

EXHIBIÇÃO DE FORÇA entre a Rússia e a Alemanha!

ENQUANTO OS ALLEMÃES CONCENTRAM NA FRONTEIRA RUSSO-POLONEZA 70 DIVISÕES, NUM TOTAL DE 1.400.000 HOMENS, OS RUSSOS ESTABELECEM NA BESSARABIA, 20 DIVISÕES, COM TREZENTOS E SESENTA MIL SOLDADOS!

BUDAPEST, 26 (UNITED PRESS) — Foi informado que os russos duplicaram os efectivos de suas guarnições na Bessarabia, desde o verão e que agora contam com 20 divisões, com unidades totalmente mecanizadas. As 20 divisões russas que, segundo se acredita, compõem-se de 18.000 homens cada uma, dariam aos soviets uma força de 360.000 homens, ou seja, mais ou menos, o número que se presume terem actualmente os alemães na fronteira.

Segundo cálculos de círculos locais, actualmente, há pelo menos, setenta divisões alemãs sobre a fronteira russo-polonesa, o que representa uma força aproximada de 1.400.000 homens. Com os contingentes adicionais que, segundo se diz, estão em viagem para a Rumania, — de 15 a 18 divisões — o total de forças nazistas destacadas sobre as regiões oriental e sul-oriental da Europa alcançaria de 85 a 90 divisões, o que elevaria o número de homens destacados na dita zona a cerca de 2 milhões.

SEM FUNDAMENTO A PAZ EM SEPARADO DA ITALIA COM A INGLATERRA!

LONDRES, 26 (United Press) — Não tiveram confirmação oficial as informações segundo as quaes um commissario militar da Italia viajaria em vôo directo de Roma a Londres afim de formular propostas de paz á Inglaterra, devendo a Alemanha continuar sozinha com a guerra.

Não ha tropas alemãs no território da Hungria!

Rio de Janeiro — 6.ª-feira, 27 de Dezembro de 1940

RADICAL

DIRECTOR RODOLPHO CARVALHO

Gerencia — 42-0725	Av. Rio Branco, 173, 2.º and.	Redacção — 42-8498
Direcção — 42-3446	ANNO IX — Numero 3.170	42-0454

BERLIM DESMENTE E LONDRES DESCONHECE AS NOTÍCIAS DIVULGADAS A RESPEITO — NEM UM SOLDADO ALLEMÃO NA BULGARIA

BERLIM, 26 (U. P.) — Os círculos autorizados desmentem oficialmente a noticia de que as tropas alemãs estão penetrando na Hungria.

Accrescentam os mesmos círculos que esta noticia "é uma consequencia da falta de informações, para maior sensacionalismo e a unica coisa que podemos fazer é rir de tal noticia".

Perguntados se conheciam a origem dessa informação, os círculos citados declararam que "por mais que procuremos não foi possível saber donde procede. Não ha base alguma para essa classe de noticias".

LONDRES IGNORA

LONDRES, 26 (U. P.) — Os círculos officiaes desta capital de-

(Continúa na 4.ª pag.)

Socorro às victimas de Juiz de Fóra!

O amparo às familias dos trabalhadores victimados pela inundação — Moratoria ao commercio e á industria — Acção indispensavel dos Institutos de Aposentadoria e Pensões — Um appello á solidariedade nacional



Vista panoramica de Juiz de Fóra, vendo-se uma parte do Rio Parahybuna, que corta a cidade, pr esentemente assolado por terrivel cada midade

CALAMIDADE!

Até agora, setenta desabamentos e dois mortos, na catastrophica enchente de Juiz de Fóra — Dezenas de milhares de contos de prejuizos em mercadorias deterioradas — Milhares de pessoas ao desabrigo — Attingidos tres municipios fluminenses — Nove mortos em Astréa —

SERA' ESMAGADOR o poderio naval norte-americano

32 couraçados, 18 porta-aviões, 19 cruzadores, 365 contra-torpedeiros, 135 submarinos e dez mil aviões terá a futura armada

WASHINGTON, 26 (United Press) — Os círculos diplomaticos locais commentaram com interesse, a revelação feita pelo Chefe das Operações Navas da Armada Norte-Americana, almirante Harold P. Starks, referente ao alto numero de navios de guerra que possuirá os Estados Unidos após ter-

O Japão quer uma base em Saigon

HANOI, 26 (UNITED PRESS) — Em esperanças autorizadas informouse que um funcionario japonês de categoria elevada viajara no sabado de Hanoi para Saigon, com o fim de discutir com as autoridades francesas as condições do Japão no que se refere á Indochina meridional. O Japão está muito interessado na zona de Saigon para o estabelecimento de bases militares.

Juiz de Fóra era cidade de trabalho e prosperidade.

Centro industrial de primeira importancia, ao lado de suas fabricas — se alinhavam — limpas e igures, filas inteiras de residencias simples, onde viviam — modestas e satisfeitas — milhares de familias de trabalhadores.

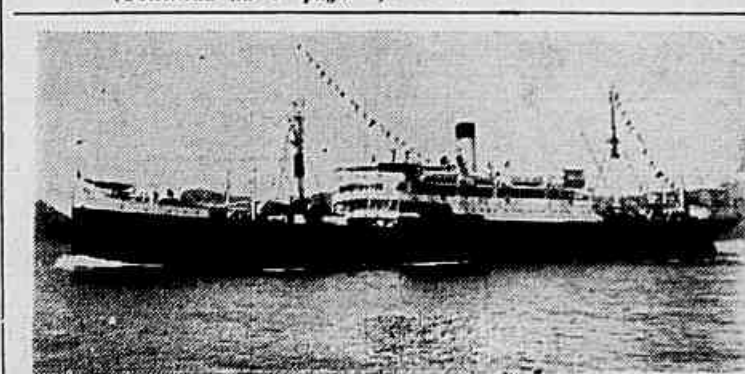
Foi justamente no dia em que todas essas familias se reuniam, na alegria commum a toda a Christandade, entre sorrisos esperançosos de crianças e devoção das consciências religiosas — que a enxurrada impiedosa destruiu em horas o resultado de annos inteiros de trabalho.

Vidas preciosas se perderam na tragica inundação que tudo carregou.

Casas desabaram ás dezenas, desfazendo em minutos, existencias inteiras de sacrificio e economia, que tinham alcançado a aspiração maxima de um tecto proprio.

As mães, agarrando ao colo os filhos, para defendel-os da calamidade, viam partir numa decepção aniquillante, tudo quanto ti-

(Continúa na 4.ª pag.)



Vapor "Cuyabá", do Lloyd Brasileiro

CHEGAM TODOS NO "CUIABÁ"

ESTÃO A BORDO DO NAVIO NACIONAL OS ANTIGOS PASSAGEIROS DO "BAGÉ"

Conforme O RADICAL teve oportunidade de noticiar, os passageiros do "Bagé", o qual ainda se encontra em Lisboa, aguardando ordens para zarpar, chegam ao Rio a bordo do "Cuiabá".

Visando tranquilizar familias e amigos sobre o destino dos que na capital portugueza, aguardavam condução para o Brasil, publicamos a lista completa dos passageiros de 1.ª classe, do "Cuiabá":

Com destino ao Rio de Janeiro: Maria Augusta Jesus, Jean Conde, Manuel Villar Reilo, Celso Pinto Silva, Arthur Augusto Almeida, Amélia Augusta Gonçalves, José Gonçalves Araújo, Magnolia Jesus Araújo, Alice Grana

(Continúa na 4.ª pag.)

26.000 homens atiram incessantemente, sobre Bardia!

DUZENTAS E CINQUENTA PEÇAS DE ARTILHARIA ASSESTADAS DO MAR EM TORNO DO REDUCTO ITALIANO — RESISTEM, AINDA, AS FORÇAS FASCISTAS!

WASHINGTON, 26 (United Press) — O Secretario da Presidencia, sr. Stephen Early, annunciou hoje que na sua "palestra radio-telephonica" de domingo, o presidente Roosevelt considerará, especialmente, a questão do do apolo dos Estados Unidos á Grã Bretanha.

Presume-se que o primeiro mandatario se referirá, preferencialmente, ao plano do governo de emprestar ou arrendar material bellico á Grã Bretanha.

Não obstante, o secretario Early declarou que o presidente não revelaria cifras, das quaes "outros governos poderiam desejar se inteirar".

O sr. Roosevelt cancelou todos

(Continúa na 4.ª pag.)

ENTROU PARA O PARTIDO FASCISTA!

NAPLES, 24 (A. N.) — A princesa real italiana Maria José de Piemonte, ingressou no partido fascista. O chefe provincial do partido, em Naples, fez pessoalmente entrega, á princesa, da carteira partidária. Como data de ingresso consta o dia 2 de outubro de 1935.

Edição de Hoje 200 REIS

HITLER NA FRANÇA

BERLIM, 26 (A. N.) O Sr. Adolph Hitler, acompanhado pelo marechal Goering, visitou os soldados alemães que se encontram no sector de canal da Mancha.

JUNTO A'S FORÇAS QUE ABREDIAM BARDIA, 26 (United Press) — Vinte e seis mil homens das forçças britannicas, bem dotados de material de guerra, se encontram

(Continúa na 4.ª pag.)

Sombrio Natal na expectativa da invasão!

VOLTADAS PARA O MAR TODAS AS ARMAS DE DEFESA DA INGLATERRA -- OS PILOTOS INGLEZES OBSERVARAM, HONTEM, INTENSOS PREPARATIVOS DAS FORÇAS ALLEMÃS DE INVASÃO -- RIGOROSA PROMPTIDÃO EM TODOS OS PONTOS DAS ILHAS BRITÂNICAS DURANTE O DIA DE HOJE

LONDRES, 24 (U. P.) — A notícia sensacional de que os pilotos dos aparelhos de reconhecimento da "R.A.F." haviam informado às autoridades competentes, que observaram intensos preparativos das forças alemãs, para a tão longamente esperada ten-

LONDRES, 24 (United Press) — Urgente — Consta que pilotos da R.A.F. acabam de comunicar que observaram preparativos dos alemães para a invasão da Grã-Bretanha, provavelmente, para o dia de Natal.

HITLER E GOERING, NA FRANÇA

LONDRES, 24 (United Press) — Acredita-se, nesta capital, que o chanceler Hitler e os marechales Goering e von Brauchitsch estariam passando o Natal em alguma parte da França.

(Continua na 11.ª pag.)

ULTIMATUM A MUSSOLINI!

CHURCHILL REPTA O DUCE A ASSUMIR A RESPONSABILIDADE DA DESTRUIÇÃO DO IMPÉRIO ITALIANO

Edição de Hoje

300

REIS

PODEROSO ATAQUE ALLEMAO SERA TENTADO CONTRA A GRÃ BRETANHA

Rio de Janeiro — 4.ª-feira, 25 de Dezembro de 1940

RADICAL
DIRECTOR RODOLPHO CARVALHO

Gerencia — 42-0725
Direção — 42-3446

Av. Rio Branco, 173, 2.º and.
ANNO IX — Numero 3.169

Redação — 42-8498
42-0454



Rudolph Hess

Falando em territorio francez, Rudolph Hess declara que augmenta de dia para dia, o poderio aereo e submarino do Reich

BERLIN, 24 (U. P.) — O sr. Rudolf Hess, dirigente do Reich que segue em hierarchia Hitler e Goering, pronunciou um discurso no radio, em territorio francez, predizendo um poderoso ataque allemão novo e victorioso contra a Inglaterra.

O sr. Rudolf Hess declarou que o unico problema da Inglaterra actualmente consiste no seguinte: "Quanto tempo poderá retardar sua derrota".

Acrescentou o sr. Hess que o poderio aereo, submarino e de terra da Alemanha, augmenta constantemente.

(Continua na 11.ª pagina)



Mussolini

LONDRES, 24 (United Press) — O vibrante discurso do primeiro ministro, Sr. Winston Churchill, dirigido à Italia, é considerado como um ultimatum ao Sr. Benito Mussolini para que abandone o poder, ou, em caso contrario, para que assuma a plena responsabilidade pela destruição do Império Italiano.

O discurso igualmente esclareceu qualquer duvida quanto à extensão que poderá ter a actual campanha (Continua na 11.ª pagina)

Serviço militar obrigatorio, sem sorteio

O BRASIL TERA O GRANDE EXERCITO QUE SUAS NECESSIDADES RECLAMAM

Ainda repercutindo por toda a Nação a conferencia realizada pelo general Gaspar Dutra, ministro da Guerra, no Palacio Tiradentes, na qual, dando um balanço as actividades do Exército, nestes ultimos dez annos, firmou directrizes para o futuro, o general Dutra procedeu, aliás, de accordo com o bom methodo, que Thiers nos deixou: tomando do assumpto que nos expunham, não quiz ficar no que o Exército brasileiro tem feito somente no decennio do sr. Getulio Vargas; remontou o tempo e foi buscar, no passado, tudo quanto devia ser lembrado às gerações presentes. Se, na

ação pratica, já o general Dutra nos havia mostrado toda a ampla capacidade de administrador, que todos, sem esforço, e em consenso geral, lhe reconhecemos — as palavras dessa conferencia de ha dias o põem em grande relevo no mundo intellectual — porque, na sobriedade e concisão do estylo, na propriedade da linguagem, no pensamento saxonado pelas longas reflexões diante dos dados da experiencia — o que vemos é, sobretudo, um notavel escriptor, um historiador de boa orientação e erudição minuciosa.

Emfim, o que nos desvenda a conferencia do general é o esta-

dista no uso de todas as suas grandes qualidades.

Em nenhuma parte, entretanto, de seu discurso foi mais feliz o general Dutra do que ao retratar os novos rumos que devemos imprimir ao Exército. Pondo no de vido relevo os serviços prestados pelo marechal Hermes da Fonseca, com a lei do sorteo militar, que tanto influo na organização militar do Brasil, o general Dutra mostrou que já não é possível mantermos um Exército com o systema até agora seguido, e rapidamente posto de lado, da incorporação do cidadão às fileiras por espaço de tempo mais ou menos

curto, das quaes são para regressar na vida civil, perdendo todo contacto com a caserna. Propõe o general Dutra, "o serviço obrigatorio e pessoal, sem sorteo de especie alguma". É somente assim teremos, na verdade, a Nação em armas, que até agora não passava de uma simples fleção, armada numa phrase sonora.

Os exercitos antigos eram, como se sabe, constituídos de voluntarios, de qualquer procedencia, que descessem servir a determinação soberana. Era o exercito de mercenarios, que faziam a guerra a tréce de um soldo, multiplicação de tempo mais ou menos

(Continua na 11.ª pag.)



General Eurico Gaspar Dutra, ministro da Guerra.

Bardia envolta em chammmas!

TRANSFORMADA NUM VERDADEIRO INFERNO DE EXPLOESÕES E MORTICINIO, A CIDADE SITIADA! — RESISTEM, ENCARNIÇADAMENTE, OS ITALIANOS — AUGMENTA, CADA VEZ MAIS, A PRESSÃO INGLEZA -- INTENSO CANNONEIO VINDO DO MAR

COM AS FORÇAS BRITÂNICAS NA LÍBIA, 24 (U. P.) — Enormes chammmas se elevam de Bardia, mesclando-se com densas nuvens de fumo e de poeira levantadas pelas explosões das granadas britannicas que caem dentro da cidade sitiada.

No ultimo dia de luta pela posse da praça, os britannicos receberam grandes reforços de infantaria e novas baterias que dia e noite dispararam contra as posições italianas, de terra, enquanto os canhões dos navios de guerra completam sua tarefa de destruição do mar.

DANTESCO! O correspondente teve occasião de contemplar, através do arido planalto acotado pelos ventos, a luta durante todo o dia até bem entrada a noite, vendo como as granadas britannicas caíam com precisão mathematica sobre as casamatas, trincheiras e posições de artilharia situadas nos arredores e nas extremidades da cidade. (Continua na 11.ª pag.)

Custa-nos dizer: "Feliz Natal!"

"DEVEMOS CONTINUAR LUTANDO PARA MELHORAR E FAZER MAIS FELIZ ESTE MUNDO!" -- DIZ ROOSEVELT NO SEU DISCURSO DE NATAL

WASHINGTON, 24 (U. P.) — Na saudade de Natal que o presidente Roosevelt fez, hoje, ao povo norte-americano, expressou a sua esperança de poder repetir no futuro muitas aneddotas semelhantes.

Nesta hora, em que se comemora o Natal de 1940 — disse — toda a humanidade deve recordar que, embora se trate do

nome de uma festividade christã, também, felizmente, é celebrada por centenas de milhões de pessoas pertencentes a outras religiões, e mesmo pelas que não professam culto algum.

A razão não deve ser procurada muito longe: é porque o espirito da philanthropia e de amor ao proximo, exemplificado pela vida (Continua na 11.ª pag.)

Victoria sobre o odio que divide os povos!

Em sua commovente allocução de Natal, o Papa Pio XII traça as bases em que se deve assentar a paz universal — Os cinco postulados em que se esboça a advertencia christã à consciencia do mundo



Papa Pio XII

CIDADE DO VATICANO, 24 (U. P.) — É o seguinte o texto do trecho da allocução que por motivo do Natal fez o Summo Pontifice, em cuja parte citou os 5 postulados para uma nova ordem do mundo: "Os requisitos indispensaveis para uma nova ordem são:

1.º — A victoria sobre o odio que hoje divide os povos; renunciar aos systemas e às praticas que constituem constante alimento do odio. Actualmente existe uma propaganda sem limites, em alguns países que abertamente torem a verdade entregando-a à opinião publica dia a dia até de hora em hora sob forma insultuosa. Os que realmente desejam o bem estar do povo, os que desejam concorrer para a salvaguarda dos fundamentos moraes e espirituales para livrar os dos (Continua na 11.ª pag.)

NAO PO'DE

funcionar aos domingos e feriados!

INDEFERIDA A PRETENSÃO DO COMMERCIO VAREJISTA DE SECCOS E MOLHADOS

(Texto na 11.ª pagina)

SOMENTE enquanto convier A' ALLEMANHA!

FALA O GENERAL VON BRAUCHTISCH A PROPOSITO DA PROTECÇÃO DO CANAL DA MANCHA A' INGLATERRA

BERLIN, 24 (U. P.) — O general von Brauchitsch, em uma allocução pronunciada hoje, pelo radio, de uma escola franceza em que se achavam reunidos os artilheiros das guarnições das baterias allemãs de longo alcance, declarou: "O Canal da Mancha protegerá a Inglaterra enquanto isso convier à Alemanha."



Ministro Waldeemar Falck



Roosevelt

TREGUA!

WASHINGTON, 24 (U. P.) — A EMBAIXADA ALLEMA ACABA DE ANUNCIAR QUE O GOVERNO DE BERLIM EMITIU INSTRUÇÕES AS SUAS FORÇAS AEREAS NO SENTIDO DE NÃO BOMBARDEAR A GRÃ-BRETANHA, DURANTE O DIA DE NATAL, ASSIM COMO DURANTE O DIA 26, A MENOS QUE "SE VEJA OBRIGADA A TOMAR REPRESALIAS".



O sr. Tavares de Souza, presidente do Sindicato Medico Brasileiro, palestrando com o nosso redactor.

Os jornaes desta capital noticiaram que o Sindicato Medico Brasileiro, prestigiosa organização de classe, havia enviado ao Sr. Henrique Dodsworth, prefeito do Districto Federal, um memorial, solicitando solução para o caso do terreno que lhe foi dado na Esplanada do Costello.

Está, assim, em jogo o problema da localização de uma das mais poderosas organizações de classe. Funcionando desde sua fundação (Continua na 11.ª pag.)

Não circulará, amanhã, O RADICAL

Não só em obediencia é lei municipal mas também por muito respeito a tradição christã da familia brasileira e pelo desejo de proporcionar a todos que trabalham nesta casa a oportunidade de passar a grande data do Natal no aconchego do lar, O RADICAL não abre, hoje, a sua redacção, deixando, portanto, de circular amanhã.

EXHIBIÇÃO DE FORÇA entre a Rússia e a Alemanha!

ENQUANTO OS ALLEMÃES CONCENTRAM NA FRONTEIRA RUSSO-POLONEZA 70 DIVISÕES, NUM TOTAL DE 1.400.000 HOMENS, OS RUSSOS ESTABELECEM NA BESSARABIA, 20 DIVISÕES, COM TREZENTOS E SESENTA MIL SOLDADOS!

BUDAPEST, 26 (UNITED PRESS) — Foi informado que os russos duplicaram os efectivos de suas guarnições na Bessarabia, desde o verão e que agora contam com 20 divisões, com unidades totalmente mecanizadas. As 20 divisões russas que, segundo se acredita, compõem-se de 18.000 homens cada uma, dariam aos soviets uma força de 360.000 homens, ou seja, mais ou menos, o número que se presume terem actualmente os alemães na fronteira.

Segundo cálculos de círculos locais, actualmente, há pelo menos, setenta divisões alemãs sobre a fronteira russo-poloneza, o que representa uma força aproximada de 1.400.000 homens. Com os contingentes adicionais que, segundo se diz, estão em viagem para a Rumania, — de 15 a 18 divisões — o total de forças nazistas destacadas sobre as regiões oriental e sul-oriental da Europa alcançaria de 85 a 90 divisões, o que elevaria o número de homens destacados na dita zona a cerca de 2 milhões.

SEM FUNDAMENTO A PAZ EM SEPARADO DA ITALIA COM A INGLATERRA!

LONDRES, 26 (United Press) — Não tiveram confirmação oficial as informações segundo as quaes um commissario militar da Italia viajaria em vôo directo de Roma a Londres afim de formular propostas de paz á Inglaterra, devendo a Alemanha continuar sozinha com a guerra.

Não ha tropas alemãs no território da Hungria!

Rio de Janeiro — 5.ª-feira, 27 de Dezembro de 1940

RADICAL

DIRECTOR RODOLPHO CARVALHO

Gerencia — 42-0725 Av. Rio Branco, 173, 2.º and. Redacção 42-8498
Direcção — 42-3446 ANNO IX — Numero 3.170 42-0454

BERLIM DESMENTE E LONDRES DESCONHECE AS NOTÍCIAS DIVULGADAS A RESPEITO — NEM UM SOLDADO ALLEMÃO NA BULGARIA

BERLIM, 26 (U. P.) — Os círculos autorizados desmentem oficialmente a noticia de que as tropas alemãs estão penetrando na Hungria.

Accrescentam os mesmos círculos que esta noticia "é uma consequencia da falta de informações, para maior sensacionalismo e a unica coisa que podemos fazer é rir de tal noticia".

Perguntados se conheciam a origem dessa informação, os círculos citados declararam que "por mais que procuremos não foi possível saber donde procede. Não ha base alguma para essa classe de noticias".

LONDRES IGNORA

LONDRES, 26 (U. P.) — Os círculos officiaes desta capital de-

(Continúa na 4.ª pag.)

Socorro ás victimas de Juiz de Fóra!

O amparo ás familias dos trabalhadores victimados pela inundação — Moratoria ao commercio e á industria — Acção indispensavel dos Institutos de Aposentadoria e Pensões — Um appello á solidariedade nacional



Vista panoramica de Juiz de Fóra, vendo-se uma parte do Rio Parahybuna, que corta a cidade, pr esentemente assolada por terrivel cala midade

CALAMIDADE!

Até agora, setenta desabamentos e dois mortos, na catastrophica enchente de Juiz de Fóra — Dezenas de milhares de contos de prejuizos em mercadorias deterioradas — Milhares de pessoas ao desabrigo — Attingidos tres municipi os fluminenses — Nove mortos em Astréa —

SERA' ESMAGADOR o poderio naval norte-americano

32 couraçados, 18 porta-aviões, 19 cruzadores, 365 contra-torpedeiros, 135 submarinos e dez mil aviões terá a futura armada

WASHINGTON, 26 (United Press) — Os círculos diplomaticos locais commentaram com interesse, a revelação feita pelo Chefe das Operações Navaes da Armada Norte-Americana, almirante Harold P. Starks, referente ao alto numero de navios de guerra que possuirá os Estados Unidos após ter-

O povo deve concorrer para a formação de pilotos - aviadores!

NINGUEM PODE FICAR INDIFFERENTE A ESSE GRAND E PROBLEMA NACIONAL — E' NECESSARIA A COLLABORAÇÃO DA BUROCRACIA, PARA QUE NAO IMPEÇA O EMPOLGANTE MOVIMENTO

Não ha, neste grave momento da historia humana, problema de maior relevancia para uma nação do que a organização de pessoal competente para constituir seus quadros de aviação. Não iremos trazer á colleção o que fi-

zeram, nestes ultimos annos, algumas das grandes potencias que disputam a hegemonia militar no mundo; nem iremos, de igual forma, buscar o exemplo recente dos Estados Unidos, onde as autoridades do governo assentaram programma de desenvolvimento aereo, que ultrapassa a tudo quanto haviamos assistido anteriormente, no esforço pela constituição de um potencial aereo, sem precedentes. Basta que atentemos no que pretendem fazer países do hemisphero meridional da America, como a Argentina, que se empenha na constituição rapida de cinco mil aviadores, para cujo treinamento encomendou 500 aviões nos Estados Unidos, para vermos que o Brasil necessita, na verdade, de entrar decisivamente no caminho da constituição immediata de especialistas nessa utilissima conquista do século, cujos progressos são tão vertiginosos que nos enchem de espanto.

O Brasil, como país de grandes extensões de terras inexploradas, com nucleos pequenos de população confinados por imensos espaços precisos, talvez mais do que qualquer outros países, de uma organização aerea em correspondência com as suas peculiares condições. Estabelecer rapidas comunicações entre todas as cidades, villas e aldeias do país, é uma necessidade da mais alta importancia para o incentivo de nosso progresso e, mesmo, para a cohesão nacional.

O primeiro estagio do aprendizado na aviação, promovido pelos Aero-Clubs que funcionam no Brasil e por parte das escolas que se dedicam a disseminação dessa util actividade, será sempre o turismo, o sport, vindo, em seguida, o ensino ministrado para a direcção de aparelhos mais complexos. E, finalmente, de maior relevancia, os cursos que sahem muitos grandes "azes", pela possibilidade da mani-

Juiz de Fóra era cidade de trabalho e prosperidade. Centro industrial de primeira importancia, ao lado de suas fabricas — se alinhavam — limpas e igúnes, filas inteiras de residencias simples, onde viviam — modestas e satisfeitas — milhares de familias de trabalhadores.

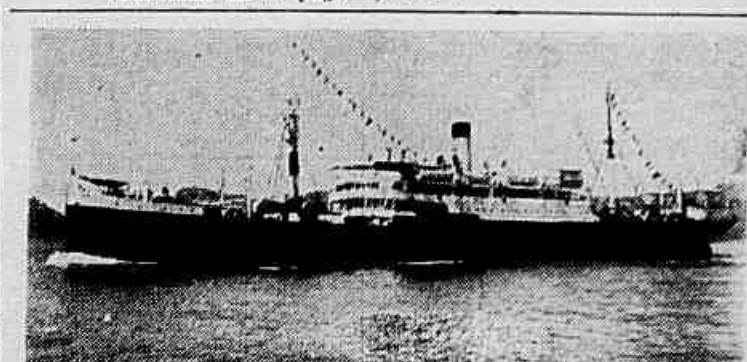
Foi justamente no dia em que todas essas familias se reuniam, na alegria commum a toda a Christandade, entre portões asperangosos de orações e devoção das consciencias religiosas — que a enxurrada impiedosa destruiu em horas o resultado de annos inteiros de trabalho.

Vidas preciosas se perderam na tragica inundação que tudo carregou.

Casas desabaram ás dezenas, desfazendo em minutos, existencias inteiras de sacrificio e economia, que tinham alcançado a aspiração maxima de um tecto proprio.

As mães, agarrando ao colo os filhos, para defendel-os da calamidade, viam partir numa decepção aniquillante, tudo quanto ti-

(Continúa na 4.ª pag.)



Vapor "Cuyabá", do Lloyd Brasileiro

CHEGAM TODOS NO "CUIABÁ"

ESTÃO A BORDO DO NAVIO NACIONAL OS ANTIGOS PASSAGEIROS DO "BAGÉ"

Conforme O RADICAL teve oportunidade de noticiar, os passageiros do "Bagé", o qual ainda se encontra em Lisboa, aguardando ordens para zarpar, chegam ao Rio a bordo do "Cuyabá".

Visando tranquilizar familias e amigos sobre o destino dos que na capital portuguesa, aguardavam condução para o Brasil, publicamos a lista completa dos passageiros de 1.ª classe, do "Cuyabá":

Com destino ao Rio de Janeiro: Maria Augusta Jesus, Jean Condere, Manuel Villar Reelo, Celso Pinto Silva, Arthur Augusto Almeida, Amelia Augusta Gonçalves, José Gonçalves Araújo, Magnolia Jesus Araújo, Alice Grana

(Continúa na 4.ª pag.)

26.000 homens atiram incessantemente, sobre Bardia!

DUZENTAS E CINCOENTA PEÇAS DE ARTILHARIA ASSESTADAS DO MAR EM TORNO DO REDUCTO ITALIANO — RESISTEM, AINDA, AS FORÇAS FASCISTAS!

JUNTO A'S FORÇAS QUE ASSEDIAM BARDIA, 26 (United Press) — Vinte e seis mil homens das forças britannicas tem atirado de artilharia de todos os calibres, —

(Continúa na 4.ª pag.)

ROOSEVELT vae decidir!

NO SEU DISCURSO DE DOMINGO PROXIMO, O PRESIDENTE NORTE-AMERICANO ESCLARECERÁ A ATTITUDE EM FACE DO AUXILIO A INGLATERRA

É CONTRA!

WASHINGTON, 26 (A. N.) — O senador Wheeler, commentando o caso do confisco dos navios alemães fundeados em portos americanos, declarou que se isso viesse a se verificar a nação presenciaria uma violação da lei de neutralidade, "em seu texto e espirito".

WASHINGTON, 26 (United Press) — O Secretario da Presidencia, sr. Stephen Early, anunciou hoje que na sua "palestra radio-telephonica" de domingo, o presidente Roosevelt considerará, especialmente, a questão o do apoio dos Estados Unidos á Grã Bretanha.

Presume-se que o primeiro mandatario se referirá, preferencialmente, ao plano do governo de emprestar ou arrendar material bellico á Grã Bretanha.

Não obstante, o secretario Early declarou que o presidente não revelaria cifras, das quaes "outros governos poderiam desejar se inteirar".

O sr. Roosevelt cancelou todos

(Continúa na 4.ª pag.)

ENTROU PARA O PARTIDO FASCISTA!

NAPOLES, 24 (A. N.) — A princesa real italiana Maria José de Piemonte, ingressou no partido fascista. O chefe provincial do partido, em Napoles, fez pessoalmente entrega, á princesa, da carteira partidaria. Como data de ingresso consta o dia 2 de outubro de 1935.

Edição de Hoje 200 REIS

HITLER NA FRANÇA

BERLIM, 26 (A. N.) O Sr. Adolph Hitler, acompanhado pelo marechal Goering, visitou os soldados alemães que se encontram no sector de canal da Mancha.

SOERGUIMENTO NAVAL BRASILEIRO

O lançamento ao mar do destroyer "Mariz e Barros" e o batimento das quilhas dos contra-torpedeiros "Ajuricaba", "Araguary" "Acre" e "Apa"

Gracias ao zelo e à actividade dos operários encarregados da construção do destroyer no Arsenal de Marinha desta capital e à dedicação dos directores do mesmo departamento naval, das novas altas autoridades navais e do ministro da Marinha, almirante Henrique Aristides Guilhem, ainda este ano será lançado ao mar mais uma unidade para a nossa Frota de Guerra.

Assim, amanhã, dia 28, às 13.30 horas, com a presença do chefe da Nação, ministros de Estado, altas autoridades civis e militares e os addidos navais aqui acreditados, será lançado à água o destroyer "Mariz e Barros", a segunda unidade da classe e tipo do "Marcello Dias", cujo lançamento ao mar foi realizado em junho passado e, presentemente, está recebendo armamento e máquinas auxiliares.

A MADRINHADA DO "MARIZ E BARROS"

A convite do ministro Henrique Aristides Guilhem, será madrinha da nova belonave, a senhora do ministro Gustavo Capanema, dona Maria Capanema, que parará o nome "Mariz e Barros".

O BATIMENTO DAS KILHAS DE MAIS QUATRO DESTROYERS

A solenidade do batimento de água do "Mariz e Barros", irmão dos destroyers "Marcello Dias", já construído e "Greenhalgh", em adeantado estado de construção, será acompanhada com o batimento das quilhas dos contra-torpedeiros "Ajuricaba", "Araguary", "Acre" e "Apa", que virão completar a série iniciada com o "Amazonas" e "Araguary", cujas quilhas foram batidas por ocasião do lançamento ao mar do "Marcello Dias".

Esta cerimônia obedecerá a seguinte ordem: — no batimento do primeiro arrebite da quilha do "Ajuricaba", empunhará o martelete pneumático o presidente Getúlio Vargas, ao tempo que o interventor federal no Estado do Rio de Janeiro, comandante Amador Ribeiro, segurará o anteparo. Em cerimônia idêntica haverá, a seguir, as quilhas do "Araguary", "Acre" e "Apa".

CASA MACRI

Novo sistema de vendas

A CASA MACRI, de Cav. Antonio Macri, acaba de adoptar em sua elegante alfândega um novo e moderno sistema de vendas para as suas confecções para homens e senhoras. Os preços são muito baixos, verdadeiramente incríveis, por causa da crise actual. A CASA MACRI faz tecidos de espartilho de seda (1909, 2205, e 2305) e de brim de linho (1909, 2205, e 2305), todos sob medida. Não deixem de apreciar a oportunidade.

CASA MACRI
AVENIDA RIO BRANCO, 56, 1.
PHONE: 42-3645

Afundado um destroyer inglês

LONDRES, 26 (U. P.). — O destroyer inglês "Acheron", que, segundo comunicado da Armada, foi posto a pique deslocado a 1.350 toneladas e o 24º contra-torpedeiro cuja perda é anunciada. A tripulação normal do "Acheron" era de 138 homens. O comunicado não revela os nomes dos afundados.

CASA MAIA
Completo sortimento de materiais eléctricos para todos os tipos de aparelhos. LUCAS E ARTES PARA PRESENTES — Rua Carvalho de Sousa, 317 — Tel. 29-8109, casa da esquina — Madureira
Manoel Augusto Maia

APAREÇA O DONO DO RELOGIO

A disposição do seu relógio, não se em sua Gerência um relógio, de senhora, encontrado em frente à Igreja de Santa Anna, pela sr. Manoel Antonio de Andrade, residente à rua General Castelli, n. 122, sobrado, que para aquela fim, apresente em trazer à nossa redacção.

CABELO BRANCO... Envelhece

JUVENUDE ALEXANDRE

Faz desaparecer e evita os SEM TINGIR

Sindicato dos Trabalhadores em Carvão e Mineral de Niterói

SEDE — RUA MIGUEL DE LEMOS, N. 18 — PHONE: 4895 — NITERÓI

De ordem do sr. presidente convocamos a assembleia geral extraordinária a realizar-se a 28 de dezembro, em 15, 16 e 17 de dezembro, respectivamente, às 17, 17.30 e 18 horas.

ORDEN DO DIA

Presença de contas.

Leitura dos balancetes do exercício passado.

Assim, etc.

Ordem do dia: 1.º — Agradecer ao sr. presidente a sua presidência e a sua assistência pessoal e a sua assistência pessoal e a sua assistência pessoal.

Bênção calvinista.

Niterói, 26/12/30.

Secretaria: Archanjo da Silva, Niterói.

LIVREMOS O NATAL DA DETURPAÇÃO

O Natal é por excelência a festa da Família.

Na sua véspera, tirante a Missa do Galo, tudo se concentra no lar, em torno de cujas mesas, em belas condições com a festividade, reúnem-se os membros alegremente, trocando saudações e presentes, votos de felicidades e expansões de júbilo christão.

Para as crianças a expectativa do que deixará o Papai Noel nos sapatos adreles dispostos para receber os brindezinhos está todo o encanto do Natal.

Bem poderíamos dizer que era assim, porque, infelizmente, quanto se tem modificado esse ambiente tradicional, tão impregnado de beleza incomparável e de suavidade mística, que nos faz sentir em sua imensidade a significação toda do nascimento de Jesus.

Não temos ao ponto de condemnar como responsável pelo que se passa o modernismo do "Papai Noel" e das árvores alçadas pela neve, porque nos países, onde isso foi importado, o Natal permanece intocável e qualquer desvirtuamento, e continua sendo exclusivamente familiar.

O mal, portanto, não está ali. Mas, por isso ou por aquilo o nosso Natal já não é o mesmo.

Não há visto o que se reflecte nas estações de rádio, por exemplo, que são, hoje em dia, o termómetro por onde se pode ler qualquer modificação nos nossos hábitos.

Que reflectiram ellas, na sua quasi totalidade, sendo a transformação da festa do Nascimento de Christo em bailes carnavalescos?

Foi o que se viu e ouviu.

Natal não se festeja com bailes e muito menos com danças cheirando a orquídeas de Carnaval.

Não é por puritanismo que o escrevemos, porque não somos dos que condemnamos o Carnaval.

Max tudo tem seu tempo e a seu a propósito.

E o propósito que se defende a necessidade de preservar o Natal de qualquer deturpação do carácter bellissimo, que é todo seu.

TEMPESTADES DE NEVE

BUCAREST, 26 (United Press) — Continuaram em todo o país as tempestades de neve que interromperam o serviço ferroviário em grandes extensões da Rumania.

De Constanza se informou que a navegação ficou totalmente interrompida, pela forte tempestade que se desencadeou no Mar Negro, onde o navio que faz a carreira entre Constanza e Sibiu sofreu um retardamento de 24 horas.

Multada em um milhão de francos, uma cidade franceza!

VICHY, 26 (United Press) — Uma cidade franceza que sofreu prejuizos consideráveis em consequência dos bombardeios e da acção bélica do exercito alemão, durante a offensiva de junho, foi multada em 1.000.000 de francos pelas autoridades de ocupação, por motivo da destruição de um caso telefonico alemão, no Boulevard Victor Hugo.

O attentado foi cometido em honra da noite e como foram infructuosos os esforços para descobrir o autor desse acto de sabotagem, as autoridades alemãs resolveram multar a municipalidade.

FUMANTES

Fumos em rolo Cerrito, Goyano, Bragança e mais fumos regionaes; especialistas em palhas Gauchas. TABACARIA PORTA LARGA — Praça 15 de Novembro, 34-38. Phone: 23-5301

O Exército nas 212 paginas de uma edição extraordinaria de "Vida Domestica"

Recebemos e agradeceremos a oferta gentil e valiosa que nos fez "Vida Domestica" de um exemplar da obra que acaba de editar a sagrada do Exército Nacional. Trata-se de uma edição especial, com duzentas e doze paginas, numerosas illustrações a cores notadamente as que reproduzem quadros celebres com motivo de batalhas e vitórias de grandes cabos de guerra.

Abre o volume um artigo do sr. Lourival Fontes, director geral do Departamento de Imprensa e Propaganda sobre "As Classes Armadas e a Unidade Nacional", tendo todos os Ministros de Estado escripto palavras expressamente dirigidas para a obra, fixando os pontos de contacto dos seus sectores ministeriaes com a da Guerra.

Segue-se um resumo da historia militar do Brasil e por fim uma demonstração através de photos e quadros estatísticos de todas as realizações do actual governo na pasta da Guerra.

Buracos enormes interestando o trafego na rua João Caetano

Não é no subúrbio, zonas geralmente relegadas ao esquecimento. É, ao contrario, bem proxima do centro, na parte ba tempos chamada de Cidade Nova. Começa na rua Marques de Sapucahy. É a rua João Caetano, que, pelo seu estado de pessima conservação, se acha em situação precaria. Em frente aos predios 205, 207 e 209, vêem-se enormes buracos, de quasi dois metros de profundidade, prejudicando o trafego, dificultando o transito e, finalmente, pon-do em perigo a vida dos que passam, pois ali, não obstante, a terra não movimentada, não existe sequer um "signal", dando ou não passagem livre. Além disso, constituindo um verdadeiro perigo, inclusive para "projectos" a malandragem, como ocorre os menores desocupados, que passam o tempo a alvejar as vidrucas, permanecendo, obstruindo o caminho, montões de pedras, aqui e ali. Esse é o triste aspecto que offerece a rua João Caetano, para o qual os moradores, que são os maiores prejudicados, dirigem um apello ao Secretario de Viação e Obras da Prefeitura, Sr. Edson Passos.

Hemoplason

GLUCONATO DE CALCIO FERRUGINOSO VITAMINADO

Elimina a Palidez, Fortifica, Engorda e Combate a Prisão de Ventre PARA TODOS OS SEXOS E TODAS AS IDADES

Despopulação no Acre!

Nova e inquietante revelação feita pelo Serviço Nacional de Recenseamento

MAIS DO QUE AS PRATICAS ANTI-CONCEPCIONALES A MISERIA INFLUE NA DESPOPULAÇÃO, CONDICIONANDO A MORTALIDADE INFANTIL



Sr. Epaminondas Martins, Interventor no Acre

Em torno de um communicado do Serviço Nacional de Recenseamento feito a imprensa carioca sobre os trabalhos do censo de demographia geral, em que se revelava ao país o decréscimo alarmante de populações em varias capitales brasileiras, o RADICAL inclinou uma "enquete" em nossos meios médicos, no decorrer da qual obstetras e pediatras deram explicações para o phenomeno.

Como as de maior gravidade, figuravam entre essas explicadas a pratica generalizada dos methodos anti-concepções e dos abortos criminosos.

Sempre, nos pareceu, no entanto, que a questão se relaciona mais com os males da miséria do que com o uso e abuso daquellas praticas.

Diminua a população não só porque se restringe a natalidade. Si isso importa, importa muito mais ainda dizer que, entre nós, a

despopulação é, antes de tudo, decorrência da nati-mortalidade. As praticas anti-concepções, os abortos ou as interrupções de gravidez têm, evidentemente, relevo, mas ellas interessam mais nas grandes cidades, onde as clinicas clandestinas dos curadores de "atrizes, suspensões e irregularidades menstruaes", e as actividades criminosas das "fazedoras de anjo", "comadreiras" e "curiosas" encontram largo campo de acção, campo que tanto mais se alarga, quanto mais indifferente é a Saude publica. Nos centros mais remotos, cidades de provincia, vilas do interior o localidade rurais, já não pesa tanta a anti-concepção. A miseria, promovendo a falta de assistência medica ao recém-nato, esta, sim, é a grande causa da mortalidade infantil que, mais do que a destinalidade determinada pelo decréscimo das populações. Ainda agora, o Serviço Nacional de Recenseamento divulga novo communicado, que justifica e fortalece os nossos argumentos.

Versando sobre os trabalhos do censo no Territorio do Acre, diz o communicado em aprego que "a imprensa de Cruzeiro do Sul divulgou que, não obstante a Delegacia Regional ali sediada não poder

publicar os numeros de habitantes recenseados nas cidades e nos sectores rurais, já se podia adiantar que a actual população do Territorio é muito menor que a prevista. Em 1920 — adianta o communicado — a população recenseada foi de 92.370 habitantes. Baseados nesses resultados do Recenseamento geral, as estimativas do Instituto Brasileiro de Geographia e Estatistica davam aquella cifra como elevada, actualmente, a 122.000.

Entretanto, conforme as observações permitidas pelo andamento dos trabalhos, prevê-se uma redução da população de vinte por cento no crescimento attribuido. Assim, parece — conclue a nota official — parece que a população do Acre ainda não attinge a somma de 100.000 habitantes".

Não são, desse modo, improcedentes as nossas inquétações sobre um phenomeno que os serviços de estatística demographica mostram agora, generalizado por todo o país. A gravidade dessas revelações não pode deixar indifferente o Poder Publico, pois que despopulação em nossos dias é uma ameaça à segurança nacional. Na densidade de populações reside, hoje, o conceito mais forte de patria. Assim, não será logico que cruzemos os braços ante revelações dessa ordem. Abramos os olhos à realidade inquietadora, certos de que ainda estamos em tempo de conjurar, pela prophylaxia da miseria, males tão trágicos.

Tosses? PULMONAL é Fantastico...

INTENSIFICA-SE A PRESSÃO SOBRE TEPELLINI E KILSURA

AS TROPAS GREGAS PROCURAM ENVOLVER AS FORÇAS ITALIANAS QUE DEFENDEM ESTAS POSIÇÕES

ATHENAS, 26 (U. P.). — Comunicado-se que esta noite as forças gregas estão rodeando Tepeleini e Kilsura, em uma manobra que se destina a eliminar a resistência italiana. Esses dois pontos, e permitir que a offensiva grega continue em direcção a Valona e Berat.

Os gregos, actualmente de posse das posições solidamente fortificadas pelos italianos nas montanhas ao oeste do Rio Drinos, avançaram girando sobre seu proprio flanco esquerdo, ao que parece com o propósito de cortar o caminho que vai de Tepeleini a Valona, e pela qual os italianos estariam recebendo abastecimentos a despeito do canhão de artilharia grega.

Se a manobra grega tiver exito, prevê-se que os italianos se verão obrigados a retirar-se ao longo do Rio Vovuseni, que se une com o Drinos em Tepeleini.

As forças gregas continuaram fazendo pressão sobre as posições italianas, pois procuram isolar do norte os italianos que defendem Kilsura e de cereal-os ao longo do Vovuseni.

Também se informa que chegaram reforços ao baluarte italiano no desfiladeiro de Logra, ponto vital do sector costeiro que protege Valona e que a luta se desenvolveu ali com grande violencia durante todo o dia, não obstante o mau tempo.

Um porta-voz grego manifestou que os italianos estavam lançando as unidades alpinas e de camisas negras à luta, "com uma surpreendente indifferença pelas vidas humanas", e afirmou que "os italianos soffriam desastrosas perdas nas contra-ataques".

Em determinado lugar os italianos lançaram a luta tropas veteranas para reforçar suas posições, mas estas cederam depois de tres horas de rude e sangrenta luta, e tiveram que retroceder em direcção ao norte. Foram capturados 8 canhões e 10 metralhadoras pesadas.

Receberam-se informações de que os italianos estavam fortificando desesperadamente as elevações que protegem Valona, e que trouxeram do porto pesados canhões que foram collocados sobre bases permanentes de concreto.

A luta prosseguiu durante o dia no sector costeiro de Chimara, e os gregos affirmam que occuparam pontos estrategicos nas montanhas proximas ao desfiladeiro de Logra, o que lhes ajudou a avançar. A artilharia grega e italiana degladiam-se activamente, e o fragor dos canhões é ouvido em Chimara.

As forças aéreas gregas e inglesas continuam activas, protegendo as posições gregas dos ataques de formação cada vez maiores de aviões de bombardeio italianos, e além disso dedicam-se a atacar as bases italianas.

Na frente do norte os italianos se mostraram activos e atacaram em varios pontos, inclusive a Aste do Berat, em Gramsi, ao sul de Elbasan, e nos barrancos que conduzem ao valle de Skubi, mas os gregos affirmam que contra-atacaram por sua vez apoderando-se de equipamentos militares e de varias posições estrategicas, entre tanto, não foram fornecidos os nomes dessas localidades.

Atacado um navio inglez

NOVA YORK, 26 (Agencia Nacional) — A "Mackay Radio" acaba de anunciar que o navio inglez "Ever Leigh" irradiou outro pedido de socorro. Nessa segunda mensagem o commandante da pequena unidade britânica informou que um submarino estava atacando a embarcação sob seu commando a tiro de canhão.

Dr. José de Albuquerque

Membro efectivo da Sociedade de Sexologia de Paris

Doenças sexuaes do homem

Rua do Rosario 172 De 1 a 7 hs.

UM REICH ALLEMAO MAIS BELLO!

BERLIM, 26 (U. P.). — Anunciou-se oficialmente que o Sr. Hitler pronunciou no dia de Natal um discurso perante os operarios da fabrica "Todt", dirigindo-o especialmente aos homens dedicados a construção das fortificações na linha de frente.

"Nosso lema para 1941 disse, deve ser: Enfrentamos a liberdade e o futuro do nosso povo, para traz-lhe cam fundas e amargas experiencias. Em meu feroz intimo alimento a decisão de crear um Reich allemão mais bello".

Foi nomeado procurador da Justiça do Trabalho, o jornalista Segadas Vianna



Sr. José de Segadas Vianna

Repercutiu de maneira a mais agradável nos circuitos jornalísticos a nomeação, dentre os diversos procuradores da Justiça do Trabalho, do nosso brilhante confrade dr. José de Segadas Vianna, secretario do "O Jornal" e director de "Aspectos", para um daqueles altos lugares.

Advogado dos mais distintos, com grande tirocinio na profissão e seguro conhecedor do direito social, ao par de jornalista vivo e subtil, o dr. José de Segadas Vianna, por todos esses titulos, soube fazer juizo ao conceito em que é justamente lido em nossa sociedade.

Dahi talvez o acerto da escolha do sr. Presidente da Republica, de seu nome ter dado margem a que recebesse o nosso confrade os inumeros parabens pela alta investidura, com que acaba de ser honrado pelo governo.

DR. FRANCISCO GALVAO

ADVOCACIA EM GERAL, Desquites, Inventarios, direito de estrangeiro, etc., Av. R. Branco, 111, sala 409, Tel. 23-4626.

Homenagens às representações estrangeiras na Feira de Amostras

O proximo dia 28 será consagração, na Feira de Amostras, às representações das Nações Estrangeiras — Japão, Inglaterra, Estados Unidos e França.

Por esse motivo, o D. T. C. o. ferecer-lhes-á um churrasco typicamente gaucho, na "Casa do Rio de Janeiro", no recinto da Feira, naquela dia, às 12 horas.

CABELO BRANCO

XAMBU

PERFUMARIA, PHARMACIA

General Fiuza de Castro

Foi promovido ao posto de general de brigada o commandante da Escola Militar



Gen. Fiuza de Castro

Por decreto assignado a 24 do corrente, o governo da Republica promoveu, na pasta da Guerra, o coronel Fiuza de Castro, commandante da gloriosa Escola Militar do Realengo, ao posto de general de brigada. Trata-se de um dos mais illustres officiaes do Exército, com larga folha de serviços prestados à pátria e ao país. Official que tem o mais alto conceito da profissão, diligente, applicado, culto, coronel Fiuza de Castro serviu, ha pouco, como chefe do gabinete do ministro Gaspar Dutra, offereceu, mais uma vez, occasião de mostrar suas grandes qualidades intellectuaes e sua imensa capacidade de trabalho. Mandado o commando dos "cadetes" da Escola de Realengo, o general Fiuza de Castro veio demonstrar outras qualidades essenciaes de sua formação mental: as de educador, notabilissimo, e de administrador de larga visão das coisas.

A promoção que recebeu representa, de facto, o reconhecimento do Estado Nacional dos muitos meritos do novo general do Exército, o que se comprova com o regozijo unanime da classe pela ascensão do illustre chefe militar ao Estado Maior General do Exército.

O julgamento de hoje no Tribunal do Jury

Matou em revide a uma bofetada

Será submettido a julgamento, hoje, no Tribunal do Jury, o réo João Cadury, que, em abril do anno passado, na rua P. Machado, tirou a vida de um seu collega, o investigador Jovial Rosa Jardim, revidando uma bofetada que este lhe vibrara, em condições de toda sorte lamentavel, dadas as circunstâncias que rodearam a scena de sangue.

Pouco depois das 20 horas, aquella noite, terminando o seu quarto de serviço, retirava-se João Cadury, quando encontrou a domestica Jacira Chaves.

Caminhando ambos pela rua Príncipe Machado, Jacira percebeu que o seu noivo, Jovial Rosa Jardim, se dirigia ao seu encontro.

Jovial Jardim, vindo sua noiva em palestra com João Cadury, os interpellou asperamente, sem dar tempo a qualquer explicação.

Os dois homens discutiram violentamente e, sob o olhar apavorado de Jacira, no auge da discussão, Jovial Rosa Jardim vibrou uma bofetada em João Cadury, que, rapido, sem que fosse possível qualquer intervenção conciliatoria, fez uso do seu revolver, detonando-o varias vezes contra o seu aggressor, prostrando-o morto.

Preso em flagrante, processado, foi o accusado pronunciado pelo juiz Ary Franco, como incurso no artigo 294, paragrafo 2º, da Consolidação das Leis Penaes.

Esse, o facto criminoso que será objecto de exame na sessão do Tribunal do Jury, de hoje, com o julgamento do réo João Cadury.

Occupará a tribuna da accusação, o promotor, Francisco Baldessarini e a da defesa o advogado, João da Costa Pinto.

HYDROCELE

SEM OPERAÇÃO

Dr. João Pacifico

Hernias, hemorroidas, prosta, varizes, appendicite, tumores do ventre.

RUA FREI CANECA, 273

PHONE: 22-3038 — das 7 às 12 horas.

AVENIDA VIEIRA SOUTO 164

PHONE: 47-3440

O frio gelou a agua das mangueiras!

AVIGNON, 26 (United Press) — Uma onda de frio impediu que os bombeiros pudessem utilizar as mangueiras e teve como consequência a destruição pelo fogo do "Lar Cavillon", asylo para velhos e invalidos, sendo que os internados foram todos salvos.

EXPRESSO DE LUXO

Cataguazes — Leopoldina — Rio de Janeiro

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMOVEIS DE LUXO	
CATAGUAZES	PONTO
Hotel Villas	LEOPOLDINA
PONTO	Phone: 25
Partidas:	Partidas para o Rio:
Cataguazes 7.30 hs	Leopoldina 8.15 hs.
Cataguazes 9.30 hs	Leopoldina 10.15 hs.
R. Janeiro 7.30 hs	Leopoldina 9.45 hs.

Mande comprar o seu lugar com antecedência. Em Cataguazes: Hotel Villas — Phone: 29. No Rio: Hotel Globo — Agencia Expresso Azul — Phone: 22-1912 — ROQUE IGLESIAS



NÃO TUSSA! TOME O XAROPE CONTRATOSSE

USADO HA 25 ANOS - O MELHOR E O MAIS BARATO
Milhares de atleitantes compraram o seu valor

Não ha tropas alemãs no territorio da Hungria!

(Continuação da 1ª pag.)
clararam não ter conhecimento de que tropas alemãs estivessem passando através do território húngaro.

NENHUM SOLDADO ALIADO NA BULGARIA

SOFIA, 26 (U. P.) — Os círculos oficiais desmentem as notícias circuladas no exterior e segundo as quais os soldados alemães haviam estabelecido bases na Bulgária, declarando que não existe um único soldado alemão no território bulgaro.

Acreditam os mesmos círculos que as informações sobre o movimento de tropas na Rumânia não são intrínsecas e que os rumores de mensagens enviadas pelo rei Boris ao sr. Hitler, também circuladas no estrangeiro, são "falsos e estúpidos". Sabem-se que os rumores se referem a uma provável abdicação do rei, caso a Bulgária seja obrigada a servir de base alemã.

Um observador da "United Press", em certo lugar da fronteira, não pôde descobrir indícios da presença de forças nazistas na mesma, e na localidade fronteiriça de Rusechuk, as autoridades não tinham notícia alguma sobre as supostas movimentações de tropas na Rumânia ou no interior da Bulgária.

A Bulgária desmobilizou, recentemente milhares de reservistas e uma classe inteira de conscriptos que haviam sido mantidos nas fileiras, depois de terminarem o período usual de adestramento, e essa desmobilização é uma prova de que a Bulgária não tinha preocupação pelo futuro imediato dos Bálcãs.

Os círculos neutros não acreditam que as pretensas movimentações de tropas alemãs sejam efetuadas para fazer pressão sobre a Turquia ou para preparar uma campanha na Grécia.

Declararam os mesmos círculos que a intenção actual da Alemanha consiste em não permitir que a Turquia intervenha no conflito e que não envolva as importantes fontes de petróleo.

O povo deve concorrer para a formação de pilotos-aviadores!

(Continuação da 1ª pag.)
uma nação, as que se destinam à aviação de turismo, de esporte e comercial, e a que se refere a defesa aérea. As escolas civis e os Aero-Clubs formam aviadores da primeira espécie; não é, de facto, difícil a etapa de preencher um avião da classe dos amadores a etapa que o piloto trazer à aviação comercial, ao passo que o avião militar deve ser, forçosamente, pela própria natureza de suas funções, outra formação, muito mais difícil. Sabem-se de modo geral que, quando a aviação militar possui, com facilidade, aparelhos, comerciais, e, mais raramente, poder e aviação comercial, sem outros custos excessivos, dedicando-se à aviação de guerra.

Se, na verdade, a especialização militar deve ficar reservada às vanguardas armadas, com seus técnicos, a aviação civil poderá desenvolver-se muito com a adesão massiva da sociedade a esse meio de transporte, que oferece, de facto, muitas grandes vantagens ao Brasil. A campanha em que se empenha o RADICAL destinou-se a uma e outra coisa, portanto não se pode pensar numa organização dessa amplitude neste momento sem atendermos aos primários interesses da defesa do país.

Mas, para que o movimento gane em amplitude e rapidez de acção, com os altos interesses nacionais, o que se faz necessário é que a conscrição da reserva aérea entre todas as classes da sociedade, provoque o entusiasmo indispensável, e não despertando a coarctação da nação inteira, uma vez que os recursos com que se podem contar, para alcançarmos esse desiderato, serão limitados, sem essa colaboração da nação inteira. Operários, comerciais, industriais, estudantes, homens e mulheres, todos devem formar nessa campanha nacional.

De outro lado, far-se necessário que as autoridades encarregadas destes serviços, de acordo com a experiência destes últimos anos, introduzam na legislação vigente modificações que se estimam essenciais para o desenvolvimento da aviação entre nós. A importância de um aparelho de um problema desanimador, pelas dificuldades que se opõem ao desenvolvimento da metacriação nas alfândegas, demandando muitos meses, perda de tempo de dinheiro, e de outras energias.

Outro aspecto da questão que se faz urgente atender e a expedição de certificados aos aviadores que fazem suas provas. Os documentos primários longos, mesmo anos, nas mãos das referidas autoridades, com grande desperdício das escolas que se desestimam, e dos amadores, que fazem jus ao certificado, e que têm direito. Em fim, é preciso que o movimento popular, para custear a instrução de alguns milhares de pilotos-aviadores, encontre perfeita correspondência na burocracia, para que essa não oponha seus conhecidos embargos ao desenvolvimento de serviços que são indispensáveis para o Brasil.

De outro lado, far-se necessário que as autoridades encarregadas destes serviços, de acordo com a experiência destes últimos anos, introduzam na legislação vigente modificações que se estimam essenciais para o desenvolvimento da aviação entre nós. A importância de um aparelho de um problema desanimador, pelas dificuldades que se opõem ao desenvolvimento da metacriação nas alfândegas, demandando muitos meses, perda de tempo de dinheiro, e de outras energias.

Outro aspecto da questão que se faz urgente atender e a expedição de certificados aos aviadores que fazem suas provas. Os documentos primários longos, mesmo anos, nas mãos das referidas autoridades, com grande desperdício das escolas que se desestimam, e dos amadores, que fazem jus ao certificado, e que têm direito. Em fim, é preciso que o movimento popular, para custear a instrução de alguns milhares de pilotos-aviadores, encontre perfeita correspondência na burocracia, para que essa não oponha seus conhecidos embargos ao desenvolvimento de serviços que são indispensáveis para o Brasil.

De outro lado, far-se necessário que as autoridades encarregadas destes serviços, de acordo com a experiência destes últimos anos, introduzam na legislação vigente modificações que se estimam essenciais para o desenvolvimento da aviação entre nós. A importância de um aparelho de um problema desanimador, pelas dificuldades que se opõem ao desenvolvimento da metacriação nas alfândegas, demandando muitos meses, perda de tempo de dinheiro, e de outras energias.

Outro aspecto da questão que se faz urgente atender e a expedição de certificados aos aviadores que fazem suas provas. Os documentos primários longos, mesmo anos, nas mãos das referidas autoridades, com grande desperdício das escolas que se desestimam, e dos amadores, que fazem jus ao certificado, e que têm direito. Em fim, é preciso que o movimento popular, para custear a instrução de alguns milhares de pilotos-aviadores, encontre perfeita correspondência na burocracia, para que essa não oponha seus conhecidos embargos ao desenvolvimento de serviços que são indispensáveis para o Brasil.

De outro lado, far-se necessário que as autoridades encarregadas destes serviços, de acordo com a experiência destes últimos anos, introduzam na legislação vigente modificações que se estimam essenciais para o desenvolvimento da aviação entre nós. A importância de um aparelho de um problema desanimador, pelas dificuldades que se opõem ao desenvolvimento da metacriação nas alfândegas, demandando muitos meses, perda de tempo de dinheiro, e de outras energias.

Outro aspecto da questão que se faz urgente atender e a expedição de certificados aos aviadores que fazem suas provas. Os documentos primários longos, mesmo anos, nas mãos das referidas autoridades, com grande desperdício das escolas que se desestimam, e dos amadores, que fazem jus ao certificado, e que têm direito. Em fim, é preciso que o movimento popular, para custear a instrução de alguns milhares de pilotos-aviadores, encontre perfeita correspondência na burocracia, para que essa não oponha seus conhecidos embargos ao desenvolvimento de serviços que são indispensáveis para o Brasil.

De outro lado, far-se necessário que as autoridades encarregadas destes serviços, de acordo com a experiência destes últimos anos, introduzam na legislação vigente modificações que se estimam essenciais para o desenvolvimento da aviação entre nós. A importância de um aparelho de um problema desanimador, pelas dificuldades que se opõem ao desenvolvimento da metacriação nas alfândegas, demandando muitos meses, perda de tempo de dinheiro, e de outras energias.

Outro aspecto da questão que se faz urgente atender e a expedição de certificados aos aviadores que fazem suas provas. Os documentos primários longos, mesmo anos, nas mãos das referidas autoridades, com grande desperdício das escolas que se desestimam, e dos amadores, que fazem jus ao certificado, e que têm direito. Em fim, é preciso que o movimento popular, para custear a instrução de alguns milhares de pilotos-aviadores, encontre perfeita correspondência na burocracia, para que essa não oponha seus conhecidos embargos ao desenvolvimento de serviços que são indispensáveis para o Brasil.

De outro lado, far-se necessário que as autoridades encarregadas destes serviços, de acordo com a experiência destes últimos anos, introduzam na legislação vigente modificações que se estimam essenciais para o desenvolvimento da aviação entre nós. A importância de um aparelho de um problema desanimador, pelas dificuldades que se opõem ao desenvolvimento da metacriação nas alfândegas, demandando muitos meses, perda de tempo de dinheiro, e de outras energias.

Outro aspecto da questão que se faz urgente atender e a expedição de certificados aos aviadores que fazem suas provas. Os documentos primários longos, mesmo anos, nas mãos das referidas autoridades, com grande desperdício das escolas que se desestimam, e dos amadores, que fazem jus ao certificado, e que têm direito. Em fim, é preciso que o movimento popular, para custear a instrução de alguns milhares de pilotos-aviadores, encontre perfeita correspondência na burocracia, para que essa não oponha seus conhecidos embargos ao desenvolvimento de serviços que são indispensáveis para o Brasil.

De outro lado, far-se necessário que as autoridades encarregadas destes serviços, de acordo com a experiência destes últimos anos, introduzam na legislação vigente modificações que se estimam essenciais para o desenvolvimento da aviação entre nós. A importância de um aparelho de um problema desanimador, pelas dificuldades que se opõem ao desenvolvimento da metacriação nas alfândegas, demandando muitos meses, perda de tempo de dinheiro, e de outras energias.

Outro aspecto da questão que se faz urgente atender e a expedição de certificados aos aviadores que fazem suas provas. Os documentos primários longos, mesmo anos, nas mãos das referidas autoridades, com grande desperdício das escolas que se desestimam, e dos amadores, que fazem jus ao certificado, e que têm direito. Em fim, é preciso que o movimento popular, para custear a instrução de alguns milhares de pilotos-aviadores, encontre perfeita correspondência na burocracia, para que essa não oponha seus conhecidos embargos ao desenvolvimento de serviços que são indispensáveis para o Brasil.

CALAMIDADE!

(Continuação da 1ª pag.)
elas mais correm depressa, e de prever que não haja mais vítimas a registrar.

Nos bairros mais atingidos, as que beiram o tradicional rio de Juiz de Fora, verificaram-se situações desastrosas. Os moradores de todas essas casas tinham o posto a salvo, desde que o rio, transbordando, começou a encher as ruas. Além destes edifícios, completamente inutilizados, ha dezenas de outras cuja periclitante segurança determinou a sua interdição, por parte das autoridades. As mercadorias deterioradas pela acção da água, num volume de milhares de toneladas e onde se incluem vastos stocks de algodão, de cereais, de café, de açúcar e de conservas, atingem o valor de muitas dezenas de milhares de contos.

Toda a força militar e policial aqui aquartelada, com a respectiva oficialidade, e todas as autoridades civis lutam com uma energia realmente impressionante na defesa da população ameaçada pelo pavor das ameaças substanciais e acerbadas pelas propostas da catástrofe.

O Parahyba, como ficou dito, retorna vagarosamente ao seu leito. O perigo de nova inundação, apesar dos temporais na terra, talvez esteja afastado. Mas os destruídos trabalhos pela enxurrada apodrecem na lama, sob um calor violento, criando recheos aéreos e fundidos de moléstias, especialmente de algum viciado e extenso surto de impetigo. As autoridades sanitárias estão a postos e o governo do Estado envia toda a espécie de recursos para aumentar a eficiência do seu aparelhamento.

O GENERAL CRISTOVAM BARCELLOS SALVOU DUAS CRIANÇAS

JUIZ DE FORA, 26 (Agência Nacional) — O comandante da Região Militar, general Cristovam Barcellos, segundo registro feito pela jornalista Alves Junior, salvou sozinho duas crianças abandonadas às águas, dentro de um prédio que a enchente havia inundado. O general, durante a enchente, que devastou a cidade, o secretário da Viçosa, sr. Odilon Dias Pereira, esteve nesta cidade superintendendo pessoalmente, os trabalhos de socorro.

Os prejuízos materiais da enchente são calculados em mais de 80 mil contos de reis. Foram completamente destruídas várias fábricas e o comércio atacatista sofreu grandes perdas.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

NO ESTADO DO RIO

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

(Continuação da 1ª pag.)
lação. Os prejuízos do município, comércio e lavoura são incalculáveis. A cidade está sem luz e sem quaisquer vias de comunicações. O telegrapho já foi restabelecido. As rodovias estão destruídas em grande parte. (a) Manuel Lauterbach Nunes, prefeito de Duas Barras.

NO MUNICIPIO DO CARMO

"FORTO NOVO" — Minas Gerais — Cumpro o dever de levar ao conhecimento de vossa excelência que o município de Carmo foi assolado por tremenda enchente, ocasionando verdadeira catástrofe, arrastando muitas pontes, casas e soterrando habitantes. Até agora ha nove vítimas. O número exacto é ignorado. A usina electrica está danificada e a cidade, completamente às escuras, permanece isolada, sem comunicações rodoviárias, ferroviárias e telegraphicas. A população está alarmada. A enchente excedeu de um metro e meio, a maior que houve até hoje. As vias ferroviárias e rodoviárias sofreram tanto que não funcionam mais. (a) — Agostinho Lenguer, prefeito do Município do Carmo.

TAMBÉM EM CANTAGALLO

CANTAGALLO, 26 (Agência Nacional) — Em virtude de fortes chuvas, o rio Macaço, transbordou inundando a localidade de Cordeiro, neste município. Houve vários desabamentos e grandes prejuízos materiais ainda não avaliados. O posto da remota, a estação da Leopoldina e a usina do Departamento Nacional do Café estão inteiramente sob as águas. A Prefeitura já tomou as providências que o facto requer tendo solicitado auxílio ao governo do Estado.

AS PROVIDÊNCIAS TOMADAS PELO INTERVENTOR FEDERAL NO ESTADO DO RIO

O interventor Ernani do Amaral Peixoto, tão logo teve conhecimento da enchente que assolaram, na madrugada de 24, os municípios de Cantagallo, Carmo e Duas Barras tomou as providências que o caso exigia. Por ordens suas, o chefe da Comissão de Estradas de Rodagem determinou medidas de carácter urgente destinadas a minorar os danos materiais do temporal. Assim é que autorizou o engenheiro residente da 1ª Residência, a cuja circumscrição pertencem os municípios de Carmo e Duas Barras, a pessoal independente aos trabalhos de remoção das barreiras que obstruem as rodovias e a adquirir uma madeira necessária à construção imediata das pontes danificadas.

SEGUIU UM TRACTOR PARA O LOCAL

Ontem mesmo, o chefe da Comissão de Estradas de Rodagem enviou para o local um possante tractor, chegado no dia 24 dos Estados Unidos, o qual seguiu com todo o equipamento, afim de auxiliar a reabertura das diversas rodovias.

Gracias a essas providências, os municípios de Friburgo e Bom Jardim já foram postos em comunicação com a capital do Estado. Continuam, todavia, isolados os de Cantagallo, Carmo e Duas Barras os mais duramente atingidos.

EMBARCOU HOMEM O CHEFE DA C. E. R.

O chefe da Comissão Estadual de Estradas de Rodagem, embarcou ontem com destino aos municípios flagelados, devendo ali chegar pela manhã de hoje.

NOVE MORTOS

O lugar denominado Astrela, município de Carmo, foi o mais atingido pelas enchentes. Ali morreram nove pessoas.

Os prejuízos materiais da enchente são calculados em mais de 80 mil contos de reis. Foram completamente destruídas várias fábricas e o comércio atacatista sofreu grandes perdas.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

O interventor federal no Estado do Rio, recebeu, ontem, os seguintes telegramas: — Duas Barras: Comunico a vossa excelência que violenta tormenta, de água e fogo, sobre este município, na madrugada de 24, foram constatados grandes danos, tendo sido destruídas várias pontes. Os rios que cortam a cidade subiram 6 metros acima do nível normal, causando o desabamento de prédios e algumas vítimas. Reina grande pânico entre a população.

Os serviços de transportes urbanos foram restabelecidos na manhã de hoje, após dois dias e duas noites de interrupção. Continuam sendo inúmeros os pedidos de socorros de casas que ameaçam ruir. Os trens ainda não começaram a trafegar para o Rio e Belo Horizonte. Apresenta a cidade um aspecto inteiramente novo: ruas cheias de mercadorias expostas ao sol.

(Continuação da 1ª pag.)
gido pelas enchentes. Ali morreram afogadas nove pessoas, que residiam em casas localizadas às margens do Rio Paqueta. Já foram encontrados sete cadáveres. O rio subiu tres metros além das margens, mas as águas já estão baixando, tendo parado de chover.

DESTRUIDAS AS PLANTACOES DO POSTO DE REMONTA

A Fazenda do Posto de Remonta da Força Policia, situada no município do Carmo, foi totalmente invadida pelas águas, ocasionando a enxurrada a destruição de todas as plantações existentes às margens do Rio. O trafego está impossibilitado desde Barra de São Francisco. Desse localidade em diante, a viagem só é praticável a cavalo.

AS INUNDAÇÕES DE MINAS GERAIS

BELLO HORIZONTE, 26 (Agência Nacional) — As chuvas e fortes chuvas que têm caído em quase toda o Estado, durante os dias, ocasionaram o transbordamento dos rios e córregos, que invadiram cidades e vilas. Uma tremenda água caiu na cidade de Santos Dumont fez avolumar a torrente do rio Parahyba, que banha Juiz de Fora, onde as inundações assumiram aspecto de verdadeira catástrofe.

Também a cidade de Campo Belo sofreu forte inundação, outro tanto sucedendo a S. João del-Rey, que teve as suas comunicações interrompidas.

EM JUIZ DE FORA

JUIZ DE FORA, 26 (Agência Nacional) — As águas do Parahyba começaram a baixar. A cidade apresenta physionomia desoladora. Tendo cerca de dois terços da sua área completamente inundada, apenas escaparam a avalancha os bairros de Alto dos Patos e E. Mathens. Com a diminuição do volume das águas, uma lama espessa cobre todas as ruas, impedindo o trafego de veículos.

OS PREJUIZOS

Os prejuízos elevam-se a milhares de contos. As usinas da Companhia Mineira de Electricidade ficaram paralisadas e ameaçadas de destruição durante varias horas. Entre outras instalações industriais, que sofreram avarias, encontram-se a Fabrica de Munições do Exército e as officinas dos fôrças "Gazeta Commercial" e "Diário Mercantil". Duzentos desabamentos foram constatados até agora, ficando cerca de quatro mil famílias desabrigadas. Quatro corpos já foram encontrados, tendo a policia conhecimento de que cerca de 400 pessoas se encontram desaparecidas.

ACCAO DAS AUTORIDADES

Todas as autoridades civis, chefiadas pelo prefeito e pelo delegado de policia, desenvolveram intenso trabalho de auxilio às vítimas da inundação. Esse serviço foi auxiliado pelos soldados da 4ª Região Militar e pelos batalhões da Força Publica.

A população, num gesto expressivo de solidariedade humana, grande auxilio prestou aos serviços de socorros. No Circulo Militar, no Club Juiz de Fora e em outras agremiações da cidade, foram susp

Concurso de Detetives

AVISO DA LOTERIA FEDERAL DO BRASIL

A LOTERIA FEDERAL DO BRASIL, tendo em vista a nota da Chefatura de Polícia desta Capital, inserida em diversos jornais, por determinação do D.I.P., relativamente ao concurso de detetives que pretendera instituir, e não estando no seu poder nem no desejo contrariar a determinação daquela Chefatura que declara expressamente "não concordar com a iniciativa por se tratar de loteria fiscalizada pelo Governo", torna publico, para conhecimento daquelles a quem possa o assumpto interessar, que não mais se realizará o referido concurso.

O maior prelio do campeonato suburbano

Manufatura e Confiança decidirão, depois de amanhã, o título maximo da Divisão "Mario Calderaro" — Uma melhor de tres em perspectiva — A victoria que se impõe — A situação dos contendores



Alvarenga, o excelente atacante do Confiança

Finalmente, depois de duas transições, Manufatura e Confiança, na tarde de depois de amanhã, levarão a efeito o maior prelio do actual campeonato suburbano. Quando dizemos o maior prelio é porque estamos diante de dois antagonistas cujas melhores esperanças serão jogadas numa oportunidade tão decisiva para um quanto para outro. Estamos diante de dois antagonistas que, após

terem cumprido campanhas convincentes, chegaram a desfrutar de uma situação excepcional na balança do certamen prestes a encerrar-se, pelo que, agora, como nunca, têm absoluta necessidade da victoria.

Manufatura e Confiança que foram, aliás, os equidistantes mais regulares do campeonato suburbano de 1940, depois de amanhã, deverão encerrar os seus compromissos officiaes. Todavia, o embate que a tabela reservou para esse final empolgante, podendo ser o maior de interesse por toda a torcida, avulta de expressão dada as consequências que poderá ocasionar.

DECISIVO
Passemos os olhos pela balança do campeonato e aqui encontraremos o Manufatura na honrosa posição de "leader", distanciado, apenas, dois pontos do seu contendor de depois de amanhã.

Ora, tanto o Manufatura precisa vencer quanto o Confiança não pode perder.

Venindo, o esquadro do esta-

MARINHA MERCANTE

LLOYD BRASILEIRO — PATRIMONIO NACIONAL — BOLETIM DA DIRECTORIA, N.º 299, RIO DE JANEIRO, 24 DE DEZEMBRO DE 1940 — OUTRAS NOTAS

APOSENTADORIA. — Desligar do serviço do Lloyd, a partir de 21 de corrente, mês, por ter sido aposentado pelo L. A. P. M., o operário da Turma Extra de Mosaico, José Calazans de Souza. **DESEMBALÇO DO VAPOR "CANTUARIA".** Autorizar o pagamento da despesa feita com o embarque de mercadorias para o vapor "CANTUARIA" com o serviço extra. **VOLTA AO SERVIÇO.** Autorizar a do marinheiro Beverino José da Silva, do n.º "Jangadeiro", por ter tido alta do D. Md. ITEM II, DO BOLSHIM N.º 297 DE 21-12-40: Substituir o advogado dr. José Joaquim da Costa e Silva pelo advogado dr. Carlos Benjamim Garcia, e Souza no inquérito administrativo de que trata o item acima citado. **TRANSFERENCIA DE PASSAGEM.** Não tendo o Padre Guilio Barro, portador do bilhete de pas-

sagem de 1.ª classe, Rio-Rio Salvador, n.º 76.718, podido seguir viagem no vapor "Rodrigues Alves" por motivo de molestia, transferir o referido bilhete para o vapor "Alfonso Penna", para ser utilizado no percurso Rio-Recife, debitando-se as Missões Baleiarias do Amazonas, Rio Negro e Porto Velho, a diferença que houver. **DA CONCESSÃO AUTORIZADA DO D.C.A. (Almoxarifado do Carvão)** a contratar 50 carvoeiros, 2 em carregados e 1 contra-mestre do Sindicato de Niterói, para, durante o mês de hoje e dia de amanhã (terçado), carregarem chatas de carvão nacional em depósito na referida ilha, pagando-se de acordo com o decreto-lei n.º 2.002. **LICENCIAS.** Conceder, para utilizar processo de aposentadoria, a Nathaniel Marques da Silveira, mais 15 dias, com 50 % dos salários, Antonio Ribeiro, José Julio da Rosa e a Julio de Souza Mesquita, mais 15 dias, e cada um, com 50 % das soldadas; para encerrar-se, José Devleit, 8 dias, com vencimentos; para tratamento de saúde, a Manoel Soares, 30 dias, com 50 % das diárias, Carlos Rodrigues dos Santos, 15 dias, com 50 % dos ordenados, Pedro Augusto de Araújo, 15 dias, sem vencimentos, e a José Davino de Almeida Albuquerque, mais 15 dias, sem ordenado, e para tratar de assumpto particular, a Oracy Alves de Oliveira, 60 dias, sem vencimentos, e a Geraldo José Marinho Palhares, 15 dias, sem ordenado. **REQUERIMENTOS DESEMPACHADOS.** Nelson de Souza Gons e Longard Viana Viana — Bim, contra recibo. Beatriz de Oliveira Cordeira, viúva de José Joaquim Cordeira — Congruença ao D. P.; Maria José Carmelo, proeminente de Maria Assunção Curvello Lima de Jesus, viúva de Christovam Lima de Jesus — Defeito; José Julio da Rosa — Junle prova do andamento de seu processo de aposentadoria; José Alfredo Rodrigues de Moraes — Requeira aposentadoria e volte; Maurilio Porto Rocha — Prove o que allega, e Manoel Ban-Martin Montenegro Viana, viúva de Miguel Viana — Defeito. **FEALIDADE.** Aproveitar o tempo do comandante do vapor "Cubetão", multando, em 3 dias de soldadas, o foguista Francisco Bernardo, por haver ido a terra no porto de Santos, no dia 16 do corrente, sem licença, deixando de comparecer ao serviço, falta em que já é reincidente.

VIARIAS
Com 3.360 volumes de carga, para o Rio, deixou dia 23, às 15 horas, o ancoradouro de Porto Alegre, fazendo a escala de Porto Alegre, no de Aracaju, o "Annibal Benvenuto", que ao longo é esperado dia 31, para sair a 4 de Janeiro vindouro, às 24 horas, para Aracaju. A escala em Caravelas, é facultativa.
— Em viagem para Manaus, saiu, ontem, às 15 horas, de Macaé para Recife, o "Alfonso Penna".
— Saliu da Guanabara, a 22 de Novembro ultimo, chegou ontem, a Nova York, o "Seymour". A 19 de Janeiro vindouro, daí sairá fazendo a escala de Nova Iorque.
— De Bahia, para Santos, o Rio, saiu a 20 de expirante o "Tiradentes".
— De Bahia, para Macaé, zarpuu ante-hontem, às 14 horas, o "Bandeirante".
— Ante-hontem, às 21 horas, zarpuu de São Salvador para o Rio, onde é esperado amanhã, o "Mauá".
— De Recife, para Macaé, saiu, às 26 horas, de ante-hontem, o "Ovella".
— De Pedro II, chegou, ontem, às 13 horas, em Santos, devendo partir hoje, às 15 horas, para o Rio, onde amanhã será esperado.
— "Santos" de São Luiz, para Fortaleza, saiu, ontem, a 1 hora.
— "Duque de Caxias", para Montevideo, Santos e Rio, saiu dia 24 de Buenos Aires.
— De Porto Alegre, chegou ao Rio amanhã, às 7 horas, o "Itapaga".
— De Santos, para o Rio, chegou a 29 o "Itanacé".
— Para São Salvador, Recife, F. de Noronha, Lisboa, Vigo e Leixões, sairá dia 31, às 9 horas, o "Santarem".
— Para Victoria e Nova Orleans, sairá do Rio, amanhã, às 8 horas, o "Immediato João Silva".
— Para os portos do Norte, ao Belém, partirá do Rio, amanhã, às 14 horas, o "Itanacé".
— De Belém, e escalas, chega hoje, às 7 horas, o "Pará". Cont. para 321 passageiros dos quais 140 saíram em 1.ª classe. Atraca às Docas do Lloyd Brasileiro.

CHEGA HOJE, DO NORTE

A hora em que estiver chegando hoje, em Macaé, estará ancorado na Guanabara, o "Pará", do Lloyd Brasileiro.
O "Pará", afirma a Douca da Empresa Official, Sua saída, para Santos, está marcada para o dia 5 de Janeiro vindouro, e para o Norte a 10, às 9 horas.

Não jogarão mais, Paulistas x Gauchos

A partida do Campeonato Brasileiro Paulistas x Gauchos, marcada para o dia 31 deste, viria, possivelmente, trazer o desinteresse por parte dos "fans" do futebol bandeirante. E' que, nesse dia, se realiza a Corrida da Fogueira, e o Estado de São Paulo está empenhado em obter boa performance com os seus representantes.
Vae dahi, a Liga Paulista pleitear e conseguir, da Federação Brasileira, a antecipação do grande match para o dia 30, a tarde. Assim, haverá mais publico.

Associação Profissional dos Trabalhadores em Empresas Telephonicas

EDITAL DE CONVOCAÇÃO

Convoque, na forma do art. 1.º da Portaria SCM-337, de 31 de Julho de 1940, baixada pelo Exmo. Sr. Ministro do Trabalho, Industria e Commercio, os associados quites, a se reunirem em Assembleia Geral Extraordinaria no dia 28 de Dezembro do corrente anno, na sede social do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Carris Urbanos, a rua Mala Lacerda n.º 46, Estacio de Sá, em 1.ª convocação, às 19 horas, e em 2.ª convocação, às 20 horas, com qualquer numero, com a seguinte

ORDEM DO DIA

a) Leitura e aprovação dos Estatutos;
b) Approvação da filiação a Federação.

Rio de Janeiro, 13 de Dezembro de 1940.

Angela da Costa Leite

Presidente

A LIGA BRASILEIRA DE ELECTRICIDADE

Apresentará hoje, das 13 às 14 horas o seu programa

"ONDAS MUSICAIS"

com o concurso do violinista

EVA MARIA KOVACH

IRRADIADO PELAS ESTAÇÕES:

PRA-3 - 860 QCS.
PRB-7 - 900 QCS.
PRE-8 - 980 QCS.
PRH-8 - 1.130 QCS.
PRC-8 - 1.360 QCS.
PRE-2 - 1.430 QCS.

PRIMEIRA PARTE

CARMEN SUITE — Rendição dos Soldados da Guarda e Marcha dos Contrabandistas (Bizet) Orq. Sinf. de Filadelfia cond. por L. Stokowski.
SOLO DE VIOLINO por Eva Kovach — Werther Politano.
LESISTEN SUITE N.º 2 — Pastoral — Intermezzo — Minueto N.º 2 e Farandula (Bizet) Orq. "Papa" de Boston cond. por A. Fiedler.
SOLO DE VIOLINO por Eva Kovach — Werther Politano.

SEGUNDA PARTE

"KHOVANTCHINA" — Preludio (Moussorgsky - Rimsky - Korsakov)

Orq. Hallé cond. por Sir Hamilton Harty. "KHOVANTCHINA" — Danças das Escravas Persas (Moussorgsky-Rimsky-Korsakov) Orq. Sinf. de Londres cond. por A. Coates. SOLO DE VIOLINO por Eva Kovach — Werther Politano. "IVAN O TER-RIVEL" — Intermezzo Sinfónico — (Rimsky-Korsakov) Orq. Sinf. de Londres cond. por A. Coates. "A DONZELA DE NEVE" — Dança dos Saltimbancos (Rimsky-Korsakov) Orq. Sinf. de Londres cond. por A. Coates. "A FEIRA EM SO-ROCHINSKI" — Gopak (Dance Russa) Orq. Sinf. de Londres cond. por A. Coates. SOLO DE VIOLINO por Eva Kovach — Werther Politano.

LIGA BRASILEIRA DE ELECTRICIDADE

"SIRVA-SE DA ELECTRICIDADE"

CAIXA POSTAL 1755 TELEFONE 22-1676

Respondam ao Brasil Novo!

ALIPIO CANDIDO BORGES, PRESIDENTE DO PROSPERO CLUB DE MADUREIRA AOS CLUBS CO-IRMAOS, AFIM DE REBATER ACCUSAÇÕES DO LOCOMOÇÃO



Alípio Candido Borges, falando ao nosso redactor

Não obstante ser recente a sua fundação, o Brasil Novo A. C. já se impoz no cenário sportivo suburbano, pela força da sua organização e dos seus triumphos cada qual mais expressivo. Assim, olha do justo respeito por todos, o prospero club de Madureira, não se sujeita a ser alvo de comentários desairosos dessa ou daquela parte.

Por isso, accusado pelo Locomoção, através de um vespertino, com referencia ao jogo realizado do domingo ultimo, no campo do Oposição, o Brasil Novo, na pessoa

Convite aos taifeiros da Marinha de Guerra

A "União Beneficente dos Taifeiros da Marinha de Guerra" convida a todos os socios e não socios a assistirem a Assembleia Geral Extraordinaria, que se realizará amanhã, dia 28, às 19 horas, em sua sede social, a rua 7 de Setembro n.º 207, 3.º andar.

Nessa Assembleia serão discutidos assumptos de grande importancia para a União, como sejam: Escola, que funcionará na propria sede e criação de um "Gabinete Dentario".

A União instituiu um premio aos collegas, que estejam ou não de férias, e queiram ganhar-o, no valor de 200\$. Ainda, a Assembleia Geral de amanhã será lido o "Curso Pratico para Taifeiro", criado na Escola Naval pelo Exmo. Sr. Ministro da Marinha.

Sempre unidos e com um só fito, lutemos pelo desenvolvimento da Classe!

(a.) A DIRECTORIA.

SO PARA CREENÇAS

DIETOS

EFFICAZ E INOFFENSIVO RESERVADOS

citado ou fora delle, ratificação esta que poderá ser feita á imprensa e oficialmente ao club, que antecipadamente agradece-mos.

Alípio Candido Borges, presidente

E aqui, fica attendido o pedido, que nos fez o veterano desportista suburbano.

APOLICES ESTADUAES

Compramos de São Paulo, Minas, Pernambuco, Porto Alegre, bem como CERTIFICADOS com prestações já pagas, Andrade Cabral (Casa Bancaria), Rua Buenos Aires, 44 — 1.º andar.

O Riachuelo homenageará os seus campeões

O Riachuelo Tennis Club vai homenagear, no proximo domingo, seus campeões da cidade e juvenis de basketball, com um grande almoço, na sede da rua Marechal Bittencourt.

Nessa festa de cordialidade poderão tomar parte todos os socios do Riachuelo que se inscreverem, até á noite, nas listas abertas na secretaria do club. Até hontem, o numero de inscrições foi além de quarenta.

Para essa festa, o Riachuelo convidará os cronistas especializados em basketball.

TIRATOSSE

UMA ESPECIALIDADE DE

TOSSE e BRONCHITE

Desintoxica e

fortifica o

uso da

PLEBISCITO INTERESTADUAL RIO-SÃO PAULO

Vzmos levar mais um pequeno club a S. Paulo.

Voto no

Juiz

Rainha do sport suburbano

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1.000

CONTOS

1

O SEU DIA CHEGARÁ...

LOTERIA FEDERAL AMANHÃ

Será secreto o treino, hoje, no stadinho do America!

Primeiro o individual e logo após um exercício leve - Oswaldinho se manifestará sobre o conjunto carioca

Oldemar Ramos o heróe das eliminatórias!

Com a sua possante "Alfa" cumpriu a volta fechada em 7'43" 4/10, sendo que Chico Landi também teve actuação destacada com o tempo de 7'48" — Toffé formará no ultimo pelotão — A directoria do A. C. B. não temou "conhecimento" das eliminatórias!

Apesar da ausência da directoria do Automovel Club do Brasil, hontem, durante as eliminatórias realizadas no "Trampolim do Diabo", as mesmas foram feitas com toda a regularidade, devido a abnegação do capitão Santa Rosa, director da Comissão Sportiva, Antides Accelery e Pedro Santalucia, que desde cedo estavam nas proximidades do Hotel Leblon, tomando todas as providencias, em companhia dos veteranos automobilistas Edmundo Miranda Jordão, J. R. Parkinson e Romeu Miranda.

As eliminatórias foram iniciadas ás 9 horas, sendo que Oldemar Ramos, com a sua possante Alfa de 3.800 cc., foi o heróe da manhã, completando a volta no magnifico tempo de 7'43" 4/10, bem secundado por Chico Landi, que com uma Maseratti de 3.800 cc., conseguiu também impressionar com 7'48". Geraldo Avellar, com a sua Alfa de 2.900 cc., foi o outro piloto que terminou o circuito com menos de 8 minutos.

RODRIGO MIRANDA, QUASI "SOBROU"!

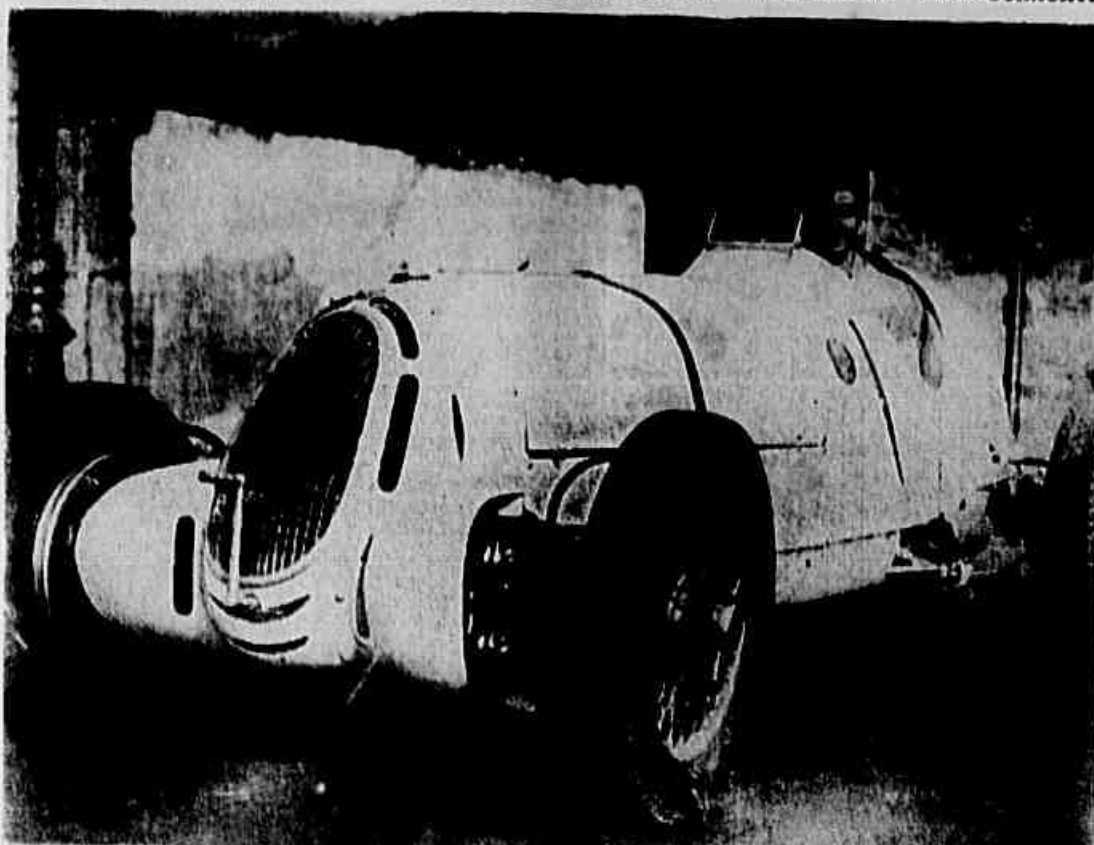
Rodrigo Miranda, o jovem piloto da Alfa de 2.300 cc., escapou milagrosamente! Quando cumpria a sua volta, derrapou na altura do Castelo, ficando atravessado na pista.

BATEU UM RECORD!

Rubens Abrunhosa, o popular volante patriótico, conseguiu um feito notavel, pois dirigindo a "Studebaker adaptada", obteve o magnifico tempo de 8'01" 9/10, superando assim o "record" da volta para os adaptados, que pertencia a Mario Valentim, com 8'11" 4/10, marcado em 1933. Rubens Abrunhosa formará, assim, no primeiro pelotão, juntamente com Oldemar, Chico Landi e Geraldo Avellar.

DESMONTOU O CARRO!

A Maseratti de Toffé, estava com defeito na carburação, de forma que o volante patriótico desmontou-a, não podendo assim tomar parte nas eliminatórias. Desta maneira, Toffé formará no ultimo pelotão, ao lado de Quirino Landi, Amaral Junior, Thadeu, Diogo da Costa e Silva e Fabio de Andrade.



Oldemar Ramos, na sua "Alfa Romeo", logo após obter o melhor tempo de hontem, no "Trampolim do Diabo"

OS TEMPOS OBTIDOS

Sómente quinze volantes compareceram ás eliminatórias, seguindo os tempos seguintes:

1º lugar — Oldemar Ramos (Alfa de 3.800 cc.) — 7'43" 4/10.
2º lugar — Francisco Landi (Maseratti de 3.800 cc.) — 7'48" 4/10.
3º lugar — Geraldo Avellar (Alfa de 2.900 cc.) — 7'57" 3/10.
4º lugar — Rubem Abrunhosa (Studebaker adaptada) — 8'01" 9/10.
5º lugar — Domingos Lopes (Bugatti de 2.300 cc.) — 8'20" 7/10.
6º lugar — Luiz Bertelli Bianco (Flat adaptada) — 8'21" 9/10.

7º lugar — Luiz Tavares de Moraes (Maseratti de 250 cc.) — 8'27" 1/10.
8º lugar — José Santos Boello (Flat adaptada) — 8'55" 7/10.
9º lugar — Koan Higa (Ford adaptada) — 8'59" 3/10.
10º lugar — Angelo Gonçalves (Ford adaptada) — 9'01" 4/10.
11º lugar — João Santo Mauro (Ford adaptada) — 9'09" 3/10.
12º lugar — José Bernardo (Ford adaptada) — 9'16" 2/10.
13º lugar — José Pereira (Maseratti) — 9'26".
14º lugar — Rodrigo Miranda (Alfa de 2.300 cc.) — 10'47" 3/10.
15º lugar — Julio de Moraes (Wanderer) — 11'38" 3/10.

COMO FORAM FORMADOS OS PELOTEOS

De accordo com os resultados da prova de classificação, os pelotes

1º pelotão — Oldemar Ramos, Chico Landi, Geraldo Avellar, Rubem Abrunhosa.

2º pelotão — Francisco Landi, Maseratti de 3.800 cc., 7'48".

3º pelotão — Geraldo Avellar, Alfa de 2.900 cc., 7'57".

4º pelotão — Rubem Abrunhosa, Studebaker adaptada, 8'01".

5º pelotão — Domingos Lopes, Bugatti de 2.300 cc., 8'20".

6º pelotão — Luiz Bertelli Bianco, Flat adaptada, 8'21".

7º pelotão — Luiz Tavares de Moraes, Maseratti de 250 cc., 8'27".

8º pelotão — José Santos Boello, Flat adaptada, 8'55".

9º pelotão — Koan Higa, Ford adaptada, 8'59".

10º pelotão — Angelo Gonçalves, Ford adaptada, 9'01".

11º pelotão — João Santo Mauro, Ford adaptada, 9'09".

12º pelotão — José Bernardo, Ford adaptada, 9'16".

13º pelotão — José Pereira, Maseratti, 9'26".

14º pelotão — Rodrigo Miranda, Alfa de 2.300 cc., 10'47".

15º pelotão — Julio de Moraes, Wanderer, 11'38".

COMO FORAM FORMADOS OS PELOTEOS

De accordo com os resultados da prova de classificação, os pelotes

1º pelotão — Oldemar Ramos, Chico Landi, Geraldo Avellar, Rubem Abrunhosa.

2º pelotão — Francisco Landi, Maseratti de 3.800 cc., 7'48".

3º pelotão — Geraldo Avellar, Alfa de 2.900 cc., 7'57".

4º pelotão — Rubem Abrunhosa, Studebaker adaptada, 8'01".

5º pelotão — Domingos Lopes, Bugatti de 2.300 cc., 8'20".

6º pelotão — Luiz Bertelli Bianco, Flat adaptada, 8'21".

7º pelotão — Luiz Tavares de Moraes, Maseratti de 250 cc., 8'27".

8º pelotão — José Santos Boello, Flat adaptada, 8'55".

9º pelotão — Koan Higa, Ford adaptada, 8'59".

10º pelotão — Angelo Gonçalves, Ford adaptada, 9'01".

11º pelotão — João Santo Mauro, Ford adaptada, 9'09".

12º pelotão — José Bernardo, Ford adaptada, 9'16".

13º pelotão — José Pereira, Maseratti, 9'26".

14º pelotão — Rodrigo Miranda, Alfa de 2.300 cc., 10'47".

15º pelotão — Julio de Moraes, Wanderer, 11'38".

COMO FORAM FORMADOS OS PELOTEOS

De accordo com os resultados da prova de classificação, os pelotes

1º pelotão — Oldemar Ramos, Chico Landi, Geraldo Avellar, Rubem Abrunhosa.

2º pelotão — Francisco Landi, Maseratti de 3.800 cc., 7'48".

3º pelotão — Geraldo Avellar, Alfa de 2.900 cc., 7'57".

4º pelotão — Rubem Abrunhosa, Studebaker adaptada, 8'01".

5º pelotão — Domingos Lopes, Bugatti de 2.300 cc., 8'20".

6º pelotão — Luiz Bertelli Bianco, Flat adaptada, 8'21".

7º pelotão — Luiz Tavares de Moraes, Maseratti de 250 cc., 8'27".

8º pelotão — José Santos Boello, Flat adaptada, 8'55".

9º pelotão — Koan Higa, Ford adaptada, 8'59".

10º pelotão — Angelo Gonçalves, Ford adaptada, 9'01".

11º pelotão — João Santo Mauro, Ford adaptada, 9'09".

12º pelotão — José Bernardo, Ford adaptada, 9'16".

13º pelotão — José Pereira, Maseratti, 9'26".

Escolhidos os scratchmen para a representação metropolitana

Dodó incluído no lugar de Danilo — Florindo e Lelé não foram aproveitados!

Hontem, pela manhã, reuniram-se na sede da Liga de Football do Rio de Janeiro, os srs. Flavio Costa, Oswaldo Mello e João Teixeira de Carvalho, afim de escolher os elementos que formarão o scratch carioca que domingo estreará no campeonato brasileiro.

Os elementos escolhidos foram os seguintes:

ARQUEIROS — Alfredo (Madureira) e Thadeu (America).

ZAGUEIROS — Domingos e Oswaldo (Flamengo) e Norival e Machado (Fluminense).

MEIADOS — Afonso (Fluminense), Octavio (Madureira), Argemiro (Vasco) e Alceblades (America).

CENTRO-MEIOS — Zazur (Vasco) e Dodó (São Christovão).

PONTEIROS — Nelsinho (America), Adilson (Fluminense), Hercules (Fluminense) e Carreiro (Fluminense).

MEIAS — Zizinho (Flamengo), Romeu (Fluminense), Jair (Madureira) e Tim (Fluminense).

CENTRO-AVANTES — Leonidas (Flamengo) e Isalas (Madureira).

Como se pode verificar, Florindo e Lelé, não foram aproveitados, sendo que Dodó, centro-médio san-christovense foi aproveitado no lugar de Danilo, que foi vítima de um desastre de automovel, hontem pela manhã.

Juca será indicado para o jogo de domingo

A Federação Brasileira vai officiar a Liga de Football, pedindo para ceder o conhecido arbitro, José Ferreira Lemos (Juca) para arbitrar o match de domingo, entre Carioacas x Fluminenses.



Affonsinho, o dynamico médio pertencente ao Fluminense, que integrará o scratch carioca

Novas esperanças para o São Christovão!

ELEITO PARA A SUA PRESIDENCIA O SR. JOSÉ MONTEIRO DE REZENDE

Os arrastões do club da rua Figueira de Mello viveram hontem uma noite de grande animação. E' que se realizavam as eleições para escolha da nova directoria.

O reconhecimento assumia maior importância, dada a agitação que caracterizava a gestão do presidente que terminava o mandato, sr. Leopoldo Del Valle.

Uma série de incidentes desagradáveis se tinham verificado ultimamente, culminando no litigio entre a direcção tecnica e a presidencia, a ponto do sr. Del Valle ter chamado a si o treinamento da equipe de Roberto e Magdalena.

Os nomes hontem escolhidos fazem erer no entanto que nova phase se inicia nas hostes san-christovenses.

Para o lugar de maior responsabilidade do Club foi eleito o sr. José Monteiro de Rezende, antigo presidente cuja gestão se assignou pelo levantamento do campeonato pelo São Christovão. Isto foi em 1936, para o lugar de 1º vice-presidente foi eleito o sr. Alvaro Teixeira.



Sr. José Monteiro de Rezende, presidente eleito

ra Novaes e o sr. Albino Lopes da Costa para a secretaria.

Tres lustros se passaram desde a época gloriosa do campeonato. Mas tudo indica que num ambiente de harmonia e ordem, sem divergencias nem choques — e ao empenho por um maior rendimento colectivo — o São Christovão não passe a constituir dos mais serios concorrentes ao campeonato de 1941.

NADA DE JOGO ENTRE AMADORES!

A directoria de sports do Estado de São Paulo vem de prohibir a annunciada partida, melhor de 3 entre os quadros de Amadores do Rio e de São Paulo, simultaneamente, como preliminar dos jogos de campeonato brasileiro.

Aquella repartição tomou tal attitudde porque os referidos jogos não estavam na tabella dos matches marcados para o mez de janeiro.

Assumiu a presidencia do Bomsucesso o Dr. Ennio Lepage

Afastado o sr. Domingos Caruru da presidencia do Bomsucesso P. C., por motivo de doença, assumiu esse cargo, tendo já prestado a reunião de hontem, da directoria, o dr. Ennio Lepage, sportman conceituado e cavalheiro distinto da nossa sociedade.

O novo presidente do club da zona leopoldinense, que no Ministerio do Trabalho, occupa, com brilho e competencia, o lugar de assistente tecnico, possui todos os requisitos para dar o mais cabal desempenho a essa missão, prestando ao seu club e ao sport patrio os serviços efficientes que se podem esperar da sua capacidade de acção.

E' o caso, por isso, de se darem parabens ao Bomsucesso e, por extensão, ao sport metropolitano.

"Que venha o Bocca Junior!"

FALANDO A "O RADICAL", O PRESIDENTE AVELINO PINTO LEVANTA A LUVA ATIRADA PELO "BAM-BAM-BAM" DA VÁRZEA PAULISTA, ADEANTANDO: "O CO NFIANÇA SABERÁ MOSTRAR, DESSA VEZ, ONDE ESTÁ, DE FACTO, A HEGEMONIA DO FOOTBALL MENOR BRASILEIRO"

Se analisarmos bem a serie de confrontos já effectuados entre os pequenos clubs do Rio e de São Paulo, acabaremos por constatar que nós, os carioacas, estamos levando a melhor.

Contamos com mais de 10 victorias, attestando, portanto, que podemos gritar a nossa superioridade sobre o football bandeirante.

Entretanto, vencidos, embora não estão convencidos os paulistas. Para elles, a nossa superioridade não existe. E, assim, sempre que podem, procuram destacar dos nossos triumphos. Ainda ha pouco, aproveitando-se do relativo exito obtido pelo Madrid, no Pacembu, e tempos após, em campos carioacas, frente ao União, e ao Confiança, o football menor varzeano encheu-se de vento, passando a proclamar uma porção de vantagens.

E porque, tendo vencido lá o esquadrao de Villa Isabel, de modo duvidoso, aliás e empatando aqui, duas vezes, de modo mais duvidoso ainda, o Madrid parece ter dado nos seus co-irmãos da varzea novas energias, suppondo todos serem definitivos aquellas proezas.



"Que venha o Bocca Junior" — a afirma ao chronista o presidente Avelino Pinto

Dahl, uma enorme serie de farronçadas — à la paulista — farronçadas que vêm desde uma recepção monstro aos commandados de "Pescoco Torto", na

gare do Norte, até aos mais pretenciosos desafios aos pequenos clubs carioacas. E, avistando surgir o repto do Bocca Junior, Vencedor uma porção de vezes,

do Madrid, tido por authentic "bam-bam-bam" do football menor bandeirante, o club que ostenta um nome dos mais gloriosos do sport portenho, sahise dos seus cuidados para repletar, ostensivamente, a todos nós, E, sem mais aquella bradur:

"Tremos ao Rio para defrontar qualquer adversario, impondo, apenas, a condição de renda ao vencedor".

Na verdade, não faltou coragem ao Bocca Junior, que, com certeza, acreditou de mais no successo do Madrid em nossos campos.

Entretanto —

"QUE VENHA O BOCCA JUNIOR"

Essa coisa de "mais-mais" nunca entrou na Escripita de Avelino Pinto, o dynamico presidente do Confiança. Para elle, football e football e "bate-papo" é "bate-papo". Nada de conversa fiada nem da chove-não-molha.

Assim, advinhamos, logo, o seu intuito quando hontem, alle appareceu, aqui, em nossa redacção, sem "penas na lingua" mal sentou ao lado do chronista "oi oi" zendo:

(Continúa no 1º par.)

A "Gavea" através a "Radio Transmissora" e O RADICAL

A quinta sensacional reportagem do "Trampolim do Diabo", feita pela PRE-3 — Fernando Salgado, o "speaker" perfeito, estreará na irradiação do auto-sport!

Domingo proximo, o publico sportivo carioca, estará com toda a attenção concentrada para a sensacional "arrancada" do "Trampolim do Diabo", onde será disputada mais uma "Gavea", que apesar de não poder contar com a presença dos volantes estrangeiros, está fundada a alcançar grande exito, de visto ao numero apreciavel de bons pilotos que possuímos, e alguns carros de classe, como os de Oldemar, Toffé, Chico Landi, Geraldo Avellar, Domingos Lopes, etc.

A "Radio Transmissora" e O RADICAL irradiarão, "tim-tim, por tim-tim", na palavra perfeita e serena de Fernando Salgado, a mais importante prova automobilistica da America do Sul.

Fernando Salgado, que estreará no difficil auto sport como "speaker", por certo, alcançará grande successo, contando também com a collaboração eficiente de Isaac Amar e varios outros elementos de valor, que ficarão em varios postos do "Trampolim do Diabo".



Fernando Salgado, que trará o "Circuito da Gavea"

Assim, é que, no posto central, Fernando Salgado terá a cooperacão de Isaac Amar, nosso compaheiro de redacção, e de Zolachio Dutil.

Na sahida ficarão Carlos Weber (speaker) e José Torres (redactor). Nos postos: 1 — Raul Longras (speaker) e Samuel Rosemberg (redactor); 2 — Roberto Mendes (speaker) e Francisco Cerqueira (redactor); 3 — Paulo Netto (speaker) e J. Ferrari (redactor).

NA SUCCURSAL DE MADUREIRA

Na sede da succursal de O RADICAL, em Madureira, será irradiação poderoso auto-fallante, de forma que os "fans" do auto-sport, residentes na mais importante das estações da Central do Brasil, terão oportunidade de escutar, "tim-tim por tim-tim", na palavra do "speaker" da voz perfeita, a mais completa irradiação do "Circuito da Gavea".

NA REDACÇÃO DE "O RADICAL" Também na redacção de O RADICAL, ser instalado um auto-fallante, de maneira que todos os que se encontram nas proximidades ouvirão perfeitamente, a transmissão da mais importante prova de auto-sport, da America do Sul.