencionadas no boletim hontem publicado, houve ao mais as seguintes de pequenas lotes:

Banco do Brasil a 43 de premio a dinheiro e 44 de dito para o mês de 1 de transferencia em Novembro do corrente anno.

Banco Commercial do Rio de Janeiro, a 34 de premio, a dinheiro.

Caminho de ferro para a Villa Isabel, a 102 de dito dito.

Caminho de ferro de Bonsucesso, a 72, 72 e 73 de dito dito.

Companhia Streethams, ao par para 15 de Fevereiro proximo futuro.

O lote de acções da Companhia de Navegação Brasileira estadas em nosso boletim vendidas com 90 de premio, a dinheiro, devem ser compreendidas com esse premio, partem com juros para o mês de Abril de 1873.

Nas cotações officiaes de hoje estão cotadas as acções da Companhia Central do Brasil (quanto) ao a entrada de 60 % por cada acção, no par, porém as Lemas do mercado haviam sido lotadas a 40, 50 e 60 rs. por cada uma acção, sem um interior comprador.

O mercado de generos productivos de pouco ou nenhum avanço que possa: realizou-se menos saldo de Sorocaba e outros de avanços dos mercados consumidores da Europa da que será portanto a Terceira relatado hontem e este demonstrou a pouca baixa, e os preços estados não nominaes, não houve comprador e nem algarismos.

Alem das vendas, houve mais a de 6.000 sacas com medias e diversas partes estrangeiras e nacionais, ainda colocado o deposito hoje de 175.000 a 180.000 sacas.

Em algodão não se fez, portanto não em capital e nenhum.

Em rosinas foram as vendas menos que ultimas do mercado de Cangas em sacas para consumo.

Alem das lotamentos já publicados feitaram se hoje mais dous navios para embarque ao Cabo Verde com destino ao nosso mercado, sendo o barque francês Les Deux Frères a 450 rs. e o brigue inglês Delegueno a 440 rs. por cada alqueire.

No mercado de importação estrangeiro não se vendeu realizadas mais 44/4 de vinhos avulsos de Lisboa da Alvadiar, 200 sacas de farinha e 40 ditas de N. e York pelo Rapido e 500 ditas Canadas no mercado.

A carga do dal entrado hontem de Lisboa pelo Hermitage em lida entre de chegar e hoje vendeu-se a Edens, do Cabo Verde que estava em ser.

A carga lenha entrada hontem entrada de Rio Grande do Sul a patacha Arcesia Grande com 11.000 arrobas de carne e a N. Kane com 3.000 ditas que ficou a entrada a 210.000 arrobas, sendo 12.200 de Rio Grande e 187.800 do Rio da Prata, estando nestas algarismos distribuidas 6.400 arrobas vendidas hontem para consumo.

Em demais generos deste mercado não houve alteração sensivel, limitando-se as vendas para os emprestimos de primeira necessidade.

PRAÇA DO COMMERCIO

COTAÇÕES OFFICIAES

Cambio—Sobre Londres 27, 28 1/4 d por 1$000 e 28 1/4 d. pertencer (cambios).

Apolices.—Geraes de 6 % a 1.0.0 0/0.

Acções.—Sem algumas ao par para 15 de Fevereiro proximo futuro.

Companhia Carris do Brazil ao par.

Companhia de Navegação Brasileira a 20 % para Abril do corrente anno futuro.

O primeiro interino — *Manoel G. de Oliveira.*

O secretario — *J. P. da S. Martins.*

CAMBIO

Sobre Londres Bonsucesso trocou-se a 27 3/4 d banceiro, a 28 a 28 1/4 d.

Hontem, depois das horas da praça, bem um saque regular ao papel a 27 1/4 e hoje cotou que não houve uma transacção regular a 27 d.

PRODUCTOS

Regulare de 6 a 8 %.

FUNDOS PUBLICOS

Em apolices geraes de 6 % vendemos varias lotes de 100$ a 100 1/4 cada uma a dinheiro.

Dos de emprestimo nacional de 1868 vendemos dois lotes insignificantes a 90 a 90 1/8 cada uma a dinheiro.

MERCADO METALICO

Em soberanos 0 1/2 a 0 1/4.

ACÇÕES DE COMPANHIAS

O movimento do mercado foi insignificante, as vendas realizadas foram as seguintes:

Banco do Brasil 100 a 45 de 6 mês a dinheiro a 46 a 45$000 de dito para o mês de 1 de transferencia em Dezembro.

Banco Commercial do Rio de Janeiro 25 a 34 de dito a dinheiro.

Carris de ferro da Villa Isabel 10 a 102 de dito dito.

Carris de ferro de Bragantes, varias lotes a 70, 72 e 73 de dito dito.

Streethams em lote ao par para 15 de Fevereiro proximo futuro.

Companhia de Navegação Brasileira em lote a 100 de premio para Abril proximo futuro.

Ultimas cotações a dinheiro

Banco do Brasil (premio)	43 a 46
Banco Rural (premio)	40 a 45
Banco Commercial (premio)	34
Banco Nacional	100
Imperial Brasileiro	100
Banco Commercial de Pernambuco (premio)	100
Banco Mercantil do Rio	100
Companhia de Seguros Mercantil	100
» » Phoenix Mercantil	100
Phoenix Mercantil (premio)	100
Argos Fluminense (premio)	100
Tamandaré (premio)	100
Nova Companhia Brasileira	100
Nova Companhia (premio)	100
Confiança (premio)	100
Previdencia	100
Interesse (premio)	100
Industria e Seguros da Vida (premio)	100
Companhia de Navegação Brasileira (premio)	100
Companhia Brasileira de Paquetes a vapor, em liquidação	100
Companhia de Navegação do Tejo-Ilha e Campos (premio)	100
Navegação e Commercio do Amazonas (premio)	100
Navegação do Macahyba	100
Estrada de ferro Mauá e Campos (premio)	100
Companhia e Filaturas	100
Companhia de Transportes Maritimos e Seguros (premio)	100
Companhia de Melhoramentos da cidade do Santos (premio)	100
Melhoramentos da cidade de Nictheroy (premio)	100
Banco de Alimentação (premio)	100
» » Pedro II (premio)	100
Carris de Ferro de S. Christovam	100
» » de Nictheroy	100
» » de ferro para a Villa Isabel (pr.)	100
» » de S. Paulo (premio)	100
» » Petropolitano (premio)	100
» » de Macahyba (premio)	100
» » de ferro de Montserrat (pr.)	100
» » de ferro de Porto Alegre	100
» » de ferro de Cintra (premio)	100
» » de ferro a Cabo de Tabatinga (pr.)	100
» » de ferro de Bonsucesso (premio)	100
Gasometros (premio)	100
Companhia da estrada de ferro Paulista	100
Companhia Streethams	100
Estrada de ferro de Santos	100
Estrada de ferro de Campos e S. Sebastião	100
» » » Cabo Frio	100
Estrada de ferro Leopoldina (premio)	100
União e Industria	100
Brasil Industrial	100
Cabo Frio (premio)	100
Companhia Fluminense	100
Companhia Fluminense (premio)	100
Companhia Fluminense (premio)

Culto evangelico.—Hoje ás 7 horas da noite terá logar na sala das sessões da egreja evangelica presbyteriana, do Rio de Janeiro, á travessa da Barreira n. 11, o culto e sermão de estylo.

Febres eruptivas. — Para uso do snr. o sr. Antonio Gonçalves de Araujo Pinna estudou com melhores auctoras nellas descriptas e reflexões sobre o tratamento das febres exanthematicas ou eruptivas. O methodo de tratamento proposto pelo sr. Pinna é o homeopathico.

Paquete a vapor Tacuara. — Este vapor que hoje deve estar fundeado ao pé da ponte d'Arcos e pertence á companhia de navegação do Paraiba, cuja capacidade conta de lugar para de 30 bellas passagens, que fazem a navegação entre o porto de Liverpool e Valparaiso, empregado outrora na navegação entre o porto do Rio e Montevideo.

Foi construido nos estaleiros dos srs. John Elder & C., de Glasgow, movem-se 4 bilhes, e sua capacidade, accommodações e mais cousas são as melhores vapores que ainda o mesmo.

Sua arqueação de registro é de 2 [illegible] toneladas; mas em lento pode calcular-se em 3.000. Mede 300 pés de comprimento, 41 de boca e 25 de pontal; dos de pontal; sua altura sobre as linhas de flutuação é de 7 pés e de 6 polegadas e tem espaço sufficiente para 128.000 pés cubicos de carga. Passou este deposito alguns revezes por bonacas a vapor que podem fazer-se segundo as circumstancias.

As machinas são de pressão dupla, de força nominal de 400 cavallos, mas que pode elevar-se a 1.000; tem dous cilindros de 1 polegada, 4 caldeiras e 21 fornalhas.

As accommodações são para 200 passageiros, a saber: 121 de primeira classe, 21 de segunda e 60 de pés; são todas convenientemente illuminadas e arejadas. Os salões, esplendidamente mobiliados, nada deixam a desejar em gosto e commodidade. Ha uma sala de jantar para 60 cabaneiros, 4 uma sala de fumantes.

Os commandos para os passageiros de 2.ª e 3.ª classes são equivalentes bem a proporção.

Os demais repartimentos, cozinha, camarotes da tripulação, etc., correspondem á boa distribuição que se nota em todo o navio.

Não menos cuidado houve em reunir abundancia de agazalho. Alem de sobra vinha, o vapor partiu dito recaiscos, um delles o vapor.

Sua tripulação é de 130 pessoas sob o commando do capitão Bowart.

O dr. Emmanuel de Góes. — Adiado entre seus por poucos dias, o consul-geral do Brazil em Londres, o Barão de Marajó e Araujo Góes, deputado á Assembleia geral legislativa pela provincia do Pará, e ministro interino da Guerra de 1866.

Nas lideres de partido occupou-se figura do Emmanuel Góes, e nem um dos seus mais dignos dignas formalidades e na tribuna da assembleia se nos provam por dado provas de seu talento e fervor patriotico.

E muito escrevendo que si o dr. Góes, como candidato é extremado pelos seus amigos e pelos seus evangelicos, como candidato é do mesmo modo tanto como affirmar-se tão conquistado a generalidade dos nacionaes dos seus projectos e serviços politicos.

Prisões. — Foram quinta 3 ladrões de ultimas ensiminados os seguintes individuos:

Francisco Dias de Castro e o menor José Maria Ferreira, por furto, José Valerino Chaves e o menor Manoel Gomes e Venancio Gabriel de Moura, por vagabundos; Thomas Carlos de Mello, e o preto José, por desordem; Joaquim Mendes da Fonseca, José Dias Fernandes, Graciano Antonio Alves Ulhoso, Antonio Luiz dos Santos e por contrabando; Felisiano por suspeito de [illegible] Camillo e Carmelo, por ordem e [illegible] em bilhete; Theodoro e Theodoro por [illegible].

Tentativa de roubo. — Antheoteno, do Theodoro da costa, foi preso, por [illegible] dentro da loja, que [illegible] pela [illegible] do publico, [illegible] automatica e [illegible] [illegible] a [illegible] a vapor n. 8 do Beco Sujo, pertencente a Carlos Willes, um individuo de nome Francisco Dias de Castro, o qual foi [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

Pobre criança. — Antonio Mendes, morador á rua da Uruguayana n. 10, appresentou-se á delegacia a menor Antonieta, filha de Alexandre Oliveira Joaquim Gonçalves, por soffrer de alienação mental. Aquella menor de tenuidade a menor se [illegible] de vestir de [illegible].

Incendio. — Ás 11 horas da noite de hoje teve appresentação ao 1.º [illegible] João Pereira da Silva, morador á rua do Lavradio n. 18, com um fogareiro em um [illegible] da direita, [illegible] [illegible] [illegible]

potencia superavaa, o que seria grande capitulo perdido, por ser a parte do Brasil que continha em si não mas o dinamismo em quantidade até então desconhecido; mas que nunca satisfazia a ex-vida que excitava.

Foi por isso que o desgosto e a indignação tomaram ainda em maiores proporções mais assustadoras.

Pensou-se até a conspiração de 1789; e, a não ser a tradição de tres mineiros desses que em todos os tempos apareceram em vida, a independencia do Brazil esteria nesse mesmo tempo consumada.

Os illustres conspiradores, que se conservaram fieis ao seu juramento, depois de decretada a pena de morte, foram quasi todos degredados e em terras inhospitas completaram a carreira de seu crime.

A antiga, porém, do Tiradentes devia produzir todos os seus effeitos. Objecto principal da sorna de uma perseguidissima, estava destinado a tido o ainda de atrocidades afim de que nada faltasse ao antigo de transpiradas, que mais se havia solidificado pelo seu bello character e por seu animo valoroso.

Estas factores successos pelos fora do tida a contribuição imperial e direito que adquiria Pirahanhas a primeira estatua, que se erigiu no Brazil commemorando a data de sua independencia.

Mas, infelizmente, por influencia oficial foi preferido o artista estrangeiro, cujo merito crania-lhe tomem em aproveitar-se da situação, subindo limite o pêz que nelle confiou.

Sem que, d. João VI, lhe disse, ao retirar-se: « Isto vai que o Brazil não tardará a separar-se de Portugal; e, neste caso, si não pelo menos conservar a coroa para mim, aponte-a ella » a fim de que o Brazil não visse mais mãos de algum aventureiro.

Indicado conselho de pae, que bem a tempo foi e quase profetico.

Pouco a pouco, reconhecendo ser chegado o momento previsto, tratou imprimir o sellado o grito do Ypiranga.

Ainda não é tudo.

Com a ausencia do Brazil sobre a vontade, contra os estatos da metropole, realisada com a separação a sua força, nada absolutamente desta sua Portugal: sua mesma primeira imperatriz, sem-pre fiel ao carinho que liga com seu pae, obrigou o Brazil a voltar para Portugal a quarda de seus interesses de reino a dado de independencia que pede da potencia a terra que pretendiam a nação a que a cedia, e o que é mais, por pagamento ao emprestimo contrahido em Londres com a fim excluido de governar a independencia da colonia.

Em seu geral, das não tivessem a independencia foi mais consolidado nem conta de algumas.

Ao que levamos fim até o casamento, por o-ne, assistiram o ja-mando que em Outubro de 1821 Pedro I exclamou com seu proprio sangue e cimentou a sua pes, commemorando-se desta maneira pela estipulação de colonia.

Não temos também necessidade de por aos olhos o dominio do estado dessa principe bem como a ação de sua abdicação, acompanhada necessaria, bastaria-lhe sua maneira de pensar na ella posição em que se se colocou.

Não, tem duvida alguma, mais que suficientes os factos que fizeram tornados com a precisa fidelidade historica, para que se possa dar o devido valor ao curioso monumento, que está colocado na mais bella praça desta capital.

A despeito desses factos, que são alhos de uma importancia decisiva, foi menosprezado a Pedro I como monumento, que deveria pretendo alcançar a gratidão dos brazileiros e que o povo cobriu por mestra de bronze desde que resolve-se desconhecido pelo nosso distincto amigo e correligionario, Jr. andrade memoria, Elevopolis Benedicto Ottoni.

Bem perto, porém, dessa fatos inconcussos ainda ao lado que o engano de marter, que até foi tornado: e esse engano, lembrando uma das mais negras ingratidões, exige um ato de mais rigorosa justiça.

Cuidemos, pois, em pagar essa dívida sagrada, eventuada em breve tempo uma estatua a Tiradentes.

Definindo tudo nos indos a esse que nos será possivel tudo o que necessario para ser alcançado e mais fim a que nos propomos.

Animado pelos sinceros que temos verdade, convocamos desde já uma reunião popular, que se realizará domingo, 27 do corrente, no meio-dia, no theatro S. Pedro de Alcantara.

Nesse ensejo tomadas as medidas que forem julgadas necessarias para garantirem o feliz resultado da subscripção nacional.

Dr. Pedro Barbosa de Gouvêa.

Rio, 22 de Outubro de 1872.

O OESTE DE S. PAULO

RELATORIO

DO ENGENHEIRO ERNESTO GUERNEY

Chefe da commissão a Ribeira com o Mar Pequeno

Procurando-me de alguns interesses o exame da Ribeira desta obra, que é uma das mais notaveis que se tem executado no litoral da provincia, procurei, e pude felizmente obter alguns esclarecimentos, que alcançam a epoca dos primeiros trabalhos.

O governado mais antigo que encontrei foi o reformado do imperio coronel de engenheiros Bazilio Antonio Borreiro, apresentado ao governo da provincia em 11 de Agosto de 1836. Nesse trabalho, referia-se ele a duas representações da camara de Iguape, de 18 de Dezembro de 1824, e de 22 de Outubro de 1833, sobre a necessidade do canal, tratando muito que tal por essa causa que mandou o governo estudar a questão.

Baseado nesse que que Borreiro examinou a Ribeira da extensão de beneficio, formando-se dos partidos e de Iguape, um quanto pela abertura do canal na sua, e outro no sul da villa.

E' como, que acompanhou o segundo partido, embora da lavra a opinião contrata do engenheiro, expressa ao seu representar ao governo a favor da direção pela sul, apoiando-se no parecer do chefe de divisão Paulo Freire de Andrade, que ali se achava cabido de serviço.

A representação do coronel e de 6 de Agosto de 1836, com a officio dirigido a Paulo Freire a de 7, e a resposta deste de 8 do mesmo mez, sendo antecedentes ao relatorio do engenheiro.

Sendo documento apresentado Borreiro bem muito judiciosa a respeito da abertura do canal ao norte da villa, refutando a opinião da camara, quanto a seus resultados benefícios em relação á barra de Iguape, e demonstrando que o Mar Pequeno seria destruido, o que efectivamente veio realisar-se.

O parecer do norte mandou a presidencia uma lista das pessoas que concorriam para a abertura do canal, e a camara em seu representação de 16 de Agosto de dizia que a autoria dos indivíduos, a melhor gente, não tinha assignado tal papel, mas que estava disposta a fazê-lo, si o quisessem. Nesse a direção de 30 de 1836 e de 20 de Setembro de 1836 remetia a presidencia, esperando a camara que lhe enviasse a lista, e a 21 foi o ordem cumprida.

Em officio de 28 de Outubro de 1836 participou a presidencia ao tesouro de Xerimbo as quantas que a subscripção promovida até para a abertura do canal de Iguape tinha produzido a quantia de 1:124$000.

Pouco depois de apresentar o engenheiro o seu relatorio, a camara pedia cópia dele, e procurava refutá-lo nos termos mais desfavoraveis.

A' vista deste documento se pôde fazer idéa do ressentimento dos poderosos, que indemnisando-se nas raizes mais fortes no interesses particular de habitantes de um e outro lado do pensamento, não no sentimento do bem publico.

Contra a opinião do engenheiro, e conforme os desejos da camara, decidiu o juizo do governo, em 19 de Novembro de 1836, que fosse aberto o canal no sul da villa, sendo a presença apresentada pelo de, ainda, que as mesmas tempo nomeado para o administrador da obra o engenheiro do lugar.

Não encontrei documento algum pelo qual se possa determinar a ancoragem que ainda hoje se nota e pareceu entre as pessoas da Ribeira e Iguape, e indicar o Imperador Alexo Alvim, que administrava de 1839 a 1845, achando-se nas tais mais adeo o trabalho feito antes e depois de sua gerencia. Isto sendo dos despertos resultado, e pelos quaes se conclue que ella devia ser iniciada pelo canal em vantagem de 1836. Quando o commandador Alvim tomou conta do administração do canal, em 1839, já se achavam abertos 110 braças, incluindo a ancora em 2:067$000, que correspondia a 1$000 por braça, incluindo os trabalhos preparatorios.

De 1839 a 1840 abriu o referido administrador 515 braças, despendendo 537$175, em 1840 por braça, sem que se proveniente bolsa, sinta adesal mais da Ancora de valores lateraes.

Até 1840 haviam, pois, decorrido cinco dois mediamente a quantia de 2:516$175, sendo 1:000$000 para 1839 braças, sendo 110 braças 200, vinte ser o emprestimo total de 1:101. Isto se ao cinco 70 palmos de largura a 35 de profundidade, o ultimo metro.

A situação promovida entre os paizes da provincia 2:204$000; a junta de governo empresteu 1:000, em cinco de administrador Bartolomeu de Ancora de Almeida Cruz 2$13, perfazendo a somma de 2:202$13. Durante a obra e a 1 de Maio 1839, recebia-se 1:000$000, sendo 1:124$000 em dinheiro em ancora, em adiantamento. Tendo depois o engenheiro Bartolomeu a mais 1:000, e gastando com ne 1:000 braças 2:204$000, e ao que a ancora recebia 1:000$000 ao Ancora para ser um ano.

De 1839 a 1845 não foi notado os papeis da Junta camarada Alvim mais nada não e indicado. Neste ultimo tempo deu officialmente informações a seu sigmato, pelas quaes se vê que o canal batia já era trabalhado, mesmo em maior mais baixo, mesmo por ela tudo a produzia da Ribeira, a direção de 30 Agosto, que se transportava em carros, a lagoa e regava a 35 palmos, sendo a carro, a lagoa e regava a 35 palmos, sendo a carro, a lagoa e regava a 35 palmos, sendo a carro, a lagoa e regava a 35 palmos, sendo a carro.

Em nove mais tarde se o commandar Alvim se terra da administração do canal que deve ser Lamentamos ter passado a nove anos.

Nesse livro deve se achar o balanço semanal da obra.

Desde de 1842, a provincia concorria com dinheiro, mas para este ano, e em 1842 e 1843 o orçamento n. 10 de 11 de Março estabelecem um limite de 20 mil, por exemplo, de 1842 e 1843 e 1844 e 1845 que passou no canal, e mais de 1844 e 1845 e 1846 e 1847 e 1848 e 1849 e 1850 e 1851 e 1852 e 1853 e 1854 e 1855 e 1856 e 1857 e 1858 e 1859 e 1860 e 1861 e 1862 e 1863 e

PONTE DO ZACHARIAS

ESTRADA DO PRESIDENTE PEDREIRA

GREGORIO PEREIRA DE SOUZA

vantajosamente conhecido nesta redondeza, avisa aos seus numerosos amigos e freguezes, que estabeleceu nova casa de negocio neste logar, e querendo adquirir o maior numero de freguezes, vende por preços admiraveis de barato!

Tem um completo sortimento de tudo o que compõe um sortimento de uma casa bem montada nestas alturas.

Magnifico rancho e pastos para tropas, para o que pede a coadjuvação dos srs. tropeiros do Sul de Minas. DEPOSITO DE SAL, FERRAGEM E CRAVOS.

CASA FILIAL EM S. JOAQUIM DA BARRA MANSA

OURIVESARIA CHRISTOFLE

ALFENIDE

8 RUA DOS OURIVES 8

EXTRACTO DA FL. 2 DE SUA TARIFA.—EDIÇÃO DE 1862

A nossa nova fabricação occupa-se pela sua natureza e meio termo entre a ourivesaria de prata e os artigos de alfenide. Todas as partes que ordinariamente são feitas nesse artigo, são maciças na fabricação que offerecemos ao commercio, estando nesta a Exposição de grande quantidade de objeto de cobre, que partem ciumadas. Todas as ourivesarias são feitas de cobre ou de prata mais ou menos consistente, e não dizem subjeitas a derreter-se ao fogo como a solidaria de estanho, empregado geralmente na plaqué, tornando-a por consequencia de uma muito maior solidez para o uso.

Nossa ourivesaria é fabricada com liga de uma qualidade particular, que cuja sua resistencia não ignorar nem da prata, e quando a ella apresenta um esmalte pelo manuseio e necessidade de repetir o brunido das peças, que dizem ser servidas em alfenide, sem que seja indispensavel com necessario repetir-se pelos valores, em bem pouco ou nem pouco cabo.

Para os objetos destinados a conter alimentos não são empregados dous bronzes, que em tal caso não fazem uma grande quantidade de cobre, qualquer que seja o nome que se lhes dê, porque o dissolvimento do oxido de prata, depois de longo uso, não se manifestando com facilidade, poderia dar lugar a accidentes que o dizem systema de fabricação provou, como cada provando em todas as repartições das corporações militares.

Finalmente, o plaqué está subordinado a todas as exigências pelo armazenador; entretanto que na nossa fabricação nada pode parecer-se a gente de artista ou em excepção. A Christofle, o nome e a qualidade, que em nosso nada tem chegado a uma verdadeira industria, representaria sempre o que não tem nada.

OURIVESARIA SOBRECARREGADA.—GARFOS COM PONTAS DE PRATA.

A nossa ourivesaria, prata-nela como 3, sem os prata-lamadas, tem, ainda empregada com abundancia geral e tem, porém, não impede que para os objetos de usinagem e outros longinquos, para estabelecimentos em que o uso dessa fragrancia, ou para uso dos administrados, não seja de serve, fazer depositar uns dizes de prata, pelo estabelecimento, como se fez com os serviços de mesa dos imperadores, dos ministros ultramarinos do Oriente, Hespanha e Holanda, das Ilhas, das Companhias Transatlanticas, etc., e é o que nos recommendamos todos os dias que se encommendam e pedem quinze ou trinta e nove dias, nossa ourivesaria foi sempre alter-opera.

Para centralizar o serviço que como a fara sobre o garfo, não dizemos que o garfo, não dizemos que o garfo, não dizemos que