

Ultimas noticias

TELEGRAMMAS DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO

Brasil

RIO, 29.—Fala-se que políticos influentes desejam o adiamento das eleições federais, afim de ser eleito deputado o sr. Salles Filho, passando o sr. Lopes Teóvão para o senado.

O partido autonomista é contrario a reeleição.

Falava, entretanto, que, se a Câmara não tiver tempo de votar a emenda do senado adiando as eleições federais no Distrito, o governo baixará um decreto adiando as por 90 dias, afim de dar tempo à Câmara de votá-la.

Os jornais atacam o adiamento, julgando-o um attentado. O sr. Antonio Carlos, *leader* do governo, declarou responsabilizar-se pelo mesmo adiamento.

— Nas rodas politicas causou sensação a noticia da aprovação da emenda, pelo senado.

Consta que os autonomistas vão recorrer ao poder judiciario para garantir a realização do pleito.

RIO, 29.—A *Noite* compara as despesas do governo Campos Salles com as do presente, mostrando que actualmente ha um augmento de 120 mil contos.

RIO, 29.—A *Mancha* catharinense apresenta ao sr. Wenceslau Braz uma contra proposta de accordo para a solução da questão de limites com o Paraná.

RIO, 29.—Chegou a esta capital o dr. Oliveira Lima, que vem consultar os archivos da Bibliotheca Nacional afim de colher dados para a memoria historica que pretende escrever sobre a Revolução Pernambucana. O antigo diplomata, depois de um mez de permanencia aqui, irá a São Paulo, de onde voltará com destino ao Recife.

Realizado o seu trabalho, seguirá para o Rio de Janeiro.

RIO, 30.—O ministerio da Fazenda extinguiu a designação de directores tecnico e commercial, ficando apenas como directores os srs. Muller Reis e Múdas.

RIO, 30.—Depois de bem ponderado discurso do *leader* do governo, o projecto aliando as eleições federais aqui foi aprovado na redacção final, por 119 votos contra 5.

RIO, 30.—O sr. Mario Hennes publicou uma carta no *Paiz*, appellando para quantos foram membros do governo no quadriennio findo, afim de que não deixem passar em julgado as negociações contra os actos da administração respectiva, que adversarios rancorosos persistem em injunctar e caluniar.

RIO, 30.—O sr. Arnolpho Azevedo deu parecer contrario ao projecto do sr. Melo Franco sobre a reorganização do Conselho Municipal daqui, achando que o mesmo fere a Constituição.

RIO, 30.—O sr. Otacilio Câmara impetrou um *habeas corpus* preventivo contra o adiamento das eleições e em favor de todos os eleitores.

RIO, 30.—Em edição de hoje o *Jornal do Commercio* lamenta a "errante" questão levantada pelo espirito leviano de alguns, a proposito da embaixada brasileira a Buenos Aires.

Salienta o brilho que a ella deu o sr. Ray Barbosa bem como as aclamações que recebeu ao voltar e diz ainda lamentar que se reanchem questões mortas para repasto de orgulhos mal contidos.

RIO, 30.—Funcionou a Câmara.

O deputado Gonçalves Maia pediu a nomeação de uma commissão para introduzir no recinto o sr. Gouveia de Barros, que prestou o compromisso.

O sr. Erasmo de Macedo apresentou uma indicação elevando a 21 o numero de membros da Commisão de Ff. as.

O ministro belga e os deputados belgas, seus compatriotas, foram a par.

Nabuco de Gouveia requereu a suspensão dos trabalhos e que se nomeasse uma commissão para receber os imigrantes visitantes.

Uma indicação elevando a 21 o numero de membros da Commisão de Ff. as.

O ministro belga e os deputados belgas, seus compatriotas, foram a par.

Nabuco de Gouveia requereu a suspensão dos trabalhos e que se nomeasse uma commissão para receber os imigrantes visitantes.

Uma indicação elevando a 21 o numero de membros da Commisão de Ff. as.

O ministro belga e os deputados belgas, seus compatriotas, foram a par.

Nabuco de Gouveia requereu a suspensão dos trabalhos e que se nomeasse uma commissão para receber os imigrantes visitantes.

Uma indicação elevando a 21 o numero de membros da Commisão de Ff. as.

O ministro belga e os deputados belgas, seus compatriotas, foram a par.

Nabuco de Gouveia requereu a suspensão dos trabalhos e que se nomeasse uma commissão para receber os imigrantes visitantes.

Uma indicação elevando a 21 o numero de membros da Commisão de Ff. as.

O ministro belga e os deputados belgas, seus compatriotas, foram a par.

Nabuco de Gouveia requereu a suspensão dos trabalhos e que se nomeasse uma commissão para receber os imigrantes visitantes.

Uma indicação elevando a 21 o numero de membros da Commisão de Ff. as.

O ministro belga e os deputados belgas, seus compatriotas, foram a par.

Nabuco de Gouveia requereu a suspensão dos trabalhos e que se nomeasse uma commissão para receber os imigrantes visitantes.

Uma indicação elevando a 21 o numero de membros da Commisão de Ff. as.

O ministro belga e os deputados belgas, seus compatriotas, foram a par.

que o povo deseja ver o general Dantas na senatoria, esse mesmo povo que elegu deputado estadual o populatario Mario Rodrigues.

RECIFE, 30.—O *Jornal do Recife* noticia que o delegado fiscal pediu demissão.

RECIFE, 30.—A *Provincia*, tratando do incidente entre o commercio e o delegado fiscal, diz fazer justiça a este funcionario, pela sua honestidade como servidor da fazenda e por ser um homem sadio e distinto. Termina lamentando o incidente.

RECIFE, 30.—Foi opposto pelo projecto um veto á resolução do Conselho que perdoava os impostos devidos á municipalidade pelo Polytheam.

O *Jornal do Recife* elegiu o acto do prefeito.

MANAUS, 30.—E' este o resultado até agora conhecido da eleição para governador do Estado no proximo quadriennio: dr. Alcantara Bacellar, 13.429 votos; general Thaumaturgo de Azevedo, 1.062; e dr. João Lopes, 44.

MANAUS, 30.—O general Thaumaturgo de Azevedo, recentemente chegado a esta capital, retribuiu a visita que lhe fez, por occasião da chegada, o governador do Estado.

S. E. recusou-se a conceder entrevistas aos jornais.

MANAUS, 30.—Entraram hoje no mercado 83.971 kilos de borraça.

* Estrangeiro

BUENOS-AIRES, 30.—Correu muito agitada a sessão do Senado por occasião do reconhecimento do sr. Julio Roca, eleito pela assembleia da provincia de Córdoba. O senador Roca foi reconhecido por 13 votos contra 10, tomando posse.

TOKIO, 30.—Noticias hoje recebidas da Ilha Formosa annunciaram ter-se ali verificado violento tremor de terra, em consequencia do qual desabaram 500 casas. Contam-se até agora 30 victimas.

A noticia da catastrophe causou fúria impressão.

TOKIO, 30.—A cholera asiatica está grassando intensamente em Osaka, tendo-se registado até agora 406 casos.

Nesta capital também já occorreram 10 casos do terrivel morbus.

LISBOA, 30.—O dr. Affonso Costa convidou os parlamentares democraticos para uma reunião na proxima sessão do Congresso.

LISBOA, 30.—O dr. Bernardino Machado convocou uma reunião dos chefes das minorias, com o qual conferenciou, afim de unificar a opinião de todos no sentido de evitar scenas tumultuosas no Congresso.

NEW-YORK, 30.—Receberam-se aqui telegrammas de São Domingos noticiando da consideravel perda do cruzador norte-americano *Memphis*, que encalhou á entrada do porto.

No desastre morreram afogados 20 tripulantes.

* A GUERRA

BUCHAREST, 30.—O rei Fernando ordenou a mobilização geral do exercito. Ha grande enthusiasmo popular.

BUCHAREST, 30.—Na fronteira rumena-hungara trava-se violento combate, procurando os rumenos tomar os desfiladeiros das montanhas, que são importantes posições.

BUCHAREST, 30.—Foi recebida aqui com grande enthusiasmo a noticia da primeira victoria dos soldados da Rumânia, que atravessaram a fronteira austriaca ao norte de Orsova.

LISBOA, 30.—Os navios allemaes requisitados que o governo alligou a Inglaterra estão na obragagem, segundo clausula contractual, de fazer escala pelo porto desta capital.

LISBOA, 30.—Fizeram uma visita á Escola de Aviação Militar o major Norton de Matos e dr. Affonso Costa, chefe do partido democratico.

AMSTERDAM, 30.—O Kaiser demittiu o general von Falkenhayn da chefia do estado-maior do exercito, nomeando para substituí-lo o marechal Hindenburg.

PETROGRADO, 30.—A entrada da Rumânia na guerra provocou enthusiasmo aqui.

Grande multidão, levando bandeiras dos paizes alligados, fez em frente á legação rumena calorosa manifestação á Rumânia.

ATHENAS, 30.—Os bulgaros dirigiram tres ataques contra os servicos nas estradas de Banitsa e Ostrovo, sendo derrotados com enormes perdas.

ROMA, 30.—Está poderosamente fortificada a fronteira italo-suissa, com recio de qualquer tentativa dos allemaes marcharem sobre Milão, violando a neutralidade da Suissa.

PARIS, 30.—Os allemaes fizeram novo avanço em Haut bois.

A artilharia britannica bombardeou as posições allemaes no bosque Grenier.

LONDRES, 30.—Foi publicado o seguinte communicado hoje:

«Perto de Pozieres dispersamos um pequeno contingente de tropas inimigas, ao qual miligramos 7 baixas. A nossa artilharia continha em grande actividade, apesar das violentas tempestades que tem caído em toda a região defendida pelas tropas inglezas.

O inimigo bombardeou as nossas posições no bosque de Delville e as vizinhanças de Pozieres, Ant-Buile, bosque de Thiéval e as proximidades do reduto Hohenzellern.

Na linha da frente Ginchy-Ginchy houve canhão rompo. Na assecia de Ypres aprisionamos 24 homemas.

Desde 1 de Julho até hoje fizemos nestas linhas 15.489 prisioneiros, tomamos 86 peças de artilharia e 100 metralhadoras e destruímos 4 aeroplanos. Dois dos nossos desapareceram.

PARIS, 30.—Communicado official de hoje, a noite, informa que, durante o dia, nenhuma accção importante se registou, pois que o tempo tempestuoso prejudicou as operações.

PARIS, 30.—Telegraphina de Perpignan informa que o vapor italiano *Malilla* foi torpedeado por um submarino inimigo.

O navio entrou a reboque no porto de Veneza. Da tripulação morreu um homem e ficaram 2 feridos.

ROMA, 30.—O rei Vittorio Emmanuel dirigiu um telegramma ao presidente da França, sr. Poincaré, agradecendo as fe-

litações do governo francez pela declaração da guerra á Italia á Allemanha.

Diz o soberano participar da opinião de que o gesto da Italia provará á Europa que os povos italiano e francez loizam contra o mesmo inimigo pela mesma causa de liberdade e justiça.

PARIS, 30.—O ultimo communicado do general Sarail, comandante dos exercitos alligados nos Balkans, informa:

«No Struma, na região de Ajuntica, continha violento o duelo de artilharia. Os servicos a leste de Cerna continuam em vigorosa offensiva, progredindo em direcção ao norte.

Tres ataques dos bulgaros, precedidos de viva preparação de artilharia, foram repellidos pelos servicos. Na entrada de Banitsa a Ostrovo os bulgaros tiveram grandes perdas nesta accção. Nesta sector o bombardeio continua violentissimo.

Os bulgaros occuparam varias localidades que os gregos abandonaram, sem combate, a oeste do Kavala.

Monitores ingleses bombardearam as posições inimigas na embocadura do Strama.

Os contrarios do que affirmou um communicado bulgaro de 26 do corrente mez, os servicos, longe de terem sido derrotados na região de Kukuruz, fizeram importante avanço ali, derrotando o inimigo.

RIO, 30.—Os vencedores de jornaes *bogotaram* um diario germanophilo.

LONDRES, 30.—Alguns centros de aviação ingleses foram visitados por um representante da Agencia Reuter, que teve occasião de conversar com certo numero de experimentados aviadores sobre as incursões de zeppelins na Inglaterra.

A opinião geral é que as incursões são desprezíveis e nulos os resultados.

Um dos aviadores disse:

«Os zeppelins nunca danificaram um centro util. Este inessencial não é fortuito, antes é devido, nos ultimos tempos, ás precauções tomadas em defesa; temos chegado a impedir que os zeppelins se aproximem das regiões importantes. Podemos, contudo, voar sobre ellas, mas em baixas altitudes que nada destruirão.

Quando queiram lançar bombas terão de fazer o no ar. Até hoje, encuada sob o ponto de vista militar e politico, a accção dos zeppelins só tem tido como resultado um pequeno gasto de dinheiro. O duplo objectivo d'esses apparelhos era destruir e danificar os centros militares e navios e semear o terror. Esse objectivo fuldão, não obstante infelizes particularidades, não combatentes, cujas casas foram atingidas, tem soffrido as naturaes consequências do facto. Deante d'este objectivo supremo das nossas attentões, os zeppelins têm desempenhado um papel ajuntado.

Outro official aviador, vindo recentemente da linha da frente, declarou:

«Não ha menor duvida sobre a superioridade dos ingleses em todo o mundo para a formação de pilotos de combate e lançamento de bombas.

Este official condizia o representante da Agencia Reuter a um *hangar* repleto de aeroplanos de combate, do ultimo modelo, que têm dado excellentes resultados na França. São muito superiores aos *fokkers*.

Quando empregados pela 1ª vez, 6 d'estes apparelhos britannicos, medindo-se com equal numero de *fokkers*, abateram 4 d'estas machinas.

Quando um d'estes aeroplanos britannicos levanta as vigias, os allemaes apressam-se em assignalar o facto e os *fokkers* fogem precipitadamente.

PARIS, 30.—O rei Poincaré, agradecendo as fe-

litações do governo francez pela declaração da guerra á Italia á Allemanha.

Diz o soberano participar da opinião de que o gesto da Italia provará á Europa que os povos italiano e francez loizam contra o mesmo inimigo pela mesma causa de liberdade e justiça.

PARIS, 30.—O ultimo communicado do general Sarail, comandante dos exercitos alligados nos Balkans, informa:

«No Struma, na região de Ajuntica, continha violento o duelo de artilharia. Os servicos a leste de Cerna continuam em vigorosa offensiva, progredindo em direcção ao norte.

Tres ataques dos bulgaros, precedidos de viva preparação de artilharia, foram repellidos pelos servicos. Na entrada de Banitsa a Ostrovo os bulgaros tiveram grandes perdas nesta accção. Nesta sector o bombardeio continua violentissimo.

Os bulgaros occuparam varias localidades que os gregos abandonaram, sem combate, a oeste do Kavala.

Monitores ingleses bombardearam as posições inimigas na embocadura do Strama.

Os contrarios do que affirmou um communicado bulgaro de 26 do corrente mez, os servicos, longe de terem sido derrotados na região de Kukuruz, fizeram importante avanço ali, derrotando o inimigo.

RIO, 30.—Os vencedores de jornaes *bogotaram* um diario germanophilo.

LONDRES, 30.—Alguns centros de aviação ingleses foram visitados por um representante da Agencia Reuter, que teve occasião de conversar com certo numero de experimentados aviadores sobre as incursões de zeppelins na Inglaterra.

A opinião geral é que as incursões são desprezíveis e nulos os resultados.

Um dos aviadores disse:

«Os zeppelins nunca danificaram um centro util. Este inessencial não é fortuito, antes é devido, nos ultimos tempos, ás precauções tomadas em defesa; temos chegado a impedir que os zeppelins se aproximem das regiões importantes. Podemos, contudo, voar sobre ellas, mas em baixas altitudes que nada destruirão.

Quando queiram lançar bombas terão de fazer o no ar. Até hoje, encuada sob o ponto de vista militar e politico, a accção dos zeppelins só tem tido como resultado um pequeno gasto de dinheiro. O duplo objectivo d'esses apparelhos era destruir e danificar os centros militares e navios e semear o terror. Esse objectivo fuldão, não obstante infelizes particularidades, não combatentes, cujas casas foram atingidas, tem soffrido as naturaes consequências do facto. Deante d'este objectivo supremo das nossas attentões, os zeppelins têm desempenhado um papel ajuntado.

Outro official aviador, vindo recentemente da linha da frente, declarou:

«Não ha menor duvida sobre a superioridade dos ingleses em todo o mundo para a formação de pilotos de combate e lançamento de bombas.

Este official condizia o representante da Agencia Reuter a um *hangar* repleto de aeroplanos de combate, do ultimo modelo, que têm dado excellentes resultados na França. São muito superiores aos *fokkers*.

Quando empregados pela 1ª vez, 6 d'estes apparelhos britannicos, medindo-se com equal numero de *fokkers*, abateram 4 d'estas machinas.

Quando um d'estes aeroplanos britannicos levanta as vigias, os allemaes apressam-se em assignalar o facto e os *fokkers* fogem precipitadamente.

PARIS, 30.—O rei Poincaré, agradecendo as fe-

litações do governo francez pela declaração da guerra á Italia á Allemanha.

Diz o soberano participar da opinião de que o gesto da Italia provará á Europa que os povos italiano e francez loizam contra o mesmo inimigo pela mesma causa de liberdade e justiça.

PARIS, 30.—O ultimo communicado do general Sarail, comandante dos exercitos alligados nos Balkans, informa:

«No Struma, na região de Ajuntica, continha violento o duelo de artilharia. Os servicos a leste de Cerna continuam em vigorosa offensiva, progredindo em direcção ao norte.

Tres ataques dos bulgaros, precedidos de viva preparação de artilharia, foram repellidos pelos servicos. Na entrada de Banitsa a Ostrovo os bulgaros tiveram grandes perdas nesta accção. Nesta sector o bombardeio continua violentissimo.

Os bulgaros occuparam varias localidades que os gregos abandonaram, sem combate, a oeste do Kavala.

Monitores ingleses bombardearam as posições inimigas na embocadura do Strama.

Os contrarios do que affirmou um communicado bulgaro de 26 do corrente mez, os servicos, longe de terem sido derrotados na região de Kukuruz, fizeram importante avanço ali, derrotando o inimigo.

RIO, 30.—Os vencedores de jornaes *bogotaram* um diario germanophilo.

LONDRES, 30.—Alguns centros de aviação ingleses foram visitados por um representante da Agencia Reuter, que teve occasião de conversar com certo numero de experimentados aviadores sobre as incursões de zeppelins na Inglaterra.

A opinião geral é que as incursões são desprezíveis e nulos os resultados.

Um dos aviadores disse:

«Os zeppelins nunca danificaram um centro util. Este inessencial não é fortuito, antes é devido, nos ultimos tempos, ás precauções tomadas em defesa; temos chegado a impedir que os zeppelins se aproximem das regiões importantes. Podemos, contudo, voar sobre ellas, mas em baixas altitudes que nada destruirão.

Quando queiram lançar bombas terão de fazer o no ar. Até hoje, encuada sob o ponto de vista militar e politico, a accção dos zeppelins só tem tido como resultado um pequeno gasto de dinheiro. O duplo objectivo d'esses apparelhos era destruir e danificar os centros militares e navios e semear o terror. Esse objectivo fuldão, não obstante infelizes particularidades, não combatentes, cujas casas foram atingidas, tem soffrido as naturaes consequências do facto. Deante d'este objectivo supremo das nossas attentões, os zeppelins têm desempenhado um papel ajuntado.

Outro official aviador, vindo recentemente da linha da frente, declarou:

«Não ha menor duvida sobre a superioridade dos ingleses em todo o mundo para a formação de pilotos de combate e lançamento de bombas.

Este official condizia o representante da Agencia Reuter a um *hangar* repleto de aeroplanos de combate, do ultimo modelo, que têm dado excellentes resultados na França. São muito superiores aos *fokkers*.

Quando empregados pela 1ª vez, 6 d'estes apparelhos britannicos, medindo-se com equal numero de *fokkers*, abateram 4 d'estas machinas.

Quando um d'estes aeroplanos britannicos levanta as vigias, os allemaes apressam-se em assignalar o facto e os *fokkers* fogem precipitadamente.

PARIS, 30.—O rei Poincaré, agradecendo as fe-

COMMUNICADOS OFFICIAES

Telegrammas officiaes recebidos pela legação allema de Rio, e enviados ao consulado, em Belem, pelo Correio.

Amizadeza allemã 18161.—Dirigir-se a Londres a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Quantidade allemã 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vivez a França 18161.—Frente a Belem, a noite passada, com o objectivo de reunir as ordens da Inglaterra. Formas particularmente severas as fortificações contra os estabelecimentos fabricados para fins militares. Os dirigíveis foram violentamente emboscados pelo inimigo, e os seus resultados foram muito desfavoráveis.

Vive

BOOTH LINE

Cuthbert Saliu de Sewall Point, a 27 de corrente. Esperado a 11 de Setembro. Depois da indispensável demora sahirá para a costa.

Francis Saliu para Manaus no dia 2 de Setembro, ás 11 horas da manhã. Malas no correio ás 2. Passageiros pelo armazem n. 3 da Port of Pará, ás 10, devendo sahir para New-York a 15 de Setembro.

Preços de passagens para Barbados e New-York, incluindo o imposto

1ª classe para New-York	428\$000	3ª classe para New-York	225\$000
Barbados	222\$000	Barbados	105\$000

AVISO—Os passageiros de 3ª classe para New-York devem embarcar ás 4 horas da tarde da véspera da saída do vapor, afim de se submeterem a exame médico.

Antony Saliu de Lisboa a 23 de corrente. Esperado a 5 de Setembro, depois da indispensável demora sahirá para Manaus, devendo sahir do Pará para Lisboa a 22 de Setembro, ás 9 horas da manhã. Malas no Correio ás 8 horas da noite do dia 21. Passageiros pelo armazem n. 8 da Port of Pará, ás 7 1/2 da manhã do dia da saída. A bagagem será recebida na véspera, acompanhada de guia especial assignada pela Agenciam 1 ás 5 horas da tarde, pelo armazem n. 8. No dia da saída recebem-se apenas valores de mão. Toda bagagem deve ser embarcada por intermédio da Companhia; não será recebida a bordo a que for conduzida nas embarcações particulares.

PREÇOS DE PASSAGENS PARA LISBOA PELO VAPOR "ANTONY"

Primeira classe	28, 29 e 30	Imposto	2\$000
Tercera	15	Imposto	2\$000

Michael Esperado de Liverpool a 24 de Setembro, depois da indispensável demora sahirá para Nantez, via Ceará.

Huayna Saliu de Liverpool a 19 de corrente. Esperado a 9 de Setembro, depois da indispensável demora sahirá para Manaus e Iguaçu.

Movimento dos vapores em Setembro de 1916

ENTRADAS:

• Antony, da Europa, a 6
• Huayna, da Europa, a 9
• Cuthbert, de New-York, a 11
• Francis, de Manaus, a 12
• Antony, de Manaus, a 20
• Stephen, de New-York, a 25
• Michael, de Liverpool, a 29
• Gregory, de New-York
• Anselmo, da Europa, a 7 de Outubro

SAHIDAS:

• Francis, para Manaus, a 2
• Antony, para Manaus, a 9
• Francis, para Manaus e Iguaçu, a 11
• Francis, para New-York, a 13
• Antony, para a Europa, a 22
• Michael, para Nantez, via Ceará a 29
• Cuthbert, para a costa

Para mais informações, com os agentes BOOTH & Co (London) Ltd., rua da Industria, 7

Companhia Comercio e Navegação

Importante Companhia de Navegação

Sede—RIO DE JANEIRO

Preços extraordinariamente reduzidos para Santarém, Obidos, Parintins, Itacatiara e Manaus

A. L. Chermont—Agente

The Amazon River Steam Navigation Co.

(1911) L^t

Detalhe para o serviço do mez de Setembro de 1916

LINHA DO JURUÁ Paquete ANDIRA

Sahirá para o rio Juruá no dia 1, ás 9 horas da manhã, fazendo a escala do contrato. Além das cargas para os portos da linha, também receberá para os portos de Taramandá, até a foz do Envia, a serem baldeadas em 24 horas para os vapores de roda a pópa que as conduzirão aos respectivos destinos, havendo agia. Também receberá cargas para os portos da extinta linha de Manaus e Pará.

Expediente no dia 31 de Agosto, ás 3 horas da tarde, devendo as cargas serem postas no armazem da C. Port of Pará, até ás 11 horas da manhã do dia 1.

LINHA DO MADEIRA Paquete INDIO DO BRASIL

Sahirá para o rio Madeira no dia 6, ás 9 horas da manhã, fazendo a escala do contrato. Além das cargas para os portos da linha, também receberá para os portos da extinta linha de Manaus, situados à margem do Amazonas, para Manaus.

Expediente no dia 1, ás 3 horas da tarde, devendo as cargas serem postas no armazem da C. Port of Pará, até ás 11 horas da manhã do dia 1.

LINHA DO PURUS-ACRE Paquete CUYABA

Sahirá para o Purus-Acre no dia 13, ás 9 horas da manhã, fazendo a escala do contrato. Além das cargas para os portos da linha, também receberá para os portos do Acre até a Empresa, e do Yaco até Senna Madureira, cujas cargas serão baldeadas na Cachoeira para os vapores de roda a pópa, que as conduzirão aos respectivos destinos, se houver agia. Também receberá para os portos da extinta linha de Manaus, situados à margem do Amazonas.

Expediente no dia 12, ás 3 horas da tarde, devendo as cargas serem postas no armazem da C. Port of Pará, até ás 11 horas da manhã do dia 1.

LINHA DO OYAPOCK Paquete OYAPOCK

Sahirá para o Oyapock no dia 17, ás 9 horas da manhã, fazendo a escala do contrato. Além das cargas para os portos da linha, também receberá para os portos da extinta linha de Manaus, situados à margem do Amazonas, para Manaus.

Expediente no dia 16, ás 3 horas da tarde, devendo as cargas serem postas no armazem da C. Port of Pará, até ás 11 horas da manhã do dia 1.

LINHA DO TAPAJÓS Paquete AJUDANTE

Sahirá para o Tapajós no dia 15, ás 9 horas da manhã, fazendo a escala do contrato. Expediente no dia 14, ás 3 horas da tarde, devendo as cargas serem postas no armazem da C. Port of Pará, até ás 11 horas da manhã do dia 1.

LINHA DO MADEIRA Paquete BELEM

Sahirá para o rio Madeira no dia 20, ás 9 horas da manhã, fazendo a escala do contrato. Além das cargas para os portos da linha, também receberá para os portos da extinta linha de Manaus, situados à margem do Amazonas, para Manaus.

Expediente no dia 19, ás 3 horas da tarde, devendo as cargas serem postas no armazem da C. Port of Pará, até ás 11 horas da manhã do dia 1.

LINHA DO SOLIMÕES-JAVARY Paquete TUPY

Sahirá para o Solimões-Javary no dia 25, ás 9 horas da manhã, fazendo a escala do contrato. Além das cargas para os portos da linha, também receberá para os portos da extinta linha de Manaus, situados à margem do Amazonas, para Manaus.

Expediente no dia 24, ás 3 horas da tarde, devendo as cargas serem postas no armazem da C. Port of Pará, até ás 11 horas da manhã do dia 1.

VIAGEM EXTRAORDINARIA AO PURUS-NAUPRY

Paquete PAES DE CARVALHO

Sahirá para o Purus-Naupury no dia 28, ás 9 horas da manhã, fazendo a escala do contrato. Além das cargas para os portos da linha, também receberá para os portos do rio Acre até Napury e do Yaco até Senna Madureira, a serem baldeadas na Cachoeira para os vapores de roda a pópa que as conduzirão aos respectivos destinos, havendo agia. Também receberá cargas para os portos da extinta linha de Manaus, situados à margem do Amazonas.

Expediente no dia 27, ás 3 horas da tarde, devendo as cargas serem postas no armazem da C. Port of Pará, até ás 11 horas da manhã do dia 1.

AVISO—Para conhecimento de quem interessar possa, faz-se constar que nos vapores desta Companhia que fazem viagens para o Alto e Baixo Juruá e Alto e Baixo Juruá, em cujo bordo não seguem funcionários postais, o respectivo comandante se incumba das correspondências avulsas, devidamente franqueadas e destinadas para os portos para onde houver agia.

LINHA DE MANAUS

PAQUETE

RIO AQUITY

COMANDANTE BRITO PEREIRA

Sahidas a 1 e 16 de cada mez

Est magnifico navio, dotado de todos os confortos para passageiros de 1ª e 2ª classe, incluindo a luz elétrica e com fabrica de gelo, sahirá para Manaus com escala por Gurupá, Aruanã,

duba, Pranhá, Montenegro, Santarém, Alem quer, Obidos, Parintins, Uruarubá, Itacatiara e mais portos para onde houver carga e passageiros, no dia 1 de Setembro, ás 9 horas da manhã.

Protes e passagens pelas tabelas da The Amazon River Steam Navigation Company (1911) Limited.

Afim de evitar transfeencia, pede-se aos srs. carregadores a fim de mandar as suas cargas com a devida brevidade para o armazem n. 8 da Port of Pará.

Expediente e mais informações com o comandante, em casa de

C. R. DOS REIS.

Expediente e mais informações com o comandante, em casa de

C. R. DOS REIS.

Expediente e mais informações com o comandante, em casa de

C. R. DOS REIS.

Expediente e mais informações com o comandante, em casa de

C. R. DOS REIS.

Expediente e mais informações com o comandante, em casa de

C. R. DOS REIS.

Expediente e mais informações com o comandante, em casa de

C. R. DOS REIS.

Expediente e mais informações com o comandante, em casa de

C. R. DOS REIS.

Expediente e mais informações com o comandante, em casa de

C. R. DOS REIS.

Expediente e mais informações com o comandante, em casa de

C. R. DOS REIS.

Expediente e mais informações com o comandante, em casa de

C. R. DOS REIS.

Expediente e mais informações com o comandante, em casa de

C. R. DOS REIS.

Expediente e mais informações com o comandante, em casa de

C. R. DOS REIS.

Expediente e mais informações com o comandante, em casa de

C. R. DOS REIS.

CASA BANCARIA SANTOS SOBRINHO

—DE—
A. F. de Souza & C.^a
AGENTES DO

Lloyd Brasileiro

Saccam sobre Londres, Paris, Hamburgo, New York, Ilha da Madeira, Barbados, todas as cidades e villas de Portugal, Hespanha, Italia, Suissa, Marrocos, Turquia e demais países da Europa e sobre todas as praias do Brasil.

Na Italia fazem pagamentos em domicílio. Saques à vista sobre Vigo.

Comparam e vendem libras, dinheiro português, hespanhol, italiano, americano e moedas antigas.

Encarregam-se da compra e venda de propriedades, papéis de credito, cotização de seguros, juros, dividendos, etc., etc.

LINHA DA AMERICA

VAPOR

TAPAJÓS

VAPOR

ACRE

Esperado do Sul a 11, sahirá para New-York depois da indispensável demora.

Esperado da New-York a 8, sahirá para o Sul depois da demora indispensável.

PREÇOS DE PASSAGENS PARA SÃO JOÃO DE PORTO RICO

1ª classe 242\$000

2ª classe 180\$000

3ª classe 125\$000

PREÇOS DE PASSAGENS PARA NEW-YORK

1ª classe 482\$000

2ª classe 340\$000

3ª classe 225\$000

SAHIDAS DO

RIO DE JANEIRO 25 de Agosto 31 de Agosto

BAHIA 26 de Agosto 1º de Setembro

PERNAMBUCO 29 de Agosto 5 de Setembro

Os vapores "Maranhão", "Oitá", "Brasil" e "Manaus" escaleam em Tutoya, Santarém, Obidos, Parintins e Itacatiara.

Avismos os carregadores que as cargas deverão ser remetidas para os armazens da Port of Pará e os conhecimentos e despachos enviados ao escriptorio da agencia até ás 4 horas da tarde da véspera da partida do paquete.

Pede-se aos srs. passageiros possuidores de bilhetes de volta que os facam visar nesta agencia, quando tenham de se utilizar dos mesmos. Não serão recebidos a bordo aquellos que não satisfizerem essa formalidade.

Lanchas YPIRANGA, VELOZ e UYARA—Alugam-se para viagens e reboques dentro e fora do quadro.

Cx. Postal, 123 Tel. 178

Fretes, passagens e informações à Rua 15 de Novembro, 42

Viagem a Cametá e Mocajuba

Vapor CASSIANA

Este vapor sahirá, 2 de Setembro, ás 7 horas da noite, para Alcantá, Trapihe Hippolyta, Cametá e Mocajuba, regressando a segunda-feira, 5, ás 9 horas da manhã.

Recebe cargas e passageiros a preços reduzidos.

Para mais informações, em nosso escritório, a travessa 7 de Setembro n. 33, Pará, 25 de Agosto de 1916.

PREZIE CASTRO & O

Passagens 1ª classe, 3ª classe

Alcantá 50\$000 85\$000

Trapihe Hippolyta 75\$000 125\$000

Cametá 100\$000 150\$000

Mocajuba 175\$000 250\$000

N. B. Nestes preços não está incluído o imposto federal de transporte.

Empresa de Navegação

Mosqueiro e Soure

Viagem extraordinária à cidade de Soure

A Empresa de Navegação Mosqueiro e Soure communica ao publico que no dia 31 de corrente o vapor Soure fará uma viagem extraordinária à cidade de Soure, fazendo o contrato com o governo, sahirá de Belém ás 4 horas da tarde, louando no Pilobrito e Mosqueiro, voltando de Soure nesse mesmo dia, ás 12 horas da noite, fazendo escala pelo Mosqueiro e Pilobrito. A empresa também communica que pretende realizar estas viagens todas as primeiras e terceiras quintas-feiras de cada mez.

Belém do Pará, 24 de Agosto de 1916.

(24, 26, 28, 30, 31)

Sellos federaes

de todos os valores

Vendem-se na CASA VIDIGAL

Rua 15 de Novembro n. 28

(2, 5 e 10)

Não ha mais sezões

As primeiras e legitimas PILULAS MARAVILHA, do pharmaceutico José de Moura Machado, são, unicamente, as da marca AZUL E BRANCA, aprovadas pela Inspectoria Geral de Hygiene dos Estados-Unidos do Brasil e premiadas com medalha de ouro na Exposição do Rio de Janeiro em 1908

ATTENÇÃO!

O pharmaceutico JOSÉ DE MOURA MACHADO é o unico fabricante e inventor das

PRIMEIRAS PILULAS MARAVILHA e mais ninguém.

PREÇO: CAIXA 3\$000

Para quantidades grandes abatimentos

UNICO DEPOSITO.

Pharmacia Maravilha

de MACHADO & COMP.

65—Rua Cons. João Alfredo—65

(Junto à Formosa Parense)

Cautela com as falsificações

Mão Feliz

Agencia geral de Loteria Federal, garantida pelo governo da União.

A Loteria

DE

N. S. de Nazareth

a quem todos nós recorremos, e moldada em um

Plano surpreendente!

TOTAL DOS 4 MAIORES PREMIOS:

200:000\$

50 CONTOS

mais 50 CONTOS

mais 50 CONTOS

mais 50 CONTOS

e mais uma infinidade de premios de 10, 5, 2 e 1 contos,

500 e 200 mil rs.

APPROXIMAÇÕES PARA:

1, 2, 3, 4 e 5 premios

DEZENAS PARA:

1, 2, 3, 4 e 5 premios

Terminações para os dois finais:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 e 9 PREMIOS

TOTAL:

Premios **4.622** premios

Prço excepcional!

INTEIRO 20\$000

10\$000 MEIO

QUARTO 5\$000

18000 a FRAÇÃO

Extração—7 de Outubro

Vespera do cirio

da Excelsa Virgem

de Nazareth!!

Quem deixará de implorar-lhe a graça de tirar

a sorte grande?

Planos a correr nesta semana

Quinta-feira, 31

25 contos por 2\$

Sexta-feira, 1

20 contos por 2\$

Magnifico plano

Já o pobre pôde enriquecer!!

Vão ver a sorte na Mão Feliz

SABADO, 9 de SETEMBRO

50:000\$ por 10\$

Só 30.000 bilhetes

Quem só possuir 200réis

poderá se habitar nos planos da Federal.

O pobre também tem direito e aspiração de ser rico, e o meio é JOGAR na FEDERAL.

Loterias extraordinarias

Grande plano

100 contos

EM 2 e 16 DE SETEMBRO

Por 10\$000 o inteiro—18000 a fração

Redução na quantidade de bilhetes em todos os planos da Federal

Casa e terreno

ALUGAR ou ARRENDAR o prédio 4

prazo Justo Chermont n. 35, onde estere a Sociedade Recreativa, proprio para teatro, cinema, etc., uma das melhores pontas para funções, especialmente durante a festa de Nazareth.

Possuindo grande terreno nos fundos, sit 1

avenida São Jeronymo, com archilhanças proprias para jogos sportivos, etc.

Accão-se presta para a casa e terreno, ou separadamente.

Tratar com Manoel Pedro de O., rua de S. João n. 2.