

EXHIBIÇÃO DE FORÇA entre a Russia e a Alemanha !

EMQUANTO OS ALLEMÃES CONCENTRAM NA FRONTEIRA RUSSO-POLONEZA 70 DIVISÕES, NUM TOTAL DE 1.400.000 HOMENS, OS RUSSOS ESTABELECEN NA BESSARABIA, 20 DIVISÕES, COM TREZENTOS E SESENTA MIL SOLDADOS !

BUDAPEST, 26 (UNITED PRESS) — Foi informado que os russos duplicaram os efectivos de suas guarnições na Bessarabia, desde o verão e que agora contam com 20 divisões, com unidades totalmente mecanizadas. As 20 divisões russas que, segundo se acredita, compõem-se de 18.000 homens cada uma, dariam aos Soviéticos uma força de 360.000 homens, ou seja, mais ou menos, o numero que se presume terem actualmente os alemães na fronteira.

Segundo cálculos de círculos locaes, actualmente, há pelo menos, setenta divisões alemães sobre a fronteira russo-poloneza, o que representa uma força aproximada de 1.400.000 homens. Com os contingentes adicionaes que, segundo se diz, estão em viagem para a Rumania, — de 15 a 18 divisões — o total de forças nazistas destacadas sobre as regiões oriental e sul-oriental da Europa alcançaria de 85 a 90 divisões, o que elevaria o numero de homens destacados na dita zona a cerca de 2 milhões.

SEM FUNDAMENTO A PAZ EM SEPARADO DA ITALIA COM A INGLATERRA !

LONDRES, 26 (United Press) — Não tiveram confirmação oficial as informações segundo as quais um comissário militar da Itália viajaria em voo directo de Roma a Londres afim de formular propostas de paz á Inglaterra, devendo a Alemanha continuar sozinha com a guerra.

Socorro ás victimas de Juiz de Fóra!

O amparo ás famílias dos trabalhadores victimados pela inundação — Moratoria ao commercio e á industria — Acção indispensavel dos Institutos de Aposentadoria e Pensões — Um appello á solidariedade nacional



Vista panorâmica de Juiz de Fóra, vendo-se uma parte do Rio Parahyba, que corta a cidade, presentemente assolada por terrível cala-midade

CALAMIDADE !

Até agora, setenta desabamentos e dois mortos, na catastrophica enchente de Juiz de Fóra — Dezenas de milhares de contos de prejuízos em mercadorias deterioradas — Milhares de pessoas ao desabro — Atingidos tres municipios fluminenses — Nove mortos em Astréa —

SERA' ESMAGADOR
o poderio naval norte-americano

32 couraçados, 18 porta-aviões, 19 cruzadores, 365 contra-torpedeiros, 135 submarinos e dez mil aviões terá a futura armada

WASHINGTON, 26 (United Press) — Os círculos diplomáticos locaes comentaram com interesse, a revelação feita pelo Chefe das Operações Navais da Armada Norte-Americana, almirante Harold P. Stark, referente ao alto numero de navios de guerra que possuirá os Estados Unidos após ter... (Continua na 4ª pag.)

O Japão quer uma base em Saigon

HANOI, 26 (UNITED PRESS) — Em esferas autorizadas informou-se que um funcionario japonês de categoria elevada viajará no sub-habido de Hanoi para Sajgon, com o fim de discutir com as autoridades francesas os desejos do Japão no que se refere á Indochina meridional. O Japão está muito interessado na zona de Sajgon para o estabelecimento de bases militares.

Não ha tropas alemãs no territorio da Hungria!

Rio de Janeiro — 6.º-feira, 27 de Dezembro de 1940
ORADICAL
DIRECTOR RODOLPHO CARVALHO

Gerencia — 42-0725 Av. Rio Branco, 173, 2º and.
Direcção — 42-3446 ANNO IX — Número 3.170

Redacção 42-8498
42-0454

BERLIM DESMENTE E LONDRES DESCONHECE AS NOTICIAS DIVULGADAS A RESPEITO — NEM UM SOLDADO ALLEMÃO NA BULGARIA

BERLIM, 26 (U. P.) — Os círculos autorizados desmentem oficialmente a notícia de que as tropas alemãs estão penetrando na Hungria.

Accrescentam os mesmos círculos que esta notícia "é uma consequencia da falta de informações, para maior sensacionalismo e a unica coisa que podemos fazer é tirar de tal noticia".

Perguntados se conheciam a origem dessa informação, os círculos citados declararam que "por mais que procuremos não foi possivel saber donde procede. Não ha base alguma para essa classe de notícias".

LONDRES IGNORA

LONDRES, 26 (U. P.) — Os círculos officiaes desta capital de... (Continua na 4ª pag.)

ROOSEVELT vae decidir!

NO SEU DISCURSO DE DOMINGO PROXIMO, O PRESIDENTE NORTE-AMERICANO ESCLARECERÁ A ATTITUDE EM FACE DO AUXILIO Á INGLATERRA

É CONTRA !

WASHINGTON, 26 (A. N.) — O senador Wheeler, comentando o caso do confisco dos navios alemães fundeados em portos americanos, declarou que se isso viesse a se verificar a nação presenciaria uma violação da lei de neutralidade, "em seu texto e espírito".

As mães, agarrando ao colo os filhos, para defendê-los da calamidade, viam partir numa decepção aniquilante, tudo quanto ti...

(Continua na 4ª pag.)

WASHINGTON, 26 (United Press) — O Secretario da Presidencia, sr. Stephen Early, anunciou hoje que na sua "palestra radio - telephonica de domingo, o presidente Roosevelt considera, especialmente, a questão do apoio dos Estados Unidos à Grã Bretanha.

Presume - se que o primeiro mandatario se referia, preferencialmente, ao plano do governo de emprestar ou arrendar material bellico à Grã Bretanha.

Não obstante, o secretario Early declarou que o presidente não revelaria cifras, das quais "outros governos poderiam desejar se inteirar".

O sr. Roosevelt cancelou todos... (Continua na 4ª pag.)

ENTROU PARA O PARTIDO FASCISTA !

NAPOLIS, 24 (A. N.) — A princesa real italiana Maria José de Piemonte, ingressou no partido fascista. O chefe provincial do partido, em Napolis, ress. pessoalmente entrega, á princesa, da carteira partidaria. Como data de ingresso consta o dia 2 de outubro de 1935.

Edição de Hoje
200
R E I S

HITLER NA FRANCA

BERLIM, 26 (A. N.) — O Sr. Adolf Hitler, acompanhado pelo marechal Goering, visitou os soldados alemães que se encontram no sector do canal da Mancha.

CHEGAM TODOS NO "CUYABÁ"

ESTAO A BORDO DO NAVIO NACIONAL OS ANTIGOS PASSAGEIROS DO "BAGÉ"

Conforme O RADICAL teve oportunidade de noticiar, os passageiros do "Bagé", o qual ainda se encontra em Lisboa, aguardando ordens para zarpar, chegaram ao Rio a bordo do "Cuyabá". Visando tranquilizar famílias e amigos sobre o destino dos que na capital portuguesa aguardavam condução para o Brasil, publicamos a lista completa dos passageiros de 1ª classe, do "Cuyabá":

Com destino ao Rio de Janeiro: Maria Augusta Jesus, Jean Condere, Manuel Villar Recio, Celso Pinto Silva, Arthur Augusto Almeida, Amelia Augusta Gonçalves, José Gonçalves Araújo, Magnoa Jesus Araújo, Alice Grana... (Continua na 4ª pag.)

JUNTO ÀS FORÇAS QUE ASSEGURAM BARDIA, 26 (United Press) — Vinte e seis mil homens das forças britânicas, bem dotados de

DUZENTAS E CINCO PEÇAS DE ARTILHARIA ASSESTADAS DO MAR EM TORNO DO REDUCTO ITALIANO — RESISTEM, AINDA, AS FORÇAS FASCISTAS !

(Continua na 4ª pag.)

26.000 homens atiram incessantemente, sobre Bardia !

JUNTO ÀS FORÇAS QUE ASSEGURAM BARDIA, 26 (United Press) — Vinte e seis mil homens das forças britânicas, bem dotados de

Sombrio Natal na expectativa da invasão!

VOLTADAS PARA O MAR TODAS AS ARMAS DE DEFESA DA INGLATERRA -- OS PILOTOS INGLEZES OBSERVARAM, HONTEM, INTENSOS PREPARATIVOS DAS FORÇAS ALLEMÃS DE INVASÃO -- RIGOROSA PROMPTIDÃO EM TODOS OS PONTOS DAS ILHAS BRITANNICAS DURANTE O DIA DE HOJE

LONDRES, 24 (U. P.) — A notícia sensacional de que os pilotos dos aparelhos de reconhecimento da "R.A.F." haviam informado às autoridades competentes, que observaram intensos preparativos das forças alemãs, para a tão longamente esperada ten-

(Continua na 11.ª pag.)

ULTIMATUM A MUSSOLINI!

CHURCHILL REPTA O DUCE A ASSUMIR A RESPONSABILIDADE DA DESTRUÇÃO DO IMPÉRIO ITALIANO



Mussolini.

LONDRES, 24 (United Press) — O vibrante discurso do primeiro ministro, Sir Winston Churchill, dirigido à Itália, é considerado como um ultimatum ao Sr. Benito Mussolini para que abandone o poder ou, em caso contrário, para que assuma a plena responsabilidade pela destruição do Império Italiano.

O discurso igualmente esclareceu qualquer dúvida quanto à extensão que poderá ter a actual campanha.

(Continua na 11.ª pagina)

LONDRES, 24 (United Press) — Urgente — Consta que pilotos da R.A.F. acabam de comunicar que observaram preparativos dos alemães para a invasão da Grã-Bretanha, presumivelmente, para o dia de Natal.

HITLER E GOERING, NA FRANÇA

LONDRES, 24 (United Press) — Acredita-se, nesta capital, que o chanceler Hitler e os marechais Goering e von Brauchitsch estariam passando o Natal em alguma parte da França.

Edição de Hoje
300
R E I S

PODEROSO ATAQUE ALLEMAO SERÁ TENTADO CONTRA A GRÃ-BRETANHA

Rio de Janeiro — 4.ª-feira, 25 de Dezembro de 1940

O RADICAL
DIRECTOR RODOLPH CARVALHO

Genceria — 42-0725
Direcção — 42-3446

Av. Rio Branco, 173, 2º and.
ANNO IX — Número 3.169

Redacção — 42-8493
42-0454



Rudolph Hess

Serviço militar obrigatório, sem sorteio

O BRASIL TERA O GRANDE EXERCITO QUE SUAS NECESSIDADES RECLAMAM

Ainda repercebe por toda a Nação a conferência realizada pelo general Gaspar Dutra, ministro da Guerra, no Palácio Tiradentes, na qual, dando um balanço às actividades do Exército, nestes últimos dez anos, firmou diretrizes para o futuro. O general Dutra procedeu, aliás, de acordo com o bom método, que Thiers nos deixou; tomado de assunção que nos explicam, não quis falar no que o Exército brasileiro tem feito sómente no decurso de sr. Getúlio Vargas; remontou o tempo e foi buscar, no passado, tudo quanto devia ser lembrado das gerações presentes. Se, na

ação prática, já o general Dutra não havia mostrado toda a ampla capacidade de administrador, que todos, sem esforço, e em consenso geral, lhe reconhecemos — as palavras dessa conferência de há dias o poem em grande relevo no mundo intelectual — porque, na sobriedade e concisão do estilo, na propriedade da linguagem, no pensamento sazonado pelas longas reflexões diante dos dados da experiência — o que vemos é, sobretudo, um notável escritor, um historiador de boa orientação e erudição minuciosa.

Emfim, o que nos desvenda a conferência do general é o esta-

dista no uso de todas as suas grandes qualidades.

Em nenhuma parte, entretanto, de seu discurso foi mais feliz o general Dutra do que ao retratar os novos rumos que devemos imprimir ao Exército. Pondo no devido relevo os serviços prestados pelo marechal Hermes da Fonseca, com a fel do sorteio militar, que tanto influiu na organização militar do Brasil, o general Dutra mostrou que já não é possível mantermos um Exército com o sistema até agora seguido, e rapidamente posto de lado, da incorporação do cidadão às fileiras por espaço de tempo mais ou menos

curto, das quais só para regressar na vida civil, perdendo todo contacto com a caserna. Propõe o general Dutra, "o serviço obrigatório é pessoal, sem sorteio de espécie alguma". E sômente assim teremos, na verdade, a Nação em armas, que até agora não passava de uma simples fílega, armada numa frase sonora. ... Os exercícios antigos eram, como se sabe, constituídos de voluntários, de qualquer procedência, que desejasse servir a determinado soberano. Era o exercício de mercenários, que faziam a guerra a troco de um soldo, mui-

(Continua na 11.ª pag.)

Custa-nos dizer: "Feliz Natal"!

"DEVEMOS CONTINUAR LUTANDO PARA MELHORAR E FAZER MAIS FELIZ ESTE MUNDO!" — DIZ ROOSEVELT NO SEU DISCURSO DE NATAL



Roosevelt

Onde está o terreno dos médicos?

O Syndicato Médico paga impostos sobre um imóvel metaphysico... — Os embargos criados à realização de uma grande obra de assistência cultural à numerosa classe — Fala a O RADICAL o Sr. Tavares de Souza, presidente do Syndicato M. Brasileiro



TREGUA!

WASHINGTON, 24 (U. P.) — A EMBAIXADA ALÉMÃ ACABA DE ANUNCIAR QUE O GOVERNO DE BERLIM EMITIU INSTRUÇÕES AS SUAS FORÇAS AEREAS NO SENTIDO DE NAO BOMBARDEAR A GRÃ-BRETANHA, DURANTE O DIA DE NATAL, ASSIM COMO DURANTE O DIA 26, A MENOS QUE "SE VEJA OBRIGADA A TOMAR REPRESALIAS".

Os jornais desta capital noticiaram que o Syndicato Médico Brasileiro, prestigiosa organização de classe, havia enviado ao Sr. Henrique Dodsworth, prefeito do Distrito Federal, um memorial, solicitando solução para o caso do ter-

reino de uma festividade cristã, também, felizmente, é celebrada por centenas de milhões de pessoas pertencentes a outras religiões, e mesmo pelas que não professam culto algum.

A razão não deve ser procurada muito longe: É porque o espírito de filantropia e de amor ao próximo, exemplificado pela vida

(Continua na 11.ª pag.)

Não circulará, amanhã, O RADICAL

Não só em obediência é lei municipal mas também por muito respeitar a tradição cristã da família brasileira e pelo desejo de proporcionar a todos que trabalham nesta casa a oportunidade de passar a grande data do Natal no aconchego do lar, O RADICAL não abre, hoje, a sua redacção, deixando, portanto, de circular amanhã.

Victoria sobre o odio que divide os povos!

Em sua commovente allocução de Natal, o Papa Pio XII traça as bases em que se deve assentir a paz universal — Os cinco postulados em que se esboça a advertencia christã à consciência do mundo



Papa Pio XII

NAO PODE
funcionar aos domingos e feriados!

INDEFERIDA A PRETENSÃO DO COMMERÇIO VA-
REGISTA DE SECOS E MOLHADOS

(Texto na 11.ª pagina)

SOMENTE enquanto convier A' ALLEMANHA!

FALA O GENERAL VON BRAUCHITSCH A PROPOSITO DA
PROTECCAO DO CANAL DA MANCHA A' INGLATERRA



Ministro Walther Falcke

reio que lhe foi dado na Esplanada do Castelo.

Esta, assim, em joga o problema

da localização de uma das maiores organizações de classe.

Funcionando desde sua fundação

(Continua na 11.ª pag.)

BERLIM, 24 (U. P.) — O general von Brauchitsch, em uma allocução pronunciada hoje, pelo rádio, de uma escola francesa em que se achavam reunidos os artilheiros das guarnições das baterias alemãs de longo alcance, declarou: "O Canal da Mancha protegerá a Inglaterra enquanto isso convier à Alemanha."

EXHIBIÇÃO DE FORÇA entre a Russia e a Alemanha!

EMQUANTO OS ALLEMÃES CONCENTRAM NA FRONTEIRA RUSSO-POLONEZA 70 DIVISÕES, NUM TOTAL DE 1.400.000 HOMENS, OS RUSSOS ESTABELECEN NA BESSARABIA, 20 DIVISÕES, COM TREZENTOS E SESSENTA MIL SOLDADOS !

BUDAPEST, 26 (UNITED PRESS) — Foi informado que os russos duplicaram os efectivos de suas guarnições na Bessarabia, desde o verão e que agora contam com 20 divisões, com unidades totalmente mecanizadas. As 20 divisões russas que, segundo se acredita, compõem-se de 18.000 homens cada uma, dariam aos Soviéticos uma força de 360.000 homens, ou seja, mais ou menos, o numero que se presume terem actualmente os alemães na fronteira.

Segundo cálculos de círculos locais, actualmente, há pelo menos, setenta divisões alemães sobre a fronteira russo-polonesa, o que representa uma força aproximada de 1.400.000 homens. Com os contingentes adicionais que, segundo se diz, estão em viagem para a Rússia, — de 15 a 18 divisões — o total de forças nazistas destacadas sobre as regiões oriental e sul-oriental da Europa alcançaria de 85 a 90 divisões, o que elevaria o numero de homens destacados na dita zona a cerca de 2 milhões.

SEM FUNDAMENTO A PAZ EM SEPARADO DA ITALIA COM A INGLATERRA !

LONDRES, 26 (United Press) — Não tiveram confirmação oficial as informações segundo as quais um comissário militar da Itália viajaria em voo directo de Roma a Londres afim de formular propostas de paz à Inglaterra, devendo a Alemanha continuar sozinha com a guerra.

Socorro ás victimas de Juiz de Fóra !

O amparo ás famílias dos trabalhadores victimados pela inundação — Moratoria ao commercio e á industria — Acção indispensável dos Institutos de Aposentadoria e Pensões — Um appello á solidariedade nacional



Vista panorâmica de Juiz de Fóra, vendo-se uma parte do Rio Parahybuna, que corta a cidade, presentemente assolada por terrível cala-midade

CALAMIDADE !

Até agora, setenta desabamentos e dois mortos, na catastrofica enchente de Juiz de Fóra — Dezenas de milhares de contos de prejuízos em mercadorias deterioradas — Milhares de pessoas ao desabro — Atingidos três municipios fluminenses — Nove mortos em Astréa —

SERA' ESMAGADOR O poderio naval norte-americano

32 couraçados, 18 porta-aviões, 19 cruzadores, 365 contra-torpedeiros, 135 submarinos e dez mil aviões terá a futura armada

WASHINGTON, 26 (United Press) — Os círculos diplomáticos locais comentaram com interesse, a revelação feita pelo Chefe das Operações Navais da Armada Norte-Americana, almirante Harold P. Stark, referente ao alto numero de navios de guerra que possuirá os Estados Unidos após ter...

O povo deve concorrer para a formação de pilotos - aviadores !

NINGUÉM PODE FICAR INDIFFERENTE A ESSE GRANDE PROBLEMA NACIONAL — É NECESSÁRIA A COLABORAÇÃO DA BURECRACIA, PARA QUE NÃO IMPEÇA O EMPOLGANTE MOVIMENTO

Ao ha, neste grave momento da história humana, problema de maior relevância para uma nação do que a organização de pessoal competente para constituir seus quadros de aviação. Não iremos trazer à colheção o que fi-

zeram, nestes últimos anos, algumas das grandes potências que disputam a hegemonia militar no mundo; nem iremos, de igual forma, buscar o exemplo recente dos Estados Unidos, onde as autoridades do governo assentaram programma de desenvolvimento aéreo, que ultrapassa a tudo quanto havíamos assistido anteriormente, no esforço para a constituição de um potencial aéreo, sem precedentes. Basta que attentemos no que pretendem fazer países do hemisfério meridional da América, como a Argentina, que se empenha na constituição rápida de cinco mil aviadores, para cujo treinamento encorajou 500 aviões nos Estados Unidos, para vermos que o Brasil necessita, na verdade, de entrar decisivamente no caminho da constituição imediata de especialistas nessa ultimíssima conquista do século, cujos progressos são tão vertiginosos que nos enchem de espanto.

O Brasil, como país de grandes extensões de terras inexploradas, com nucleos pequenos de população, confinados por immensos espaços, precisa, talvez mais do que qualquer outro país, de uma organização aérea em correspondência com as suas peculiares condições. Estabelecer rápidas comunicações entre todas as cidades, vilas e arredores do país, é uma necessidade da mais alta importância para o incentivo de nosso progresso e, mesmo, para a coesão nacional.

O primeiro estágio do aprendizado na aviação, promovido pelos Aero-Clubs que funcionam no Brasil e por parte das escolas que se dedicam à disseminação dessa util actividade, será sempre o turismo, o sport, vindo, em seguida, o ensino ministrado para a direcção de aparelhos mais complexos. E, finalmente, os maiores avanços apontam para a realização de grandes "azes", pela possibilidade da man-

festação das grandes voações. Com tudo, há dois aspectos fundamentais na organização aérea de

(Continua na 4ª pag.)

SOERGUIMENTO NAVAL BRASILEIRO

O lançamento ao mar do destroyer "Mariz e Barros" e o batimento das quilhas dos contra-torpedeiros "Auricaba", "Araguary" "Acre" e "Apa"

Gracias ao esforço e à atividade dos operários encarregados da construção dos destroyers no Arsenal de Marinha desta capital e a dedicação dos diretores do mesmo departamento naval, das nossas altas autoridades navares e do ministro da Marinha, almirante Henrique Aristides Guilhem, ainda este anno será lançado ao mar mais uma unidade para a nossa Frota de Guerra.

Assim, amanhã, dia 28 às 13:30 horas, com a presença do chefe da Nação, ministros de Estado, altas autoridades civis e militares e os altos chefes navais aqui acolhidos, será lançado à água o destroyer "Mariz e Barros", a segunda unidade da classe e tipo do "Marechal Díaz", cujo lançamento ao mar foi realizado em junho passado e, presentemente, está recebendo armamento e máquinas auxiliares.

A MADRINHA DO "MARIZ E BARROS"

A convite do ministro Henrique Aristides Guilhem, será madrinha da nova benfeitora, a senhora do ministro Gustavo Capanema, dona Maria Capanema, que parabenizará o "Mariz e Barros".

O BATIMENTO DAS QUILHAS DE MAIS QUATRO DESTROYERS

A solemnidade do baptismo de água do "Mariz e Barros", irmão dos destroyers "Marechal Díaz", já construído e "Greenhalgh", em adiantado estado de construção, será acompanhada com o batimento das quilhas dos contra-torpedeiros "Auricaba", "Araguary", "Acre" e "Apa", que virão completar a série iniciada com o "Amazônia" e "Araguaya", cujas quilhas foram batidas por ocasião do lançamento ao mar do "Marechal Díaz".

Essa cerimônia obedecerá a seguinte ordem: — no batimento do primeiro arrebatado da quilha do "Auricaba", empunharia e martelão pneumático e presidente Getúlio Vargas; ao tempo que o interventor federal no Estado do Rio de Janeiro, comandante Amaral Peixoto, seguirá o ato; para, em cerimônia idêntica, haverão, a seguir, as quilhas do "Ara-

CASA MACRI

Novo sistema de vendas

A CASA MACRI, da Cax. Antônio Macri, acaba de adoptar em sua elegante alfaiataria um novo e completo sistema de vendas para as suas confeções para homens e senhoras. Os preços são muito baixos, evidentemente incertos, por conta da crise actual. A CASA MACRI faz vendas de esmarias de puro lana 1800, 2000, 2200 e 2400, tendo sido indicadas as materiais indispensáveis para o vestimento do rombo, na parte interna de navio.

NAVIO EM PERIGO!

NOVA YORK, 26 (U.P.) — A Marca Raylan interceptou um pedido de auxílio de navio mercante britânico "Swalloway", dizendo que havia sido torpedeado na posição de 38°12' graus de latitude norte e 17°25' de longitude oeste. Hoje, às 13:00 horas.

O referido navio deslocava 12.823 toneladas e está matriculado em Southampton. Pela posição indicada o referido navio foi torpedeado a 350 milhas ao sul da costa da Irlanda.

CASA MACRI

AVENIDA RIO BRANCO, 96, 1º

PHONE: 42-1645

Afundado um destroyer

inglez

LONDRES, 26 (U.P.) — O destroyer inglês "Acheron", que se encontra comunicando ao Almirante, foi posto à prova deslocava 1.300 toneladas e o 34º contra-torpedeiro tinha perdido a unidade A tripulação normal da "Acheron" era de 138 homens. O comandante não revela as perdas sofridas no combate.

CASA MACRI

Companhia de Materiais Elétricos

para competidor, LOUCAS E ARTIGOS PARA PRESENTES

Rua Carvalho de Souza, 312

Tel: 29-8100, casa da esquina

— Madureira

Manoel Augusto Maia

APPAREÇA O DONO

DO RELOGIO

A disposição do seu legítimo sucessor todos "Acheron" que se encontra comunicando ao Almirante, foi posto à prova deslocava 1.300 toneladas e o 34º contra-torpedeiro tinha perdido a unidade A tripulação normal da "Acheron" era de 138 homens. O comandante não revela as perdas sofridas no combate.

CABELOS BRANCOS...

Envelhecer...

JUVENTUDE

ALEX NORÉ

Faz desaparecer e

EVITA-OS SEM TANGIR

Syndicato dos Trabalhadores em Carvão e Mineral de Nictheroy

SEDE — RUA MIGUEL DE Lemos, N. 10

PHONE: 4805 — NICHEROY

De ordem de seu presidente convoca os associados quares para a assembleia geral extraordinária a realizar-se a 20 de dezembro, em 17, 18 e 19 horas, respectivamente, às 17, 18 e 19 horas.

ORDEM DO DIA

Presidente de contas.

Leitura das balanças, arrendamentos e assentos.

Assentos novos.

Ordens de pagamento de suas dívidas, para o pagamento das contas de 26 de outubro, entre outras.

Reuniões sociais.

Ordens de pagamento de suas dívidas, para o pagamento das contas de 26 de outubro, entre outras.

Reuniões sociais.

Nictheroy, 26-12-19.

Serviços de direção da Sede.

LIVREMOS O NATAL DA DETURPAÇÃO

Natal é por excelência a festa da Família. Na sua véspera, durante a Missa do Gallo, tudo se concentra no lar, em torno de cenas mesas, em celas condignas com festividade, reunindo os membros alegremente, trocando saudações e presentes, votos de felicidades e expansões de jubilo cristão.

Para as crianças a expectativa que de deixaria o Papai Noel nos sapatos adrede dispostos para receber os brindes está todo o encanto de Natal.

Nem poderíamos dizer que era assim, porque, infelizmente, quanto se tem modificado esse ambiente tradicional tão lindo, tão impróprio de beleza incomparável e de suavidade mística, que nos faz sentir em sua imensidão a significação toda do nascimen-

Despopulação no Acre!

Nova e inquietante revelação feita pelo Serviço Nacional de Recenseamento

MAIS DO QUE AS PRATICAS ANTI-CONCEPOES A MISERIA INFLUE NA DESPOULADA, CONDICIONANDO A MORTALIDADE INFANTIL



Sr. Epaminondas Martins, Interventor no Acre

Em torno de um comunicado do Serviço Nacional de Recenseamento feito à imprensa carioca sobre os trabalhos do censo demográfico geral e em que se relata o paiz de decrecimento alarmante de populações em várias capitais brasileiras.

Em torno de um comunicado do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística davam aquela cifra como elevada, actualmente, a 122.099. Entretanto, conforme as observações permitidas pelo andamento dos trabalhos, prevê-se uma redução de mais de vinte por cento no crescimento atribuído. Assim, parece

que a população do Acre ainda

não atinge a somma de 100.000 habitantes.

Não são, desse modo, imprecisões as nossas inquietações so-

sobre um fenômeno que os servi-

cios de estatística demográfica

mostram agora, generalizado

por todo o país.

A gravidade dessas re-

velações não pode deixar indiffe-

rente o Poder Público, pois que

a falta de assistência médica se

recomata, esta, sim, é a grande

causa da mortalidade infantil que,

mais do que a destituidade deter-

mina o decréscimo das populações.

Ainda agora, o Serviço Nacional de Recenseamento divulga novo comunicado que justifica e for-

taliza os nossos argumentos.

Versando sobre os trabalhos do

censo no Território do Acre, diz o

comunicado em apreço que "a

imprensa de Cruzeiro do Sul divulgou

que, não obstante a Delegacia

Regional ali sediada não poder

publicar os números de habitan-

tes recensados nas cidades e nos

setores rurais, já se podia ader-

tar que a actual população do

Território é muito menor que a

prevista. Em 1920 — adverte o

comunicado — a população re-

censada foi de 92.370 habitan-

tes. Baseados nesses resultados do 4º

Recenseamento Geral, as estimati-

vões do Instituto Brasileiro de Geo-

graphia e Estatística davam

aquele cifra como elevada, actu-

almente, a 122.099. Entretanto,

conforme as observações permi-

tidas pelo andamento dos tra-

balhos, prevê-se uma redução de

mais de vinte por cento no cres-

cimento atribuído. Assim, parece

que a população do Acre ainda

não atinge a somma de 100.000

habitantes".

Não são, desse modo, imprecisões as nossas inquietações so-

sobre um fenômeno que os servi-

cios de estatística demográfica

mostram agora, generalizado

por todo o país.

A gravidade dessas re-

velações não pode deixar indiffe-

rente o Poder Público, pois que

a falta de assistência médica se

recomata, esta, sim, é a grande

causa da mortalidade infantil que,

mais do que a destituidade deter-

mina o decréscimo das populações.

Ainda agora, o Serviço Nacional de Recenseamento divulga novo comunicado que justifica e for-

taliza os nossos argumentos.

Versando sobre os trabalhos do

censo no Território do Acre, diz o

comunicado em apreço que "a

imprensa de Cruzeiro do Sul divulgou

que, não obstante a Delegacia

Regional ali sediada não poder

publicar os números de habitan-

tes recensados nas cidades e nos

setores rurais, já se podia ader-

tar que a actual população do

Território é muito menor que a

prevista. Em 1920 — adverte o

comunicado — a população re-

censada foi de 92.370 habitan-

tes. Baseados nesses resultados do 4º

Recenseamento Geral, as estimati-

vões do Instituto Brasileiro de Geo-

graphia e Estatística davam

aquele cifra como elevada, actu-

almente, a 122.099. Entretanto,

conforme as observações permi-

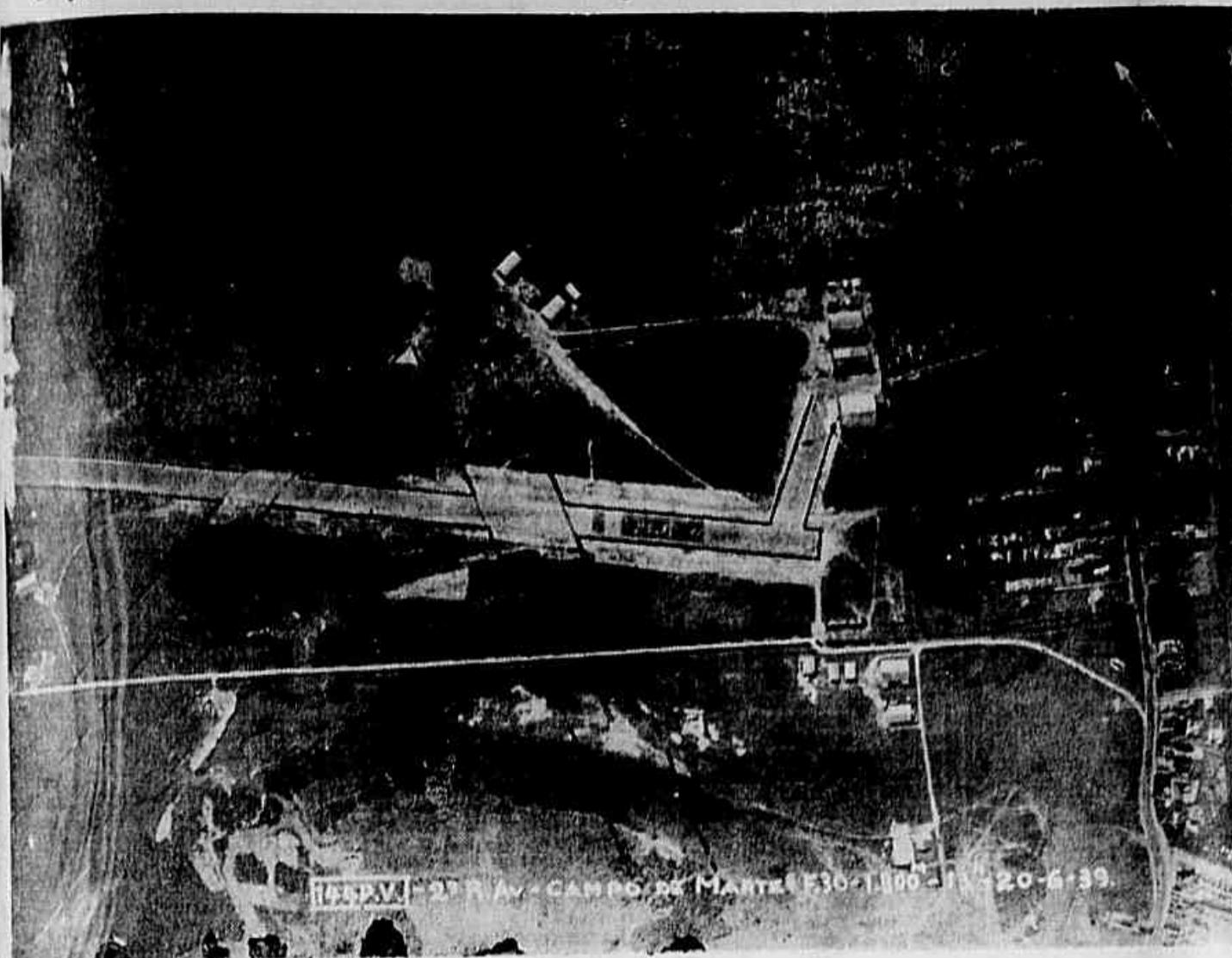
tidas pelo andamento dos tra-

balhos, prevê-se uma redução de

mais de vinte por cento no cres-

Vai passar por grande reforma o campo de Marte

O QUE SOUBE A REPORTAGEM NA INAUGURAÇÃO DO CASINO DO AERO-CLUB DE S. PAULO



Aspecto do plano de reforma do Campo de Marte, em São Paulo (projeto do major Julio Americo dos Reis, comandante do Parque de Aviação do Exército, na capital bandeirante)

PAULO, 23 (Da succursal de O RADICAL) — O Aero Club de São Paulo inaugurou, na sexta-feira passada, o casino destinado aos aviadores e famílias paulistas, interessados cada vez mais nos aéros da aviação. Trata-se de grande restaurante e bar, obra que se empregou à direção, frente da qual se encontra o desejado "axé" de aviação, major Julio Americo dos Reis, director o Parque de Aviação do Exército, situado num recanto do Campo de Marte. Estiveram presentes todos os mais conhecidos aezes paulistas, e alguma das grandes nomes da aviação nacional, como o coronel Fontenelle, que completou, há uns dias, 4.000 horas de voo. Além disso, também vieram os convidados da aviação de treinamento, que o Governo Paulista acabava de adquirir para os Aero-Clubs paulistas. Representou o interventor Adhemar de Barros o major José de Castro, também aviador, e a quem o interventor tem entregado as soluções dos problemas da aviação, que reclamam a supervisão do Governo do Estado.

Durante o almoço, que decorreu em grande cordialidade, foram debatidos muitos problemas referentes à aviação paulista. Com a chegada do 2º Regimento de Artilharia no Campo de Cumbica, o Governo Adhemar de Barros, o Campo de Marte passava por várias reformas importantes, começando pelo nome, de vez que se passaria a denominar-se "Aviação do Marte". O Parque de Aviação do Exército, que completa o Regimento, ficará nesse aeroporto, por muitas razões de ordem técnica. O Aeroporto será ampliado, devendo sofrer aterramentos importantes, que o ponham a salvo das inundações, cedendo uma faixa de terra à grande avenida que a Prefeitura está construindo e que será completada assim que pronta a ponte "bandeirinha", com a rectificação do Riacho. Forçarão os diretores desse movimento por obter a ajuda da Prefeitura Municipal para o qual será o prefeito Júlio Maria visitado por uma comitiva de aviadores, entre os quais se encontrarão os maiores e o Julio Americo dos Reis. Quais escolas de aviação, que ficam naquele campo, serão em Camargo e outras, finalizações definitivas, uma

BEBAM CAFÉ GLOBO
O MELHOR E O MAIS SABOROSO
BOM ATÉ A ÚLTIMA GOTTA!
Guardem as capas, que têm valor

LIGEIRA MELHORIA NA
NOSSA EXPORTAÇÃO

O QUE REVELAM AS CIFRAS QUE SE LHE REFEREM

A publicação de dados, embora provisórios, que o Serviço de Estatística Económica e Financeira costuma fazer, presta um grande serviço de trazer o público permanentemente a par da marcha dos assuntos de maior importância, que os maiores reflectem a situação do nosso país.

Os que temos em mãos, referentes ao comércio exterior do Brasil, durante onze meses, revelam que se vai modificando, felizmente, para melhor o quadro da nossa exportação que até bem pouco era motivo para as maiores apreensões.

No primeiro semestre de 1939 exportamos 2.126.295 toneladas contra, apenas, 1.580.287, em igual período do ano que está a fitar, dando a diferença de 546.000.

Confrontadas as cifras de toneladas por nós exportadas, no terceiro trimestre de 1939 e 1940, respetivamente, de 1.140.726 e réis 772.690 verifica-se a diferença, ainda para menos, contra este ano, de 368.036. A queda do terceiro em relação ao primeiro trimestre de 1939 é consequência da guerra, já então, deflagrada na Europa.

Em outubro de 1939 exportamos 326.026 toneladas contra 276.545, em igual período deste ano, isto é, a diferença de 49.481.

Menor já foi a que se observou na comparação das cifras correspondentes à exportação, em novembro: de 1939, 312.286 toneladas; de 1940, 288.771, reduzida por tanto a diferença a 23.515 toneladas.

PINTURAS GARANTIDAS?

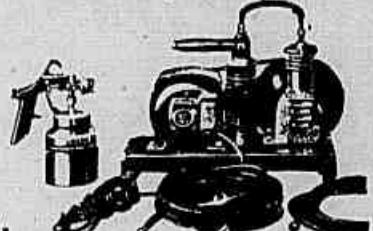
"BINKS"

Compressores, Pistolas e demais acessórios.
Produto GM

Por si só uma garantia.

Distribuidores exclusivos:

Barbosa & Cia. Ltda.

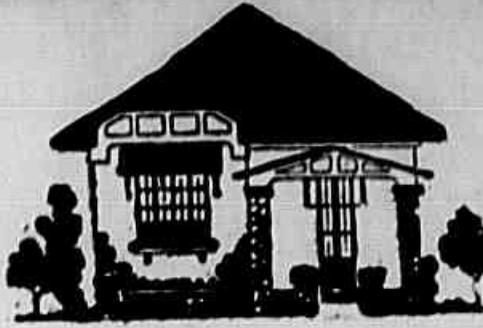


VENDAS A PRAZO

RASGOU O SEU TERNO?
Não percebe tempo. Fica novo na superfície, rápida, invisível. A malha de rede do Rio, à rua do Ouvidor, nº 1, quasi em frente ao "Lar Brasileiro". Telefone: 43-0714.

ATTENDE & COMUNHO

PRO'



LAR

O SYMBOLO DA SEGURANÇA ECONOMICA

ORGANIZAÇÃO NACIONAL DESTINADA A INCENTIVAR A ECONOMIA
FACILITANDO A AQUISIÇÃO DA CASA PRÓPRIA

MATRIZ - VICTORIA - ESPIRITO SANTO

RESULTADOS DOS SORTEIOS REALIZADOS EM DEZEMBRO DE 1940:

SÉRIE A						SÉRIE B					
Mensalidades — 5\$000						Mensalidades — 10\$000					
1º Prémio A H M no valor de .	10.000\$000	1º Prémio X A G no valor de .	15.000\$000								
2º Prémio C G X no valor de .	500\$000	2º Prémio C I S no valor de .	1.500\$000								
3º Prémio D J S no valor de .	500\$000	3º Prémio T Y O no valor de .	1.500\$000								
4º Prémio M M W no valor de .	500\$000	4º Prémio P T R no valor de .	1.500\$000								
5º Prémio O P P no valor de .	500\$000	5º Prémio W B H no valor de .	1.500\$000								
PRÉMIO NO VALOR DE 200\$000						PRÉMIO NO VALOR DE 500\$000					
A M H C X G D B J M W M P O P X G A C S I T O Y P R T W H B		H A M G X C J D S W M M P P O A X G I C S V O T T P R H W B									
H M A G C X J S D — — A G X I S C Y T O T R P H B W		M A H X G G S D J — — G A X S I C O T Y R T P B H W									
M H A X G C S J D — — G X A S C I O Y T R P T B W H											

VISTO. — F. F. COELHO — Fiscal Federal

Exija do cobrador nosso mensário PROLAR, ou peça directamente ao nosso escritório, que contém sempre assumtos de alto interesse dos srs. prestamistas, bem como o SELLO DE QUITAÇÃO para tornar valido o pagamento da mensalidade.

Convidamos os prestamistas contemplados e que estejam em dia com suas mensalidades a receberem seus prémios. Na falta do cobrador em domicílio, o pagamento deverá ser efectuado no Escritório Central à

AVENIDA RIO BRANCO N. 173 - 5 ANDAR

TELEPHONE: 42-3523

RIO DE JANEIRO

Os próximos sorteios serão realizados a 24 e 25 de Janeiro de 1941.

As promoções na Marinha

Ao almirante Ariatides Guilhem, ministro da Marinha, o sr. Carlos Maya, presidente da Comissão de Eficiência, encaminhou a lista dos candidatos à promoção de escrivários das classes G, E e D.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

movel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.

Emfim, São Paulo continua a mandar iniciativas da maior utilidade para o desenvolvimento da aviação civil, com a ajuda do Governo do Estado e das autoridades militares do país,

móvel de tipo corrente — o que é outra importante sugestão para muita gente que ainda não experimentou a posse de um avião.</p

Concurso de Detectives

AVISO DA LOTERIA FEDERAL DO BRASIL

A LOTERIA FEDERAL DO BRASIL, tendo em vista a nota da Chefatura de Polícia desta Capital, inserida em diversos jornais, por determinação do D.I.P., relativamente ao concurso de detectives que pretendera instituir, e não estando no seu poder nem no desejo contrariar a determinação daquela Chefatura que declara expressamente "não concordar com a iniciativa por se tratar de loteria fiscalizada pelo Governo", torna público, para conhecimento daqueles a quem possa o assumpto interessar, que não mais se realizará o referido concurso.

MARINHA MERCANTE

LLOYD BRASILEIRO — PATRIMONIO NACIONAL — BOLETIM DA DIRECTORIA, N.º 299, RIO DE JANEIRO, 24 DE DEZEMBRO DE 1940 — OUTRAS NOTAS

APOSENTADORIA: — Deslizar do serviço do Lloyd, a partir do dia 21 de corrente, mes, por ter sido aposentado pelo I. A. P. M., o operário da Turma Extra de Moçambique, José Caizama de Souza. DESMEMBRAMENTO: — BARANGAENS PARMAGENS VAPOR "CANTUARIA": Autorizar o pagamento da despesa feita hontem, na Altanega com o serviço supra. VOLTA AO SERVIÇO: — Autorizar a do marinheiro Severino José da Silva, do navio "Jangadeiro", por ter sido alta do D. M. II, ITEM II, DO BOLETIM N.º 297 DE 21-12-40; Substituir o engenheiro dr. José Joaquim da Gama e Silva pelo advogado dr. Carlos Benjamim Garcia e Souza no inquérito administrativo de que trata o item acima citado. TRANSFERENCIA DE PARMAGENS: — Não tendo o Padre Guido Barra, portador do bilhete de pa-

sagem de 1^a classe, Rio-São Paulo, n.º 76.718, podido seguir viagem no vapor "Rodrigues Alves" em motivo de motivo de transferir o referido bilhete para o vapor "Antônio Penna", que será utilizado no percurso "Rio-Belo Horizonte". As Missões Salesianas do Amazonas, Rio Negro e Porto Velho, a diferença que houver, L. D. DA CONCEIÇÃO Autorizar a contratar 50 carpinteiros, 2 encarregados e 1 contra-mestre do Sindicato de Mithoroy, para, durante o e noite de hoje e dia de amanhã (terça), carregarem estacas de carvão nacional em depósito na referida Ilha, pagando-se de acordo com o decreto-lei n.º 3.032. LICENÇAS: Conceder, para ultimar processo de aposentadoria, a Nathaniel Marques da Silveira, mais 15 dias, com 50% dos salários. Antônio Ribeiro, José Luís da Rosa e Julio de Souza Moreira, mais 15 dias, e, ademais, com 50% das soldadas; para casar-se, José Devilete, 8 dias, com vencimentos para tratamento de saúde, a Manoel Soares, 30 dias, com 50% das diárias, Carlos Rodrigues dos Santos, 15 dias, com 50% dos ordenados. Pedro Augusto de Araújo, 15 dias, sem vencimentos, e a José Dióficio de Almeida Albuquerque, mais 15 dias, sem ordenado, e para tratar de assumpto particular, a Oracy Alves de Oliveira, 60 dias, sem vencimentos, e a Geraldo José Machado Palmares, 15 dias, sem ordenado. REQUERIMENTOS DEZPACHADOS: Nelson de Souza Góes e Longard Viana Vinhas — São Paulo, viúva de José Joaquim Corrêa Concraqueiro, ao D. P.; Maria Jose Carmelo, procuradora de Maria Antônia Curvello Lima de Jesus, viúva de Christovam Lima de Jesus — Deferido; José Julio da Rosa — Junta prova do andamento de seu processo de aposentadoria; José Alfredo Rodrigues de Moraes — Requerida aposentadoria e volta; Manoel Portucho Rocha — Prova o que allega, e Manoela San Martin Montenegro Vieira, viúva de Miguel Vieira — Deferido. PENALIDADES: Atrocavar o acto do comandante do vapor "Cubatão", multando em 3 dias de soldadas, o foguista Francisco Bernardo, por haver ido à terra no porto de Santos, no dia 16 do corrente, sem licença, deixando de comparecer ao serviço, falta em que já é reincidente.

VARIAS

Com 3.360 volumes de carga, para o Rio, deixou dia 25, às 15 horas, e ancoradouro de Porto Alegre, fazendo a escala dessa porto, ao de Aracaju, e "Aníbal Benevento", que só pode ser esperado dia 31, para sair a 24 de Janeiro vindouro, às 24 horas, para Aracaju. A escala em Caravelas, é facultativa.

Em viagem para Manaus, saiu hontem, às 15 horas, de Macapá para Recife, o "Affonso Penha".

Saído de Guanabara, a 22 de Novembro último, chegou hontem, a Nova York, o "Cayenne". A 19 de Janeiro vindouro, dallá saíra fazendo a escala em sua linha.

De Bahia Blanca, para Santos — Rio, saíra a 30 do exprimido o "Tiradentes".

De Bahia para Macapá, zarrou ante-hontem, às 14 horas, o "Bandeirante".

Ante-hontem, às 21 horas, zarrou de São Salvador para o Rio, onde é esperado amanhã, o "Mauá".

De Recife, para Macapá, saiu às 20 horas de ante-hontem, o "Ozório".

"D. Pedro II", chegou hontem, às 12 horas, em Santos, devendo sair hoje, às 18 horas, para o Rio, onde amanhã chegará amanhã.

"Santos" de São Luis para Fortaleza, saiu hontem, às 1 hora.

"Duque de Caxias", para Montevideu, Santos e Rio, saíra dia 24 de Buenos Aires.

De Porto Alegre, chegara ao Rio amanhã, às 7 horas, o "Itapagé".

De Portos do Sul, é esperado a 29 de "Flaiano".

Para São Salvador, Recife, F. da Noronha, Lisboa, Vigo e Leixões, saíra dia 31, às 9 horas, o "Sanhaem".

Para Vitoria e Nova Orleans, saíra do Rio, amanhã, às 9 horas, o "Imediate João Silva".

Para os portos do Norte, até Belém, partirá do Rio, amanhã, às 14 horas, o "Itamagé".

De Belém, e escala, chega hoje, às 7 horas, o "Pará". Conduz para aqui 322 passageiros, dos quais 146 viajam em 1^a classe. Atreca às Docas do Lloyd Brasileiro.

CHEGA HOJE, DO NORTE

A hora em que estiver circulando hoje, este jornal, deve estar ancorado no Guanabara, o "Pará", do Lloyd Brasileiro.

O paquete nacional, conduz para aqui, 322 passageiros, dos quais 146 viajam em 1^a classe.

O "Pará", atreca às Docas da empreza Oficial, sua saída, para Santos, está marcada para o dia 5 de Janeiro vindouro, e para o Rio, às 9 horas.

Nessa Assembleia serão discutidos assuntos de grande importância para a União, como sejam:

Escola, que funcionará na própria sede e criação de um "Gabinete Dentário".

A União instituiu um prêmio aos

collegas, que estejam ou não de férias, e querem ganhar o, no valor de 2.000. Ainda na Assembleia Geral de amanhã será lido o "Curso Prático para Taifeiro", criado na Escola Naval pelo Exmo. Sr. Ministro da Marinha.

Sempre unidos e com um só fio,

lutemos pelo desenvolvimento da Classe!

(a) A DIRECTORIA.

SO PARA CRIANÇAS

TOSSE BRONCHITE REFLUXO

MELODEJO

DIREITOS RESERVADOS

EFFICAZ E INOFFENSIVO

Cola neste espaço
a senha da F.A.S.
fim de ser valido
só para a rainha.

A senha da F.A.S.
altera para cinco
valor deste voto.

Coletivo

1.º voto

2.º voto

3.º voto

4.º voto

5.º voto

6.º voto

7.º voto

8.º voto

9.º voto

10.º voto

11.º voto

12.º voto

13.º voto

14.º voto

15.º voto

16.º voto

17.º voto

18.º voto

19.º voto

20.º voto

21.º voto

22.º voto

23.º voto

24.º voto

25.º voto

26.º voto

27.º voto

28.º voto

29.º voto

30.º voto

31.º voto

32.º voto

33.º voto

34.º voto

35.º voto

36.º voto

37.º voto

38.º voto

39.º voto

40.º voto

41.º voto

42.º voto

43.º voto

44.º voto

45.º voto

46.º voto

47.º voto

48.º voto

49.º voto

50.º voto

51.º voto

52.º voto

53.º voto

54.º voto

55.º voto

56.º voto

57.º voto

58.º voto

59.º voto

60.º voto

61.º voto

62.º voto

63.º voto

64.º voto

65.º voto

66.º voto

67.º voto

68.º voto

69.º voto

70.º voto

71.º voto

72.º voto

73.º voto

74.º voto

75.º voto

76.º voto

77.º voto

78.º voto

79.º voto

80.º voto

81.º voto

82.º voto

83.º voto

84.º voto

85.º voto

86.º voto

87.º voto

88.º voto

89.º voto

90.º voto

91.º voto

92.º voto

93.º voto

94.º voto

95.º voto

96.º voto

97.º voto

98.º voto

99.º voto

100.º voto

101.º voto

102.º voto

103.º voto

104.º voto

105.º voto

106.º voto

107.º voto

108.º voto

109.º voto

Será secreto o treino, hoje, no stadinho do America! 3

Primeiro o individual e logo após um exercicio leve - Oswaldo se manifestará sobre o conjunto carioca



Oldemar Ramos o heróe das eliminatorias!

Com a sua possante "Alfa" cumpriu a volta fechada em 7'43" 4/10, sendo que Chico Landi também teve actuação destacada com o tempo de 7'48" — Toffé formará no ultimo pelotão — A directoria do A. C. B. não temeu "conhecimento" das eliminatorias!

Apesar da ausência da direcção do Automovel Club do Brasil, hontem, durante as eliminatorias realizadas no "Trampolim do Diabo", as mesmas foram feitas com toda a regularidade, devido à abnegação do capitão Santa Rosa, director da Comissão Sportiva, António Accioly e Pedro Santalucia, que desde cedo estavam nas proximidades do Hotel Leblon, tomando todas as providências, em companhia dos veteranos automobilistas Edmundo Miranda Jordão, J. R. Parkinson e Romeo Miranda.

As eliminatorias foram iniciadas às 9 horas, sendo que Oldemar Ramos, com a sua possante Alfa de 3.800 cc., foi o herói da manhã, completando a volta no magnífico tempo de 7.43" 4/10, bem secundado por Chico Landi, que com uma Maseratti de 3.000 cc. conseguiu também impressionar com 7.48". Geraldo Avelar, com a sua Alfa de 2.900 cc., foi o outro piloto que terminou o circuito com menos de 8 minutos.

RODRIGO MIRANDA, QUASI "SOMBROU"

Rodrigo Miranda, o jovem piloto da Alfa de 2.300 cc., escapou milagrosamente.

Quando cumpriu a sua volta, desrapou na altura do Castelo, ficando atravessado na pista.

BATEU UM RECORD!

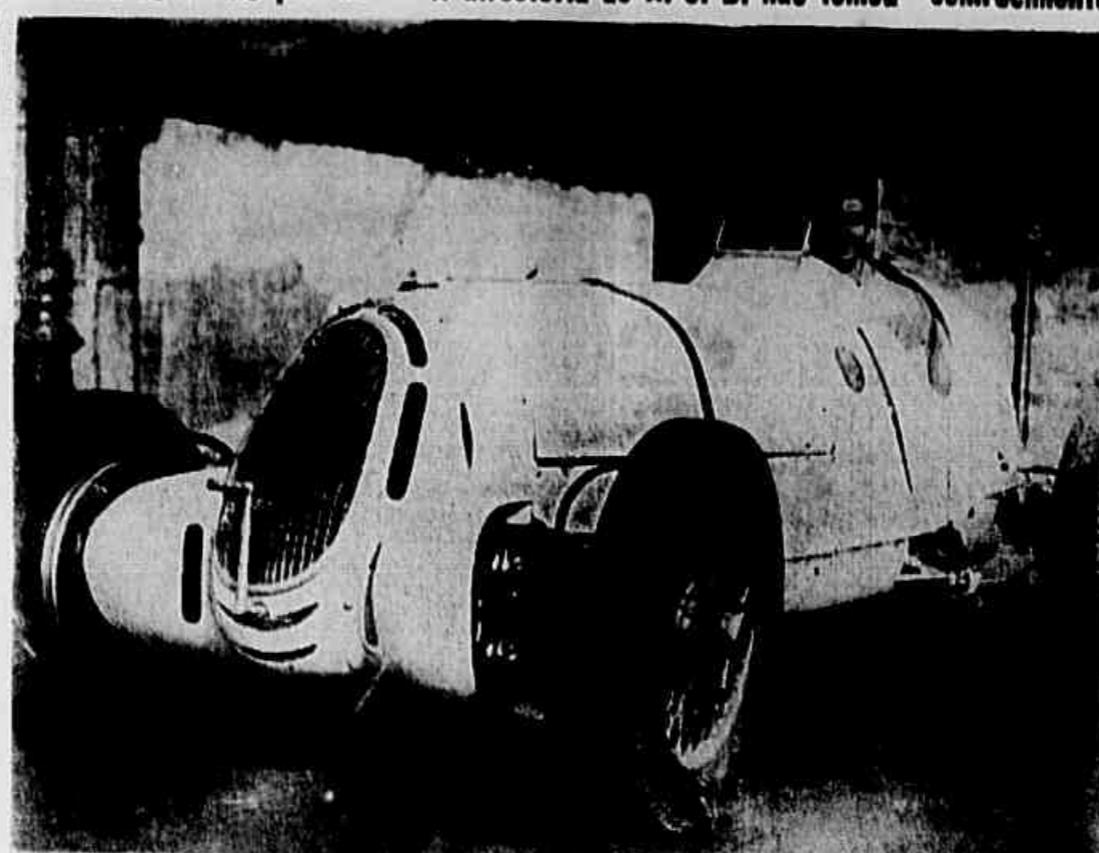
Rubens Abrunhosa, o popular volante patrício, conseguiu um feito notável, pois dirigindo a "Studebaker adaptada", obteve o magnífico tempo de 8.01 9/10, superando assim o "record" da volta para os adeptos que pertencia a Mario Valentim, com 8.11" 6/10, marcado em 1938. Rubens Abrunhosa formava, assim, no primeiro pelotão, juntamente com Oldemar, Chico Landi e Geraldo Avelar.

SERA' SECRETO!

Podemos adiantar aos nossos leitores, que o exercício desta tarde, no estádio de Campos Salles, será feito com os portões fechados, só entrando os cronistas.

DESMONTOU O CARRO!

A Maseratti de Toffé, estava com defeito na carburação, de forma que o volante patrício desmontou, não podendo assim tomar parte nas eliminatorias. Dessa maneira, Toffé formará no último pelotão, ao lado de Quirino Landi, Amaral Junior, Thadeu, Diogo da Costa e Silva e Pablo de Andrade.



Oldemar Ramos, na sua "Alfa Romeo", logo após obter o melhor tempo de hontem, no "Trampolim do Diabo"

da, que não cumpriram a volta eliminatória.

OS TEMPOS OBTIDOS

Sómente quinze volantes compareceram às eliminatorias, conseguindo os tempos seguintes:

1º lugar — Oldemar Ramos (Alfa de 3.800 cc.) — 7'43" 4/10.
2º lugar — Francisco Landi (Maseratti de 3.000 cc.) — 7'48" 0/10.
3º lugar — Geraldo Avelar (Alfa de 2.900 cc.) — 7'57" 3/10.
4º lugar — Rubens Abrunhosa (Studebaker adaptada) — 8'00" 9/10.
5º lugar — Domingos Lopes (Bugatti de 2.300 cc.) — 8'20" 7/10.
6º lugar — Luigi Bertelli Bianco (Fiat adaptada) — 8'21" 9/10.
7º lugar — Luiz Tavares de Moraes (Maserati de 250 cc.) — 8'27" 1/10.
8º lugar — José Santos Soeiro (Fiat adaptada) — 8'55" 7/10.
9º lugar — Koan Higa (Ford adaptado) — 8'59" 3/10.
10º lugar — Angelo Gonçalves (Ford adaptado) — 9'01" 4/10.
11º lugar — João Santo Mauro (Ford adaptado) — 9'09" 3/10.
12º lugar — José Bernardo (Ford adaptado) — 9'16" 2/10.
13º lugar — José Pereira (Maserati) — 9'26" 0/10.
14º lugar — Rodrigo Miranda (Alfa de 2.300 cc.) — 10'47" 5/10.
15º lugar — Julio de Moraes (Wanderer) — 11'35" 3/10.

COMO FORAM FORMADOS OS PELOTEOS

De acordo com os resultados da prova de classificação, os pelo-

tões de largada formarão com a seguinte constituição: 1º pelotão — Oldemar Ramos, Francisco Landi, Geraldo Avelar e Rubens Abrunhosa; 2º pelotão — Domingos Lopes, Luigi Bianco, Luiz Tavares de Moraes e Santos Soeiro; 3º pelotão — Koan Higa, Angelo Gonçalves, João Santo Mauro (Jaburu) e José Bernardo; 4º pelotão — José Pereira, Rodrigo Miranda e Julio de Moraes; 5º pelotão — Manoel de Toffé, Thadeu, Quirino Landi, Diogo da Costa e Silva, Fabio Andrade e Amaral Junior.

Importante reunião dos técnicos diplomados pela E. N. E. F.

Está sendo ansiosamente aguardada, a reunião que será realizada, hoje, às 10 horas, na Escola Nacional de Educação Física, sob a orientação do seu director, capitão Hermilio Ferreira, com a presença de todos os técnicos diplomados pela referida escola.

Durante a reunião, será ventilado o importante "caso" da prorrogação de prazo pedida por vários candidatos à matrícula na E. N. E. F., bem como a eleição da directória da Associação Brasileira dos Técnicos Desportivos, fundada no começo do corrente ano.

Que "banho"!

O Botafogo venceu o Scratch Fluminense de 10x1

E' deveras triste, nas proximidades da realização do match Cariocas x Fluminenses, termos que levar ao conhecimento do público leitor, de que, o Selecionado da vizinha cidade, num match-treino contra o Botafogo, desta capital, perdeu pela elevadíssima contagem de 10x1.

Nesse ensaio o team botafoguense, obteve notável performance e os seus forwards fizeram da bola o que queiram.

O fracasso dos representantes da terra de Niló Peçanha residiu na sua defesa que, sem um center-

half a altura, não conteve as "arrancadas" de Geninho e Patrício. Também é necessário que se diga que a linha de ataque dos Fluminenses, agiu com um tanto de medo dos zagueiros botafoguenses, dando preferência a arrematar à distância.

Mesmo havendo superioridade dos "bambas" da rua General Severiano, o ensaio apresentou alguma coisa de agradável.

Com esse "banho" 10x1 os fluminenses estão pouco credenciados a fazer boa figura frente aos cariocas, domingo, no mesmo campo.

Escolhidos os scratchmen para a representação metropolitana

Dodô incluído no logar de Danilo — Florindo e Lelé não foram aproveitados!



Novas esperanças para o São Christovão!

ELEITO PARA A SUA PRESIDENCIA O SR. JOSÉ MONTEIRO DE REZENDE

Os amigos do clube da rua Figueira de Melo e vieram hontem uma noite de grande animação.

E' que se realizavam as eleições para escolha da nova directória.

O acontecimento assumiu maior importância dada a agitação que caracterizou a gestão do presidente que terminava o mandato, se Leopoldo Del Valle.

Uma série de incidentes desagradáveis se tinham verificado ultimamente, culminando no litígio entre a direcção técnica e a presidência, a ponto de sr. Del Valle ter chamado a si o treinamento da equipa de Roberto e Magdalena.

Os nomes honten escollidos fazem crer no entanto que nova fase se inicia nas hostes sanchistovenses.

Para o logar de maior responsabilidade do Clube foi eleito o sr. José Monteiro de Rezende, antigo presidente cuja gestão se assignou pelo levantamento do campeonato do São Christovão. Isto foi em 1926. Para o logar de 1º vice-presidente foi eleito o sr. Alvaro Teixeira.



Assumi a presidencia do Bomsucesso o Dr. Ennio Lepage

Afastado o sr. Domingos Caruso da presidencia do Bomsucesso F. C., por motivo de doença, assumiu esse cargo tendo já presidente a reunião de hontem, da diretoria, o dr. Ennio Lepage, esportista conciudadano e cavalheiro distinto da nossa sociedade.

O novo presidente do club da zona leopoldinense, que, no Ministério do Trabalho, ocupa, com brilho e competência, o logar de assistente tecnico, possui todos os requisitos para dar o mais elevado desempenho a essa missão, prestando ao seu clube e ao sport patrio os serviços efficientes que se podem esperar da sua capacidade de accão.

E' o caso, por isso, de se darem parabéns ao Bomsucesso e, por extensão, ao sport metropolitano.

Hontem, pela manhã, reuniram-se na sede da Liga de Football do Rio de Janeiro, os srs. Flávio Costa, Osvaldo Mello e João Teixeira de Carvalho, afim de escolher os elementos que formarão o scratchcarloca que domingo estreará no campeonato brasileiro.

Os elementos escolhidos foram os seguintes:

ARQUEIROS — Alfredo (Madureira) e Thadeu (America).

ZAGUEIROS — Domingos e Oswald (Flamengo) e Norival e Machado (Fluminense).

MÉDIOS — Afonso (Fluminense), Octacilio (Madureira), Argemiro (Vasco) e Alcebiades (America).

CENTRO-MÉDIOS — Zarzur (Vasco) e Dodô (São Christovão).

PONTEIROS — Nelson (Americana), Adilson (Fluminense), Hercules (Fluminense) e Carreiro (Fluminense).

MÍLIAS — Zizinho (Flamengo), Romeu (Fluminense), Jair (Madureira) e Tino (Fluminense).

CENTRO-AVANTES — Leonidas (Flamengo) e Isaias (Madureira).

Como se pode verificar, Florindo e Lelé, não foram aproveitados, sendo que Dodô, centro-médio sanchistovense foi aproveitado no logar de Danilo, que foi vítima de um desastre de automovel, hontem pela manhã.

Juca será indicado para o jogo de domingo

A Federação Brasileira vai oferecer à Liga de Football, pedindo para ceder o conhecido árbitro, José Ferreira Lemos (Juca) para arbitrar o match de domingo, entre Cariocas x Fluminenses.

Affonsinho, o dynamico médio pertencente ao Fluminense, que integrará o scratch carioca

FALANDO A "O RADICAL", O PRESIDENTE AVELINO PINTO LEVANTA A LUVA ATIRADA PELO "BAM-BAM-BAM" DA VÁRZEA PAULISTA, ADEANTANDO: "O CONFINIANÇA SABERÁ MOSTRAR, DESSA VEZ, ONDE ESTÁ, DE FACTO, A HEGEMONIA DO FUTBALL MENOR BRASILEIRO"



"Que venha o Boca Junior!" — afirma ao chronista o presidente Avelino Pinto

Dahl, uma enorme série de fanfarronadas à paulista! Fanfarronadas que vêm desde uma recepção monstruosa aos comandados de "Pescoco Torto", na

gare do Norte, até nos mais pretenso desafios aos pequenos clubs cariocas. E avultando sempre "panas na lama" mal sentou ao lado do chronista e di

ndo: Madrid, tido por authentic "bam-bam-bam" do football menor bandeirante, o club que ostenta um nome dos mais gloriosos do sport portenho, saiu-se dos seus cuidados para repetir, ostensivamente, a todos nós. E, sem mais aquela bravata:

"Iremos ao Rio para defrontar qualquer adversário, impondo, apenas, a condição de renda ao vencedor".

Na verdade, não faltou coragem ao Boca Junior, que, com certeza, acreditou de mais no successo do Madrid em nossos campos.

Entretanto:

"QUE VENHA O BOCA JUNIOR!"

Essa coisa de "mals-mais" nunca entrou na Escrila de Avelino Pinto, o dynamico presidente do Confiniança. Para ele, football e football e "bate-papo" é "bate-papo". Nada de conversa fiada nem de chove-não-molha.

Assim, adivinhemos, logo, o seu intuito quando hontem ele apareceu aqui, em nossa redacção. E sem "panas na lama" mal sentou ao lado do chronista e di

endo:

(Continua na 2ª pag.)

do Madrid, tido por authentic "bam-bam-bam" do football menor bandeirante, o club que ostenta um nome dos mais gloriosos do sport portenho, saiu-se dos seus cuidados para repetir, ostensivamente, a todos nós. E, sem mais aquela bravata:

"Iremos ao Rio para defrontar qualquer adversário, impondo, apenas, a condição de renda ao vencedor".

Na verdade, não faltou coragem ao Boca Junior, que, com certeza, acreditou de mais no successo do Madrid em nossos campos.

Entretanto:

"QUE VENHA O BOCA JUNIOR!"

Essa coisa de "mals-mais" nunca entrou na Escrila de Avelino Pinto, o dynamico presidente do Confiniança.

Assim, adivinhemos, logo, o seu intuito quando hontem ele apareceu aqui, em nossa redacção. E sem "panas na lama" mal sentou ao lado do chronista e di

endo:

(Continua na 2ª pag.)

do Madrid, tido por authentic "bam-bam-bam" do football menor bandeirante, o club que ostenta um nome dos mais gloriosos do sport portenho, saiu-se dos seus cuidados para repetir, ostensivamente, a todos nós. E, sem mais aquela bravata:

"Iremos ao Rio para defrontar qualquer adversário, impondo, apenas, a condição de renda ao vencedor".

Na verdade, não faltou coragem ao Boca Junior, que, com certeza, acreditou de mais no successo do Madrid em nossos campos.

Entretanto:

"QUE VENHA O BOCA JUNIOR!"

Essa coisa de "mals-mais" nunca entrou na Escrila de Avelino Pinto, o dynamico presidente do Confiniança.

Assim, adivinhemos, logo, o seu intuito quando hontem ele apareceu aqui, em nossa redacção. E sem "panas na lama" mal sentou ao lado do chronista e di

endo:

(Continua na 2ª pag.)

do Madrid, tido por authentic "bam-bam-bam" do football menor bandeirante, o club que ostenta um nome dos mais gloriosos do sport portenho, saiu-se dos seus cuidados para repetir, ostensivamente, a todos nós. E, sem mais aquela bravata:

"Iremos ao Rio para defrontar qualquer adversário, impondo, apenas, a condição de renda ao vencedor".

Na verdade, não faltou coragem ao Boca Junior, que, com certeza, acreditou de mais no successo do Madrid em nossos campos.

Entretanto:

"QUE VENHA O BOCA JUNIOR!"

Essa coisa de "mals-mais" nunca entrou na Escrila de Avelino Pinto, o dynamico presidente do Confiniança.

Assim, adivinhemos, logo, o seu intuito quando hontem ele apareceu aqui, em nossa redacção. E sem "panas na lama" mal sentou ao lado do chronista e di

endo:

(Continua na 2ª pag.)</p